

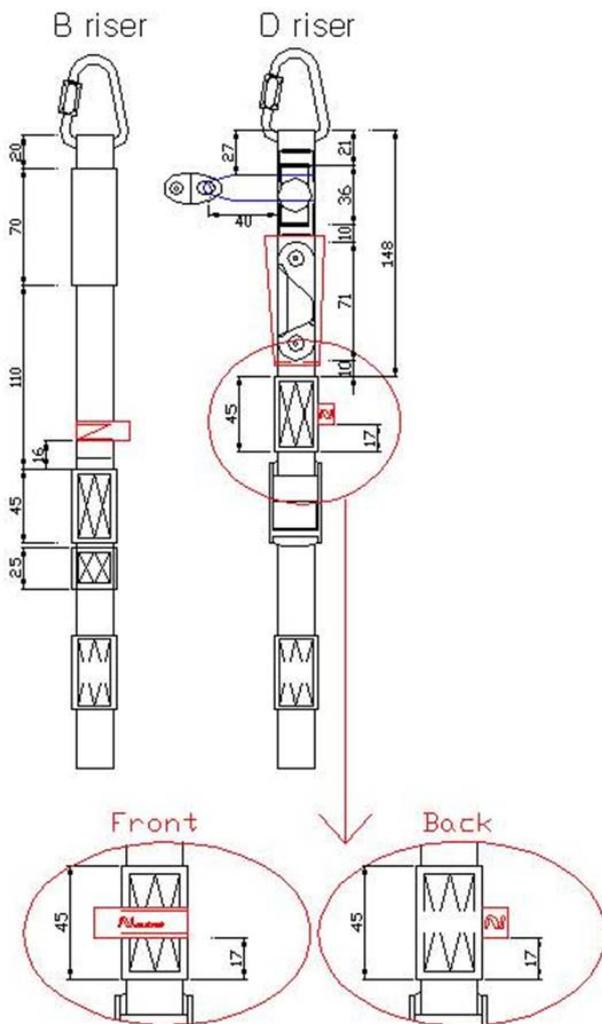
Reiner Brunn

Von: Torsten Siegel <torsten@gingliders.com>
Gesendet: Mittwoch, 20. Juli 2022 21:11
An: Reiner Brunn
Cc: 'Harry Buntz'
Betreff: AW: Fuse3 | Trimmerband

Hallo Reiner,

das noch zur Info von Jungmok bzgl. der Änderung für euch:

I will ask to remove the white sewing. Otherwise there are two labels to match neutral position in serial version.



Gruß
Torsten

Von: Torsten Siegel <torsten@gingliders.com>
Gesendet: Donnerstag, 7. Juli 2022 05:29
An: 'Reiner Brunn' <reiner.brunn@dhvmail.de>
Cc: 'Harry Buntz' <dvharry@gmail.com>
Betreff: AW: Fuse3 | Trimmerband

... eindeutig Sabotage von AirDesign. Oder Meister Stiegclair hatte nach dem letzten Triathlon einfach nur schwache Arme ;-)

Wir nehmen euren Hinweis bzgl. Überprüfung/Optimierung auf und haben 3 Alternativen:

- Markierung drucken
- Markierung einweben
- andere Nähmarkierung, welche das Gurtband nicht schwächt

Wir geben euch dann bescheid und können ein geändertes Gurtband mit einem Motorschirm testen. Da entwickeln wir gerade was neues und fahren dann auch hohe Lasten > 220kg.

Gruß
Torsten

Von: Reiner Brunn <reiner.brunn@dhvmail.de>

Gesendet: Donnerstag, 7. Juli 2022 03:45

An: Torsten Siegel <torsten@gingliders.com>

Cc: 'Harry Buntz' <dhvharry@gmail.com>

Betreff: AW: Boom12 XL

...leite es mal an Harry weiter, er hat es sich angeschaut und Fotos gemacht. Soweit ich weiß, ist nur ein Trimmergurt an der Markierungsnaht der Neutral Stellung gerissen...hat vermtl. nichts mit der Änderung des Gurtes zu tun...würde es als Hinweis an den Hersteller für die Überprüfung/Optimierung der Produktion sehen...die primäre F Struktur ist nicht betroffen...wir können aber auch gerne einen weiteren Schocktest durchführen...wenn du die Produktion der Trimmer Vernähung noch einmal checken willst...

