



**UP** 

*Performance Series*  
*UP Trango 3*

**Die Legende geht weiter...**

# Trango<sup>3</sup>

Setzen schon der Trango und der Trango 2 Maßstäbe im Serienhochleistungsbereich, so hebt sich der Trango 3 wiederum von seinen Mitkonkurrenten ab. Der Trango 3 wurde als reiner 2-3er konzipiert, um ein stressfreies Fliegen in diesem Leistungssegment zu gewährleisten. Eine derartige Kombination von Leistung und Sicherheit hat es bis weilen noch nicht gegeben. So wird sich der Trango 3 einer breiteren Beliebtheit erfreuen können.



**UP Trango 3 – Wer auf Leistung pur in der 2-3er Klasse steht, sollte ihn unbedingt kennenlernen**

Dass der Trango 3 die DHV-Tests auf Antrieb mit Bravour bestanden hat, bestätigt diese Aussage. Es gibt keine

Verhänger oder Tendenzen zum Strömungsabriss, bei Klappern dreht die Kappe unspektakulär weg, oder lässt sich leicht stützen.

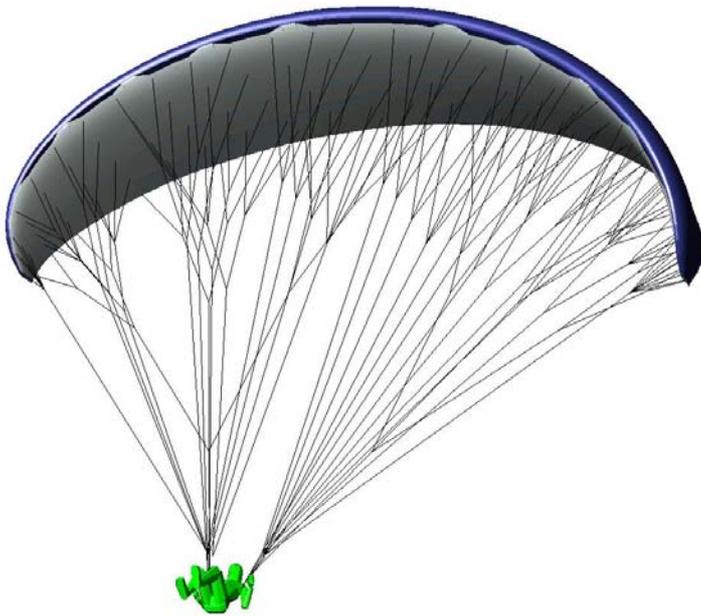
So wie auch bei den Vorgängern des Trango 3 war auch hier UP-Designer, Stephan Stieglair, federführend. Nicht zuletzt durch seine erfolgreichen Teilnahmen an vielen Wettbewerben und im Streckenfliegen, konnte viel Erfahrung in die Konstruktion des Trango 3 einfließen. So gesehen hat der Trango 3 genau das, was er braucht um zu siegen: Leistung und Sicherheit.

