

Reiner Brunn

Von: michael@profly.org
Gesendet: Samstag, 20. Januar 2024 19:24
An: Reiner Brunn
Betreff: Re[4]: Betriebsanleitung LEELOO-T

Ich habe eine Datei geteilt [LTT-Tandem Leinenplan-Final M7.xlsx](#) mithilfe von OneDrive. Sie können es herunterladen, indem Sie auf den Dateinamen klicken.

Ich habe eine Datei geteilt [71 6 3 Suspension line calculation Profly-Leeloo-T M2.xlsx](#) mithilfe von OneDrive. Sie können es herunterladen, indem Sie auf den Dateinamen klicken.

Lieber Reiner!

Danke, dass Du das gemerkt hast. Ist ein Fehler von mir, bzw auch der Produktion:

1. die Edelrid "A-10/N-200" gibt es gar nicht. Wir haben die Liros DFSL-200 verwendet, wie an allen Leeloos
2. Die Stabiloleine ist auch falsch beschriftet (die war an den ersten Protos so, weil die Edelrid 7343-140 nicht in der Farbe im Lage war), in der Serie haben wir die Farbe jetzt.

Die korrekten Pläne dazu im Anhang!

Wegen der Bremsgriffe: da stehe ich auf dem Schlauch... wo habe ich die Materialien dazu denn angegeben?

Denn die sind aus den identischen Materialien wie die aller Leeloos.

Alles Liebe und vielen Dank für Deine Hilfe,
Michael

----- Originalnachricht -----

Von "Reiner Brunn" <reiner.brunn@dhvmail.de>

An "michael@profly.org" <michael@profly.org>

Datum 15.01.2024 15:20:25

Betreff AW: Re[2]: Betriebsanleitung LEELOO-T

Hallo Michael,

danke für die Unterlagen, laut deinen Unterlagen verwendest du für den Tandem die Liros PPSL 120 Stabileine und als Bremsleine die Edelrid A-10/N-200, diese Leinen werden bei deinen Mono Leeloos nicht verwendet und sie sind auch von Swing bei uns nie geprüft worden. Am besten du sendest uns jeweils 6 line samples von diesen Leinen für die Knicktests aus der Produktion, plus 3 x Bremsgriff + Wirbel+ jeweils einseitig vernähter und geknoteter Leine für die Prüfung zu. Alternativ, wenns fix gehen muss, änderst du das Bremsgriff Duo auf die Leeloo Materialien, also Swing_DFSL 200/Swivel/Bremgriff.

Ach ja, ein Hersteller in United Kingdom ist kein Problem.

Viel Spaß in Ecuador, Reiner

Freundliche Grüße

Reiner Brunn
DHV Musterprüfstelle

DHV e.V. – Deutscher Gleitschirmverband und Drachenflugverband
Am Hoffeld 4
83703 Gmund am Tegernsee
Telefon: 08022/9675-44
Mobil: +491716073584
E-Mail: reiner.brunn@dhvmail.de
Website: <https://www.dhv.de>
Facebook: <https://www.facebook.com/DeutscherHaengegleiterverbandeV/>

Deutscher Gleitschirmverband und Drachenflugverband
40.000 Mitglieder – 300 Mitgliedsvereine – 100 Flugschulen
Beauftragter des Bundesverkehrsministers
Durch die DAkkS nach DIN EN ISO/IEC 17020:2012-07 akkreditierte Inspektionsstelle.
Die Akkreditierung gilt nur für den in der Urkundenanlage D-IS-19459-01-00 aufgeführten Akkreditierungsumfang.

DHV e.V. - German Paragliding Federation and Hang Gliding Federation
40.000 Members - 300 Clubs - 100 Flying Schools
Official delegate from the Ministry of Transport
Inspection body accredited by DAkkS according to DIN EN ISO/IEC 17020:2012-07.
The accreditation is only valid for the scope of accreditation listed in the document attachment D-IS-19459-01-00.

Von: michael@profly.org <michael@profly.org>

Gesendet: Montag, 15. Januar 2024 00:57

An: Reiner Brunn <reiner.brunn@dhvmail.de>

Betreff: Re[2]: Betriebsanleitung LEELOO-T

Ich habe eine Datei geteilt [Profly Leeloo-T Dokumente 2.zip](#) mithilfe von OneDrive. Sie können es herunterladen, indem Sie auf den Dateinamen klicken.

Lieber Reiner,

vielen Dank. Anbei die meisten der fehlenden Dokumente. Das Update fürs Handbuch (Spreizen) fehlt noch.

Wir sind noch 8 Tage in Ecuador, wo ich das Handbuch am Minilaptop schlecht bearbeiten kann. Mache ich als erstes, wenn ich wieder daheim bin.

Alles Liebe
Michael

----- Originalnachricht -----

Von "Reiner Brunn" <reiner.brunn@dhvmail.de>

An "michael@profly.org" <michael@profly.org>

Cc "Kerstin Liebert" <kerstin.liebert@dhvmail.de>

Datum 10.01.2024 08:56:57

Betreff AW: Betriebsanleitung LEELOO-T

Hallo Michael,

ich wünsch euch noch eine gutes Neues 2024.