...es war der linke Gurt...oder der Stiegler hat nicht sauber gehalten...Gruß, einer



Freundliche Grüße

Reiner Brunn
DHV Musterprüfstelle

DHV e.V. – Deutscher Gleitschirmverband und Drachenflugverband
Am Hoffeld 4
83703 Gmund am Tegernsee
Telefon: 08022/9675-44
Mobil: +491716073584
E-Mail: reiner.brunn@dhvmail.de
Website: <https://www.dhv.de>
Facebook: <https://www.facebook.com/DeutscherHaengegleiterverbandeV/>

Deutscher Gleitschirmverband und Drachenflugverband
40.000 Mitglieder – 300 Mitgliedsvereine – 100 Flugschulen
Beauftragter des Bundesverkehrsministers
Akkreditierte Musterprüfstelle für Hängegleiter und Gleitsegel, D-IS-19459-01-00 nach DIN EN ISO/IEC 17020:2012-07

DHV e.V. - German Paragliding Federation and Hang Gliding Federation
40.000 Members - 300 Clubs - 100 Flying Schools
Official delegate from the Ministry of Transport
Accredited testing laboratory for hang- and paragliders, D-IS-19459-01-00 according to DIN EN ISO/IEC 17020:2012-07

Von: Torsten Siegel <torsten@gingliders.com>
Gesendet: Mittwoch, 6. Juli 2022 22:40
An: Reiner Brunn <reiner.brunn@dhvmail.de>
Cc: 'Harry Buntz' <dhvharry@gmail.com>
Betreff: AW: Boom12 XL

... sehr schön. Der gerissene Trimmergurt fällt da weiter nicht ins Gewicht? Es ging ja primär um die Rolle für den C-Gurt und die Verbindung mit einem Dyneemaseil.

Gruß
Torsten

Von: Reiner Brunn <reiner.brunn@dhvmail.de>
Gesendet: Mittwoch, 6. Juli 2022 16:04
An: Torsten Siegel <torsten@gingliders.com>
Cc: 'Harry Buntz' <dhvharry@gmail.com>
Betreff: AW: Boom12 XL

Gut, er ist nicht zerstört...Gruß

Freundliche Grüße

Reiner Brunn
DHV Musterprüfstelle

DHV e.V. – Deutscher Gleitschirmverband und Drachenflugverband
Am Hoffeld 4
83703 Gmund am Tegernsee
Telefon: 08022/9675-44
Mobil: +491716073584
E-Mail: reiner.brunn@dhvmail.de
Website: <https://www.dhv.de>
Facebook: <https://www.facebook.com/DeutscherHaengegleiterverbandeV/>

Deutscher Gleitschirmverband und Drachenflugverband
40.000 Mitglieder – 300 Mitgliedsvereine – 100 Flugschulen
Beauftragter des Bundesverkehrsministers
Akkreditierte Musterprüfstelle für Hängegleiter und Gleitsegel, D-IS-19459-01-00 nach DIN EN ISO/IEC 17020:2012-07
DHV e.V. - German Paragliding Federation and Hang Gliding Federation
40.000 Members - 300 Clubs - 100 Flying Schools
Official delegate from the Ministry of Transport
Accredited testing laboratory for hang- and paragliders, D-IS-19459-01-00 according to DIN EN ISO/IEC 17020:2012-07

Von: Torsten Siegel <torsten@gingliders.com>

Gesendet: Mittwoch, 6. Juli 2022 22:00

An: Reiner Brunn <reiner.brunn@dhvmail.de>

Cc: 'Harry Buntz' <dhvharry@gmail.com>

Betreff: AW: Boom12 XL

... danke, das ist ja mal eine eindeutige Sache. Ich gebe euch die Tage Bescheid, wie wir weitermachen.

