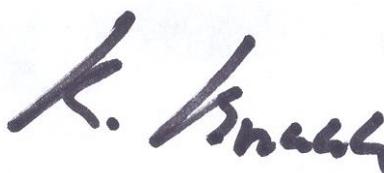


FB GS-05 TMO Prüfprotokoll Leinenalterung und Leinenfestigkeit Icaro Parus 41.5

Prüf-Nr	027629-ZugGS-567-reiner
Prüfdatum	26.11.2015
Prüfungsort	Riedern
Muster	Icaro Parus 41.5
Prüfungsart	GS Leinenknick
Auftrag	7120
Auftraggeber	ICARO paragliders - Fly & more GmbH
Prüfrichtlinie	LTF NFL II-91/09
Prüfer	Brunn
Ergebnis	Bestanden
Fakturieren zu	100 %
Besonderheiten (technisch)	

26.11.2015



Datum / Unterschrift (Brunn)

Ergebnisse Leinenalterung

Leinenmaterial	Liros TSL 140			
Schrumpfschlauch	Nein			
Anzahl Knickzyklen	5000			
Knickposition	Vernaehungsende			
Bruchwerte der Leinenproben		1. Versuch	2. Versuch	3. Versuch
	Neue Leine [N]	1.450,0	1.450,0	1.450,0
	Gealterte Leine [N]	719,0	699,0	759,0
Ermittelte Bruchlast neu [N]	1.450,0			
Ermittelte Bruchlast gealtert [N]	699,0	Der niedrigste Wert aus den drei Versuchen wird für die Berechnung im FB GS-09 TMO Prüfprotokoll Leinendatenblatt verwendet		
Lastverhältnis [%]	48			
Messunsicherheit (MU) der gesamten Anlage:	Besser 1%			
Messunsicherheit (MU) der Bruchlast gealtert [N]:	7,0			
Bruchlast gealtert [N] – Messunsicherheit (MU)	692,0			
Bemerkungen neue Leine	nur eine Leine getestet Die erreichten Bruchlastwerte beziehen sich ausschließlich auf die geprüften Leinenmuster			
Bemerkungen gealterte Leine	Die erreichten Bruchlastwerte beziehen sich ausschließlich auf die geprüften Leinenmuster			

Messtechnik

Kraftmessdose:	H+B ser # FNC 48427
Messverstärker:	Fa. Schmidtler ser#SCH10-D01
Software:	DHV Zugversuch Leinen Version 1.0
Letzte Kalibrierung:	03.11.2015

Verteiler:	Geräteakte	Kopien verteilt am	
	Antragsteller Rechnungsstellung	von	