## **Der Maßstab im 2-3er Segment!**

### ► **Die Leistungsdaten – den muss man einfach haben**

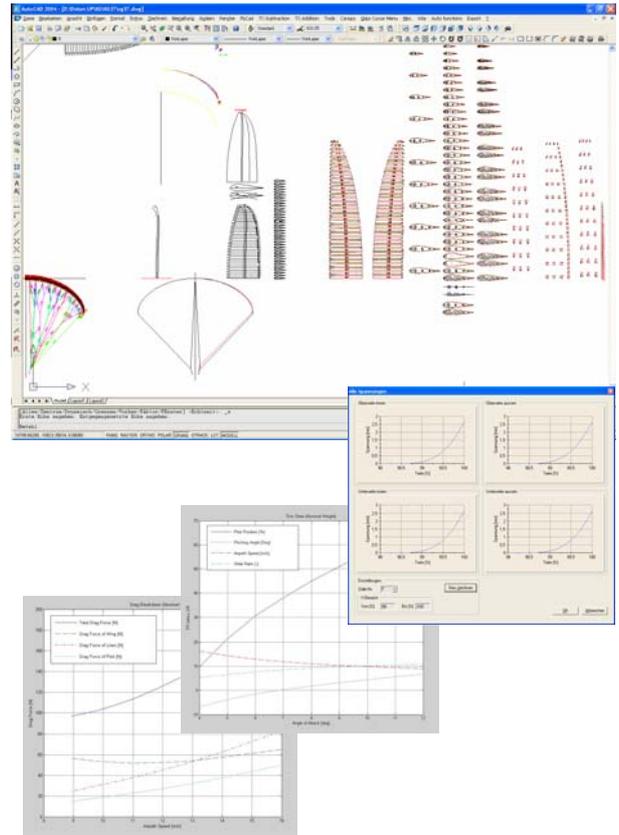
Hoher Trimmspeed und hoher Endspeed bei sehr flacher Polare zeichnen den Trango 3 aus (Trimm ca. 38km/h, Maximalgeschwindigkeit 56km/h). Perfekt um an der Konkurrenz beim Zielanflug vorbei zu ziehen, oder um die Durchschnittsgeschwindigkeit beim Streckenfliegen zu pushen. Außerdem zeichnet sich die Kappe des Trango 3 beim Beschleunigen durch eine sehr hohe Stabilität aus. Auch der hohe Endspeed bringt den Trango 3 nicht aus der Balance. Durch neuartige Optimierungen an den Schirmspannungen konnte realisiert werden, dass auch bei hohen Geschwindigkeiten die Eintrittskante keine Verformungen oder Dellen aufweist.

Die Leistungsdaten werden in der Praxis eine deutliche Sprache sprechen, nämlich: „Den muss ich haben“.

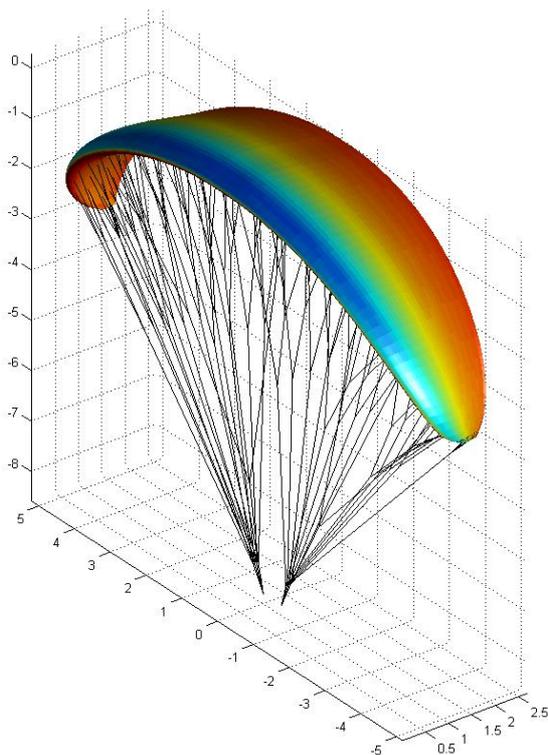


**Aufwendige Simulationen am 3D-Modell verbessern die Schirmspannung und Formtreue**

Die Basis für die Leistung wurde schon in der Konstruktion ausgiebig ausgelotet und wurde mit den beiden Softwarepaketen „LT-Parafoil“ (welches zur Konstruktion dient) und „Paralabs“ (mit welchem vor allem die Leistung berechnet wurde) realisiert.

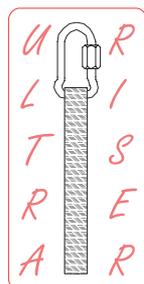


Die beiden Konstruktions- und Simulationsprogramme ParaLabs und Parafoil sind die Grundlage für eine optimale Entwicklungsarbeit

