

Reiner Brunn

Von: Hannes Papesh <hannes.papesh@phi-air.com>
Gesendet: Freitag, 4. Juli 2025 15:40
An: Reiner Brunn
Cc: Alex Höllwarth; benni@phi-air.com; Christian Gossner
Betreff: Re: RONDO Leinenpläne

Hi Reiner!

Aha: ich hatte noch 270 auf der Liste. 216 ist zu wenig. Die 7343-60 sollte ja der Ersatz für die 7343-75 sein, die Mantelschwächen zeigt. Also bleiben wir mal bei der 75er. Ich hätte mir erwartet, dass der dickere Mantel der 60er eher zu besserem Knickwert führt.

Bremsleine dann die A10/N200.
Hat nicht Alex die DFLS verwendet?

Danke!

Hannes

Am 04.07.2025 um 13:20 schrieb Reiner Brunn:

Hi Hannes,

Von: Hannes Papesh <hannes.papesh@phi-air.com>
Gesendet: Freitag, 4. Juli 2025 12:52
An: Reiner Brunn <reiner.brunn@dhvmail.de>
Betreff: Re: RONDO Leinenpläne

Hi Reiner!

Was haben wir Knickwert der 7343-60er?
270N?

216 N



GS LEINENKNICK PAPESH PROTO

Prüf-Nr	037452-ZugGS-927-reiner
Prüfdatum	24.03.2025
Prüfungsort	Gmund
Muster	Papesh Proto
Prüfungsart	GS Leinenknick
Auftrag	Auftrag GS Leinenknick Papesh Proto, GS Leinenknick Papesh Proto und weitere Prüfungen (Papesh GmbH)
Auftraggeber	Papesh GmbH
Prüfrichtlinie	LTF NFL 2024-2-785, EN 926-1:2015
Prüfer	Brunn
Ergebnis	positiv
Fakturieren zu:	100%
Besonderheiten (technisch)	

Datum / Unterschrift (Brunn)

Ergebnisse Leinenalterung

Leinenmaterial	Edelrid 7343-060
Schrumpfschlauch?	Nein
Anzahl Knickzyklen	5000
Knickposition	Vernähungsende
Bruchwerte der Leinenproben	1. Versuch 2. Versuch 3. Versuch
neu [N]	514 514 514
gealtert [N]	221 216 224
Ermittelte Bruchlast neu [N]	514.00
Ermittelte Bruchlast gealtert [N]	216.00
Lastverhältnis [%]	42.0
Bemerkungen neue Leine	nur eine Leine geprüft
Bemerkungen gealterte Leine	

Wie viel braucht es?

$$750 / 3 = 250$$

750 pro Seite, oder? Ja, siehe EN-Anforderung, also jede Stufe > 150 daN/ Schirm (2x 75 daN)

Welche Hauptbremsleinen haben wir schon alle getestet? ...das sind auf die Schnelle alle Ergebnisse aus unserer Datenbank...Gruß

Prüfungsart	Muster	Prüfdatum	Prüfer	Ergebnis	ErgebnisText	Prüf-Nr
GS Festigkeit Bremsgriff EN926-1:2015	ZOOM X2C 115	17.09.2024	Brunn	positiv	Liros DFLP 232: 917,00 N	036852-GSBREMS-

Prüfungsart	Muster	Prüfdatum	Prüfer	Ergebnis	ErgebnisText	Prüf-Nr
GS Festigkeit Bremsgriff EN926-1:2015	PHI Symphonia 2 26	13.05.2022	Brunn	positiv	Edelrid A-10/N-200: 999,00 N	033903-GS
GS Festigkeit Bremsgriff EN926-1:2015	PHI Maestro 22	25.01.2021	Brunn	positiv	Liros PPSL160: 785,00 N	032249-GS
GS Festigkeit Bremsgriff EN926-1:2015	PHI Symphonia 26	25.01.2021	Brunn	positiv	Liros DSL 350: 1.035,00 N	032253-GS

Danke!

Hannes

Am 04.07.2025 um 11:54 schrieb Reiner Brunn:

Hi Hannes,

zwei Dinge zur Leinenberechnung des Rondo, die Bremsleinen Festigkeit reicht nicht aus in der VR1-VR3 Stufe, wenn die A-7343-060 verwendet wird, da kleiner als die geforderten 150 daN (laut EN 926-1). Ferner haben wir keine DFLS 200 Bremsgriff Prüfungen in unserer Datenbank...
Schaus dir mal bitte an und gib Bescheid.

