

Kaderranglisten Durchgänge und Faktoren für die Saison 2008

Allgemein Gültiges

- Stichtag für die Kaderrangliste Ligaqualifikation 2009 ist der 05.10.2008
- Stichtag für die Kaderrangliste Qualifikation EM Serbien 2008 ist der 01.05.2008
- Gewertet werden Ergebnisse der einzelnen Durchgänge in der Klasse FAI-3.
- Gültig sind nur die Durchgänge bei denen mindestens 20% der gestarteten Piloten die Validation Distanz von 20km erfliegen. Gewertet wird der Rang, in Abhängigkeit zu der Anzahl der Piloten, die weiter als die Validation Distanz kommen.

Nationale Ligadurchgänge gültig für die Kaderrangliste

1. Teilnehmer
Der/die Pilot/in muss Teilnehmer der Liga sein.
2. Wertungen
Durchgänge des Stauffen Cup (Andelsbuch) und der Schmittentpokal werden in der Kaderrangliste nur National gewertet (nicht international). Durchgänge der German Open werden für Ligateilnehmer national und international gewertet (Doppeltwertung).
3. Faktoren in der Kaderrangliste Rubrik National

Durchgänge der Stauffen Cup (Andelsbuch)	Faktor	1.5
Durchgänge des Schmittent Pokals	Faktor	1.5
Durchgänge der German Open (Termin im Moment noch offen)	Faktor	1.5
4. Gültigkeit
Nationale Durchgänge müssen keine Mindestteilnehmerzahl aufweisen.
5. Anzahl
gewertet werden die besten 4 Durchgänge eines Piloten

Internationale Ligadurchgänge gültig für die Kaderrangliste

1. Teilnehmer
Der/die Pilot/in sind Teilnehmer, die im Besitz einer gültigen deutschen FAI Lizenz sind.
2. Wertungen
Die vollständigen Task Ergebnisse der einzelnen internationalen Durchgänge, müssen bis 3 Wochen nach dem letzten Durchgang eingereicht werden. Gewertet werden nur die im CIVL Kalender veröffentlichten FAI Cat-2 / Cat-1 Wettbewerbe, jeweils in der Klasse FAI-3.
3. Faktoren in der Kaderrangliste Rubrik International

Durchgänge des Paragliding World Cup 2008	Faktor	2.0
Durchgänge der Europameisterschaft 2008	Faktor	1.8
Durchgänge der Staatsmeisterschaften (Top 1-3) CH,FR,SI	Faktor	1.8
Durchgänge der Staatsmeisterschaften (Top 4-6) CZ,AT,DE	Faktor	1.7
Alle anderen unter 2. aufgeführten Durchgänge	Faktor	1.5
4. Gültigkeit
Durchgänge müssen eine Mindestteilnehmerzahl von 50 gestarteten Piloten aufweisen.
5. Anzahl
gewertet werden die besten 8 Durchgänge eines Piloten

Die neue Regelung tritt für alle Wettbewerbe in Kraft, die zum Zeitpunkt der Veröffentlichung noch nicht begonnen haben.

Gmund, 13-Dez-2007

Harry Buntz, DHV-Teamchef