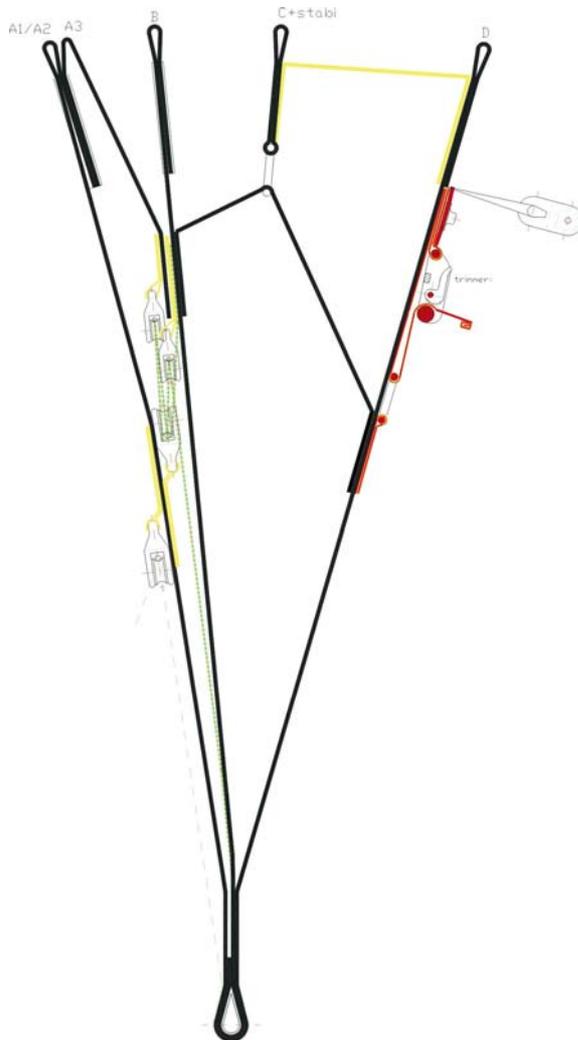


► **BTS und Pitch Trimmer – optimales Steigen garantiert**

Zudem konnten die Langsamflugeigenschaften deutlich verbessert werden. Um auch das Steigen zu optimieren, konnte der Minimumspeed nochmals deutlich reduziert werden, ohne dass der Schirm eine Tendenz zum



Strömungsabriss aufweist. die Tragegurte sind mit so genannten Pitch-Trimmern ausgestattet. Diese haben den Zweck in der Thermik angezogen zu werden und so das Handling und Steigen nochmals positiv zu beeinflussen. Dieses Feature macht den Trango 3 nochmals einfacher zu fliegen, als er ohnehin schon ist. Dieses Feature hat sich bereits beim Targa3 bestens bewährt und findet nun auch beim Trango 3 zusammen mit dem BTS seinen Einsatz.



**Pitch Trimmer – Innovative Neuerung, die dem Trango 3 ein deutlich besseres Steigen verleiht**

### ► Das Handling – Vorsicht Suchtgefahr

Das UP typische Handling konnte auch bei diesem Schirm realisiert werden. Mit dem Trango 3 kannst du jede Art von Kurve fliegen. Die Möglichkeiten lesen sich wie der Zubehörkatalog beim Autokauf: Alles ist möglich: flach oder steil, weit oder eng, schnell oder langsam – kombiniert mit und ohne Gewichtsverlagerung. Der Schirm setzt jeden Impuls sofort und direkt um. Das spritzige und reaktionsfreudige Handling garantiert unbeschwertem, ermüdungsfreiem Flugspass – Vorsicht Suchtgefahr.

### ► Im Flug – kompromisslose Sicherheit bei Top-Leistung

Sofort merkt man, dass man sich wohl fühlt, wenn man einen Trango 3 fliegt. Die Kappe vermittelt einen soliden Eindruck, ohne aber das nötige Feedback zu missen, das nötig ist, um Thermik zu finden.

Zudem verhält sich der Schirm während des gesamten Fluges sehr neutral überm Kopf. Auch in Turbulenzen vermisst man ein unangenehmes Gieren um die Achsen. Bei Klappen dreht der Trango 3 moderat zur Seite ohne aggressiv auf die Nase zu gehen. Das Wiederöffnen erfolgt selbstständig ohne zu verhängen. Klapper sind generell leicht Gegenzusteuern und zu Stabilisieren. Das Klappverhalten kann für einen Schirm der DHV-Kategorie 2-3 als sehr gutmütig eingestuft werden.