Gruß, Reiner

Bremsleinen				
Anzahl der Stufen: 4				
Bezeichnung	Verweisung	Grenzwert [daN]	Anzahl der L	
BR1	Edelrid 7343-060	21,6	2	
BR2	Edelrid 7343-060	21,6	2	
BR3	Edelrid 7343-060	21,6	2	
BR4	Edelrid 7343-060	21,6	2	
BR5	Edelrid 7343-060	21,6	2	
BR6	Edelrid 7343-060	21,6	2	
BR7	Edelrid 7343-060	21,6	2	
BR8	Edelrid 7343-060	21,6	2	
BR9	Edelrid 7343-060	21,6	2	
BR10	Edelrid 7343-060	21,6	2	
BR11	Edelrid 7343-060	21,6	2	
BR12	Edelrid 7343-060	21,6	2	
F1	Edelrid 7343-060	21,6	2	
F2	Edelrid 7343-060	21,6	2	
F3	Edelrid 7343-060	21,6	2	
F4	Edelrid 7343-060	21,6	2	
F5	Edelrid 7343-060	21,6	2	
F6	Edelrid 7343-060	21,6	2	
VR1	Edelrid 7343-060	21,6	2	
VR2	Edelrid 7343-060	21,6	2	
VR3	Edelrid 7343-060	21,6	2	
SL Low	(please select...)		2	

Rib	Brake-LINES	orange			Rib	Brake-LINES			
2	A-7343-060	A-7343-060	A-7343-060	DFLS 200	2	F1	VR1	SL Low	
4	A-7343-060				4				
6	A-7343-060	A-7343-060			6	F2			
8	A-7343-060				8				
11	A-7343-060	A-7343-060	A-7343-060		11	F3	VR2		
13	A-7343-060				13				
15	A-7343-060	A-7343-060			15	F4			
17	A-7343-060				17				
20	A-7343-060	A-7343-060	A-7343-060		20	F5	VR3		
22	A-7343-060				22				
24	A-7343-060	A-7343-060			24	F6			
27	A-7343-060				27				

3.4 Reißfestigkeit der primären Steuerleinen

Die Leinen müssen nach 4.6 geprüft werden. Wenn identisch konstruierte Leinen bereits das Ergebnis verwendet werden.

Die Summe der Festigkeit der Leinen jeder Stufe muss größer als 1 500 N (d. h. 2×750 N)

Die Mindestreißfestigkeit jeder Leine muss größer als 200 N sein.

Die erste Stufe wird als die Leinen festgelegt, die an dem/den primären Steuergriffen, welche/r den Steuergriff und die Befestigung zwischen Steuergriff und Leine umfasst.

Falls ein Steuergriff mit einer Steuerleine, wie in der Bedienungsanleitung beschrieben, die Mindestreißfestigkeit der Verbindung zwischen dem Steuergriff und der ersten Stufe betragen.

4. Prüfverfahren

Freundliche Grüße
Reiner Brunn
DHV Musterprüfstelle

DHV e.V. – Deutscher Gleitschirmverband und Drachenflugverband
Am Hoffeld 4
83703 Gmund am Tegernsee
Telefon: 08022/9675-44
Mobil: +491716073584
E-Mail: reiner.brunn@dhvmail.de
Website: <https://www.dhv.de>
Facebook: <https://www.facebook.com/DeutscherHaengegleiterverbandeV/>

Deutscher Gleitschirmverband und Drachenflugverband
40.000 Mitglieder – 300 Mitgliedsvereine – 100 Flugschulen
Beauftragter des Bundesverkehrsministers
Durch die DAkKS nach DIN EN ISO/IEC 17020:2012-07 akkreditierte
Inspektionsstelle.
Die Akkreditierung gilt nur für den in der Urkundenanlage D-IS-19459-01-00
aufgeführten Akkreditierungsumfang.

DHV e.V. - German Paragliding Federation and Hang Gliding Federation
40.000 Members - 300 Clubs - 100 Flying Schools
Official delegate from the Ministry of Transport
Inspection body accredited by DAkKS according to DIN EN ISO/IEC 17020:2012-07.
The accreditation is only valid for the scope of accreditation listed in the document
attachment D-IS-19459-01-00.

-----Ursprüngliche Nachricht-----
Von: Hannes Papesh <hannes.papesh@phi-air.com>
Gesendet: Donnerstag, 3. Juli 2025 14:53
An: Reiner Brunn <reiner.brunn@dhvmail.de>
Betreff: RONDO Leinenpläne

Hi Reiner!

Hier die Leinenpläne.

BZ8-33 ist der kleine: 210

BZ8-35 der grosse: 230

Danke!

Hannes

--

--

*PHI *- a brand of
Papesh GmbH
Grillparzerstraße 10
AT-6067 Absam
+43 676 3805203
+43 676 6007501
info@phi-air.com <mailto:info@phi-air.com>
www.phi-air.com <http://www.phi-air.com>

--



PHI - a brand of
Papesh GmbH
Grillparzerstraße 10
AT-6067 Absam
+43 676 3805203
+43 676 6007501
info@phi-air.com
www.phi-air.com

--



PHI - a brand of
Papesh GmbH
Grillparzerstraße 10
AT-6067 Absam
+43 676 3805203
+43 676 6007501
info@phi-air.com
www.phi-air.com