Für die Finalisierung deiner Musterprüfung fehlen uns noch, die 71_6_3_Suspension_line_calculation, egal in welcher Form, ob von Alain oder sonst wie...nur eine Übersicht, aus der die Verwendung der Leinentypen eindeutig hervorgeht. Beim Leeloo solo waren das deine Dokumente *Leeloo Large und Medium Einzelleinenlängen V3.0*, *Leinenplan Übersicht mit Beschriftung PROFLY Leeloo_Large_2.5* oder eben noch das *71_6_3_Suspension_line_calculation_Leeloo*

Die entspr. Dokumente im DHV Dokument *FB GS-03 Herstellerangaben zum Leinendatenblatt* angeben – siehe Anhang.

Ferner muss laut LTF in der Betriebsanleitung bei doppelsitzigen Gleitschirmen die Spreize (...also Verbindungsteile) angegeben sein...also eine Übersichtsskizze mit Einhängepositionen für Pilot, Passagier und Rettungsgerät und evtl. Warnhinweis, wo und wie nicht eingehängt werden darf:

LTF 13.2.3 c), Seite 28	für doppelsitzige Gleitsegel Beschreibung der Verbindungsteile zwischen Tragegurten und beiden Gurtzeugen
-------------------------	---

Das Typenschild bitte noch um die angewandten, richtigen Normen aktualisieren, also **LTF NFL HG/GS 2-565-20, EN 926-2:2013+A1:2021, EN 926-1:2015**

Noch zur Info, bei der EN wäre **DIN EN 926-2:2022-02 und DIN EN 926-1:2016-02** auch richtig, da DIN....Normenwahnsinn...

LG, Reiner

Gleitschirm / Paraglider:

Hersteller:
Manufacturer:

Professional Flying Team GmbH, Eichendorffplatz 10a,
D-81369 München, Deutschland - info@profly.org - www.profly.org

Leclerq T

Größe:
Size:

M

Ser.nr.:
Serial No:

PFT-L/T/T- / / / / /

Klasse: **B / B**
Classification: **B / B**
LTF / EN

Anzahl Sitze / No. of seats: **2**

Fluggewicht (min-max): **125 - 220** kg

Take Off Weight (min-max):

Projezierte Fläche / Projected area: **37,4** m²

Schirmgewicht / Glider Weight: **7,8** kg

Anzahl Tragegurte / No. of Risers: **4+1**

Beschleuniger / Accelerator: **Nein/No**

Trimmerweg / Length of Accelerator: **150** mm

Karabinerabstand bei Musterprüfung:
Carabiner distance at type testing: **50** cm

Trimmer: **Ja/Yes**

Windenschlepp / Towing: **Ja/Yes**

Angewandte Prüfrichtlinien (Normen) / Testregulations

(standards applied): **NFL II 91/90; EN 926-1:2016; EN 926-2:2015**

GS - - - - -

Datum der Herstellung:

Manufacturing Date: / / - / / - **20**

Datum der Stückprüfung:

Date of conformity check: / / - / / - **20**

Stückprüfer (Unterschrift):

Checked by (Signature):

Eingeflogen am:

Check flight: / / - / / - **20**

Testpilot (Unterschrift):

Test Pilot (Signature):

Wartungsintervall: **24** Monate/months oder/or
Periodic inspection after: **150** Stunden / hours flying

Prüfstelle: **Deutscher Hängegleiterverband e.V.**

Testing laboratory: Am Hoffeld 4, D-83701 Gmund am Tegernsee

Declaration of conformity issued to:

Vor Gebrauch Betriebsanweisung lesen - Read manual before use



PROFESSIONAL FLYING TEAM

Freundliche Grüße

Reiner Brunn
DHV Musterprüfstelle

DHV e.V. – Deutscher Gleitschirmverband und Drachenflugverband
Am Hoffeld 4
83703 Gmund am Tegernsee
Telefon: 08022/9675-44
Mobil: +491716073584
E-Mail: reiner.brunn@dhvmail.de
Website: <https://www.dhv.de>
Facebook: <https://www.facebook.com/DeutscherHaengegleiterverbandeV/>

Deutscher Gleitschirmverband und Drachenflugverband
40.000 Mitglieder – 300 Mitgliedsvereine – 100 Flugschulen
Beauftragter des Bundesverkehrsministers
Durch die DAkkS nach DIN EN ISO/IEC 17020:2012-07 akkreditierte Inspektionsstelle.
Die Akkreditierung gilt nur für den in der Urkundenanlage D-IS-19459-01-00 aufgeführten Akkreditierungsumfang.

DHV e.V. - German Paragliding Federation and Hang Gliding Federation
40.000 Members - 300 Clubs - 100 Flying Schools
Official delegate from the Ministry of Transport
Inspection body accredited by DAkkS according to DIN EN ISO/IEC 17020:2012-07.
The accreditation is only valid for the scope of accreditation listed in the document attachment D-IS-19459-01-00.

Von: michael@profly.org <michael@profly.org>

Gesendet: Montag, 18. Dezember 2023 21:56

An: Reiner Brunn <reiner.brunn@dhvmail.de>

Betreff: Betriebsanleitung LEELOO-T

Ich habe eine Datei geteilt [profly-LEELOO-T-betriebsanleitung_v10_1.pdf](#) mithilfe von OneDrive.
Sie können es herunterladen, indem Sie auf den Dateinamen klicken.

Lieber Reiner,

das sollte nun, so hoffe ich, das letzte fehlende Dokument für die Leeloo-T sein.

Alles Liebe

Michael

Gudrun Öchsl
Management & PR
Professional Flying Team GmbH
Eichendorffplatz 10a
D-81369 München

mobil: +49 179 9261870
<mailto:gudrun@profly.org>
web: www.profly.org
web: www.überflieger.org