### ► Und ganz am Anfang – Perfekte Starteigenschaften

Vielleicht nicht die wichtigste Eigenschaft eines Hochleisters, aber der Trango 3 hat nun mal Starteigenschaften vom Besten.

Nach einem leichten Impuls steigt die Kappe zügig über den Kopf und ein leichtes Anbremsen genügt um abzuheben. Egal ob man vorwärts oder rückwärts startet: die Kappe bleibt immer in Form.



**Der UP Trango 3. Entwickelt aus UP's stärksten Ideen!**

## ► Features

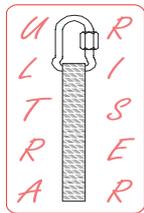


Das BTS (Brake Tension System) ist ein Bremsumlenksystem, das einen konstanten Zug auf der Hinterkante garantiert, und somit ein absolut perfektes Feeling an der Bremse vermittelt.



Beim HCS (Honey Comb System) handelt es sich um eine Art Rahmen im inneren des Schirmes. Dieser Rahmen setzt sich durch verschiedene

Elemente, wie diagonal und horizontalen Tapes und Zugbändern, zusammen. Das HCS ermöglicht eine verwindungsfreie und stabile Kappe.



entwickelt.

Ultra Riser: Dabei handelt es sich um hochfeste Kevlar-Race-Tragegurte mit einer Breite von nur 12mm. Speziell für diesen Gurttyp wurden auch die Leinenschlösser zusammen mit Peguet



Pitch Trimmer sind kleine Trimmer am D-Gurt, die - wenn angezogen - die Wölbung des Profils erhöht und so die Langsamflugeigenschaften verbessert und das Steigen positiv beeinflusst.

## ► Die Materialien

Am Trango 3 werden ausschließlich hochwertige Materialien verwendet. Das seit Jahren bewährte Tuch von NCV Porcher Marine, findet genauso seinen Einsatz, wie die 12mm breiten Race-

Tragegurte, welche sich seit Jahren bewährt haben.

Bei den Leinen gibt es erstmals einen Mix aus ummantelten und unummantelten Race Leinen. Bei den Race Leinen, welche bei den Galerie- und Gabelleinen verwendet werden, handelt es sich um Dyneema-Leinen von der Firma Liros. Der Vorteil in den Dyneema-Leinen liegt darin, dass im Gegensatz zu Aramidleinen die Dyneemaleinen keine Festigkeit über die Zeit verlieren. Deswegen können die Prüfintervalle trotz unummantelter Leinen im Rahmen des 2-Jahres-Check-Intervalls bleiben und unterliegen nicht, wie bei anderen reinrassigen Modellen, einer Prüfung von kürzeren Prüfintervalen.

## ► Weitere Merkmale

- top Sicherheit bei top Leistung
- sehr stabile Kappe auch bei hohen Geschwindigkeiten
- hoher Trimmspeed von 38/39 km/h
- hoher Endspeed von +/- 56 km/h
- neu optimierter Tragegurt für flachere Polare im beschleunigten Flug
- stark verbesserte Steigeigenschaften in Verbindung mit neuartigem Pitchtrimmer
- BTS für perfektes Bremsfeeling
- UP-typisches, präzises und agiles Handling
- einfachstes Startverhalten
- trotz unummantelter Leinen 2 Jahres-Check Intervalle
- Einschubfach für DHV Gütesiegelplakette
- Dirt-Pocket zum Entleeren von Schmutz an der Hinterkante
- Ultra Riser: 12mm breiter Kevlar Race Tragegurt
- eigens für den Ultra Riser entwickelte Leinenschlösser von Peguet
- 3 Jahre Garantie\*

► **Design – Entwerfen Sie Ihren individuellen UP Trango 3**

Die charakteristischen Streifen in der Flügelmitte des UP Trango 3 bieten einen grenzenlosen Gestaltungsspielraum bei der Farbwahl und Zusammensetzung. Auf der UP Homepage können die unzähligen Kombination – von Sunflower bis hin zu dem eigens für UP produzierten Deep Red – ausgewählt und betrachtet werden.