Bzgl. Fuse3 – wie sieht es da aus?

Gruß
Torsten

Von: Reiner Brunn <reiner.brunn@dhvmail.de>

Gesendet: Mittwoch, 6. Juli 2022 03:34

An: Torsten Siegel <torsten@gingliders.com>

Cc: 'Harry Buntz' <dhvharry@gmail.com>

Betreff: AW: Boom12 XL

Servus Torsten,

anbei die Bruchsequenz und das Diagramm. Gruß, Reiner

Freundliche Grüße

Reiner Brunn
DHV Musterprüfstelle

DHV e.V. – Deutscher Gleitschirmverband und Drachenflugverband
Am Hoffeld 4
83703 Gmund am Tegernsee
Telefon: 08022/9675-44
Mobil: +491716073584
E-Mail: reiner.brunn@dhvmail.de
Website: <https://www.dhv.de>
Facebook: <https://www.facebook.com/DeutscherHaengegleiterverbandeV/>

Deutscher Gleitschirmverband und Drachenflugverband
40.000 Mitglieder – 300 Mitgliedsvereine – 100 Flugschulen
Beauftragter des Bundesverkehrsministers
Akkreditierte Musterprüfstelle für Hängegleiter und Gleitsegel, D-IS-19459-01-00 nach DIN EN ISO/IEC 17020:2012-07
DHV e.V. - German Paragliding Federation and Hang Gliding Federation
40.000 Members - 300 Clubs - 100 Flying Schools
Official delegate from the Ministry of Transport
Accredited testing laboratory for hang- and paragliders, D-IS-19459-01-00 according to DIN EN ISO/IEC 17020:2012-07

Von: Torsten Siegel <torsten@gingliders.com>

Gesendet: Freitag, 24. Juni 2022 15:44

An: 'Harry Buntz' <dhvharry@gmail.com>; Reiner Brunn <reiner.brunn@dhvmail.de>

Betreff: Boom12 XL

Hallo Harry, Reiner,

der Boom12 XL sollte bei euch für den Lasttest eingetroffen sein oder die Tage eintreffen. Für den Schirm bitte einen Lasttest bis 138 kg durchführen.

Die ergänzte Materialliste findet ihr im Anhang. Da kam lediglich die 8001-470 dazu und die Leine habt ihr bereits geprüft.

In der „CCC - Maximum weight calculation“ erreichen wir mit den geänderten Leinen 138 kg. Habe in dem CCC Excel-Sheet im Anhang einen zusätzlichen Ordner für den XL:



In der CCC gibt es keine Vorgabe, dass Schock- und Lasttest mit einem Modell durchgeführt werden müssen. Da wir bereits einen Schocktest mit 900 daN (138 kg) und dünneren Leinen durchgeführt haben, benötigen wir für den XL keinen Schocktest mehr:

6 Structural strength requirements¹

6.1 General

All CCC wings must be constructed in compliance with the 23G theoretical load test requirements.

A shock load test and a sustained load test shall be done. If the load result obtained in one size is higher than the minimum load value of another size of the same model required by 8.2.3 and 8.2.4, and if this other size uses lines of same or bigger strength, this other size does not need a specific load test.

A specific shock test is still needed if the weak link used on the other size is not fulfilling the weak link minimum value.

In unserem Fall reicht der Schocktest von März mit 900 daN aus:

6.1.1.1 Weak link

The weak link shall be chosen for instantaneous break at a nominal load defined in Table 1 according to the total weight in flight. Weak link with higher nominal load can be used as well.

Table 1 only applies for weak links having breaking load precision up to +/-10%.

Minimum nominal weak link value (daN)	Maximum weight in flight (kg)
600	92
650	100
700	107
750	115
800	123
850	130
900	138
950	146
1000	153

Table 1: Weak link nominal values

Gruß
Torsten