

Alle Größen

Manufacturer	Line	Diameter	Type	Sheathed/ unsheathed	Line bending test from	Testing lab	Test result after bending [N]
Edeirid	6480/D-090	1,1	Dyneema	Sheathed	28/01/2016	DHV	781
Edeirid	7950-100	1,1	Dyneema	Sheathed	28/01/2016	DHV	791
Edeirid	7950-150	1,3	Dyneema	Sheathed	28/01/2016	DHV	1301
Edeirid	7950-200	1,6	Dyneema	Sheathed	28/01/2016	DHV	1885
Cousin	989/1,1	1,1	Dyneema	Sheathed	28/01/2016	DHV	925
Cousin	989/1,9	1,9	Dyneema	Sheathed	21/11/2024	DHV	1536

MAX TOW [kg]: 130

14 g [N] 17849

Per side [N] 8924,4

Name	Material	Colour	STRENGTH [N]	GALLERY STRENGTH [N]	MIDDLE GALLERY STRENGTH [N]	Sind 2 Galerieeinen auf einer Mittelgalerie verbunden, wird das Minimum aus der Summe der Festigkeit der Galerieeinen und der Mittelgalerieeile ermittelt	MAIN LINES STRENGTH [N]
a1	6480/D-090		781	781		Minimum	
a2	6480/D-090		781	781		2343 AI 7950-200	1885 Minimum 1885
a3	6480/D-090		781	781			
a4	6480/D-090		781	781			
a5	6480/D-090		781	781		2343 AII 7950-200	1885 Minimum 1885
a6	6480/D-090		781	781			
a7	6480/D-090		781	781			
a8	6480/D-090		781	781		1562	
a9	6480/D-090		781	781	A1 6480/D-090	781	
a10	6480/D-090		781	781		781 AIII 7950-150	1301 Minimum 1301
a11	6480/D-090		781	781			
a12	6480/D-090		781	781	ST1 6480/D-090	781	
b11	6480/D-090		781	781			
b12	6480/D-090		781	781			
st1	6480/D-090		781	781	ST2 6480/D-090	781	
st2	6480/D-090		781	781		6248 STI 7950-100	791 Minimum 791
st3	6480/D-090		781	781	ST3 6480/D-090	781	
st4	6480/D-090		781	781			
b1	6480/D-090		781	781			
b2	6480/D-090		781	781		2343 AI 7950-200	1885 Minimum 1885
b3	6480/D-090		781	781			
b4	6480/D-090		781	781			
b5	6480/D-090		781	781		2343 AII 7950-200	1885 Minimum 1885
b6	6480/D-090		781	781			
b7	6480/D-090		781	781			
b8	6480/D-090		781	781		1562	
b9	6480/D-090		781	781	B1 6480/D-090	781	
b10	6480/D-090		781	781		781 AIII 7950-150	1301 Minimum 1301
c1	6480/D-090		781	781	C1 6480/D-090	781	
d1	6480/D-090		781	781			
c2	6480/D-090		781	781	C2 6480/D-090	781	
c3	6480/D-090		781	781			
d2	6480/D-090		781	781	C3 6480/D-090	781	
d3	6480/D-090		781	781		781	
c4	6480/D-090		781	781	C4 6480/D-090	781	
d4	6480/D-090		781	781			
c5	6480/D-090		781	781	C5 6480/D-090	781	
d5	6480/D-090		781	781			
c6	6480/D-090		781	781	C6 6480/D-090	781	
d6	6480/D-090		781	781			
c7	6480/D-090		781	781	C7 6480/D-090	781	
d7	6480/D-090		781	781			
c8	6480/D-090		781	781	C8 6480/D-090	781	
d8	6480/D-090		781	781			
c9	6480/D-090		781	781	C9 6480/D-090	781	
d9	6480/D-090		781	781			
c10	6480/D-090		781	781			
				35926			
						27335	
							16004

Required 8924,37

BRAKE CALCULATION

		STRENGTH [N]	TOTAL STRENGTH [N]
br1	989/1,1	781	7810
br2	989/1,1	781	
br3	989/1,1	781	
br4	989/1,1	781	
br5	989/1,1	781	
br6	989/1,1	781	
br7	989/1,1	781	
br8	989/1,1	781	
br9	989/1,1	781	
br10	989/1,1	781	
BR1	989/1,1	781	2343
BR2	989/1,1	781	
BR3	989/1,1	781	
BRmain	Vorläufiges Ergebnis LBT vom 24.11.24 - wird nachgeholt 989/1,9	1536	1536
		Minimum	1536 > 750 N OK