Liebhaber des UP Classic-Looks können zudem den vorderen Designstreifen auch in der Farbe des zweiten Design-Streifen wählen, so dass das mittlerweile schon legendäre UP-Design nur eine leichte Modifizierung im Außenbereich erfährt. Dort folgt der Designstreifen der neuen Grundform, schwingt sich leicht nach hinten und läuft im Bereich des Stabilos breit aus. Die neue Linienführung unterstreicht das sportliche und rassige Erscheinungsbild der UP Trango 3.



### BUILD YOUR GLIDER



**Glider model:**

**Glider size':**

**TOP SURFACE**

**Leading Edge Section:**

**Narrow design stripe:**

**Broad design stripe:**

**Trailing edge section:**

**BOTTOM SURFACE**

**Leading Edge Section:**

**Narrow design stripe:**

**Broad design stripe:**

**Trailing edge section:**

**Contact:**

**Customer name':**

**Customer email':**

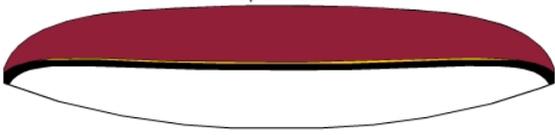
**Dealer name / Country':**

**Dealer email':**

**Comment:**



Top Surface



Bottom Surface



Design- und Farbtool unter:  
[www.up-paragliders.com](http://www.up-paragliders.com)

## ► Technische Spezifikationen

Größe	XS*	S*	SM*	M	L*	XL*
Fläche ausgelegt [m <sup>2</sup> ]	23,58	25,39	27,02	28,50	30,49	32,77
Fläche projiziert [m <sup>2</sup> ]	19,80	21,32	22,68	23,93	25,60	27,52
Spannweite ausgelegt [m]	12,04	12,49	12,89	13,24	13,69	14,20
Spannweite projiziert [m]	9,16	9,51	9,81	10,08	10,42	10,80
Streckung ausgelegt	6,15	6,15	6,15	6,15	6,15	6,15
Streckung projiziert	4,24	4,24	4,24	4,24	4,24	4,24
Anzahl Rippen	71	71	71	71	71	71
Anzahl tragende Rippen	28	28	28	28	28	28
Anzahl Kammern	71	71	71	71	71	71
Ges. Leinenlänge i. Bremse [m]	354,2	367,6	379,2	389,5	402,8	417,6
Gesamtleinen incl. Bremse	198	198	198	198	198	198
Leinendurchmesser [mm]	0,6 / 0,8 / 0,85 / 1,5					
Schirmgewicht [kg]	6,0	6,3	6,65	7,0	7,35	7,7
Trimmgeschwindigkeit [km/h]	≥ 39	≥ 39	≥ 39	≥ 39	≥ 39	
Geschw. beschl. [km/h]	≥ 56	≥ 56	≥ 56	≥ 56	≥ 56	
DHV Kategorie	-	2-3*	2-3*	2-3	2-3*	-
DHV Startgewicht [daN]	60-75	70-85*	80-95*	90-105	100-120*	115-140
Beschreibung	Performance					

\*Stand 18.01.2007. Technische Spezifikationen können sich während der Entwicklung noch ändern

## Materialien

### Segeltuch

- Obersegel: NCV Porcher Marine 9092 E85A 46 g/m<sup>2</sup>
- Untersegel: NCV Porcher Marine 9017 E38A 40 g/m<sup>2</sup>
- Rippen: NCV Porcher Marine 9092 E29A 45 g/m<sup>2</sup>



## Fangleinen und Gurtband Verstärkungen

Cousin Trestec Ultimate<sup>®</sup> 989  
Liros Dyneema DC  
Polyester 12,5 mm with Kevlar



## Leinenschlösser und

PEGUET  
Special 3,5 Links



Dimension  
Polyant



## Lieferumfang

- Ergonomischer Packsack
- Speed System
- Innenpacksack
- Kompressionsband
- Ausführliches Betriebshandbuch
- UP Cap

