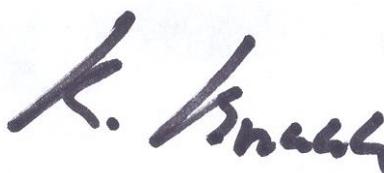


## **FB GS-05 TMO Prüfprotokoll Leinenalterung und Leinenfestigkeit Mac Para Charger 28**

Prüf-Nr	027233-ZugGS-551-reiner
Prüfdatum	08.06.2015
Prüfungsort	Gmund
Muster	Mac Para Charger 28
Prüfungsart	GS Leinenknick
Auftrag	7086
Auftraggeber	MAC Para Technology
Prüfrichtlinie	LTF NFL II-91/09
Prüfer	Brunn
Ergebnis	Bestanden
Fakturieren zu	100 %
Besonderheiten (technisch)	

08.06.2015



Datum / Unterschrift (Brunn)

## Ergebnisse Leinenalterung

Leinenmaterial	Liros PPSL191			
Schrumpfschlauch	Nein			
Anzahl Knickzyklen	5000			
Knickposition	Vernaehungsende			
Bruchwerte der Leinenproben		1. Versuch	2. Versuch	3. Versuch
	Neue Leine [N]	1.704,0	--	--
	Gealterte Leine [N]	1.773,0	1.739,0	1.803,0
Ermittelte Bruchlast neu [N]	1.704,0			
Ermittelte Bruchlast gealtert [N]	1.739,0	Der niedrigste Wert aus den drei Versuchen wird für die Berechnung im FB GS-09 TMO Prüfprotokoll Leinendatenblatt verwendet		
Lastverhältnis [%]	102			
Messunsicherheit (MU) der gesamten Anlage:	Besser 1%			
Messunsicherheit (MU) der Bruchlast gealtert [N]:	17,4			
Bruchlast gealtert [N] – Messunsicherheit (MU)	1.721,6			
Bemerkungen neue Leine	Die erreichten Bruchlastwerte beziehen sich ausschließlich auf die geprüften Leinenmuster			
Bemerkungen gealterte Leine	Die erreichten Bruchlastwerte beziehen sich ausschließlich auf die geprüften Leinenmuster			



## Messtechnik

Kraftmessdose:	H+B ser # FNC 48427
Messverstärker:	Fa. Schmidtler ser#SCH10-D01
Software:	DHV Zugversuch Leinen Version 1.0
Letzte Kalibrierung:	23.10.2014

<b>Verteiler:</b>	Geräteakte Antragsteller Rechnungsstellung	Kopien verteilt am	
		von	