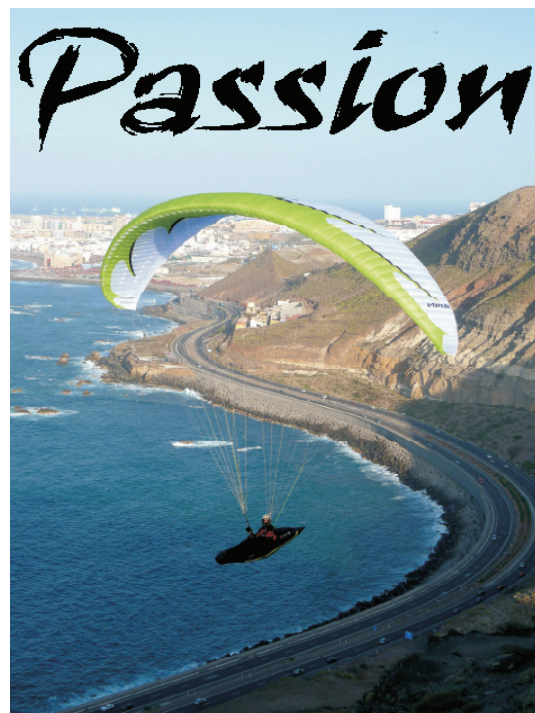


Liga Angebot 2012



Einführung

U-Turn besitzt eine mehr als zehnjährige Erfahrung in der Entwicklung und Produktion von Gleitschirmen. In dieser Zeit hat U-Turn zahlreiche Innovationen bis zur Serienreife geführt. Als Hersteller steht U-Turn gleichermaßen für besonders sichere Schirme für Fluganfänger als auch für besonders dynamische Flügel für die Top-Piloten der Acro-Szene. Diese Expertise hat Chef-Designer Ernst Strobl nun erstmals in einen speziellen X-Schirm einfließen lassen, der in unabhängigen Tests wie z.B. von den Piloten des spanischen Fachmagazins „Parapente“ als neue Referenz gelobt wird. Ein Schirm also für Piloten mit Siegambitionen.

Das Angebot gilt für alle XC Teilnehmer und Ligapiloten

Passion- Sicherheit und Leistung

Die Leistung des PASSION ist messbar: Top-Speed, Gleitfähigkeit und Steigvermögen finden sich an der absoluten Spitze des Vergleichsfeldes wieder. Parapente hat eine Gleitzahl von 10,5 ermittelt. Gleichzeitig ist der PASSION aber auch sicher zu fliegen. Angesichts der relativen Gutmütigkeit und hohen Stabilität des Schirmes – trotz der hohen Streckung – können sich Piloten auf das Wettkampfgeschehen und die Ergreifung der besten Chancen im Laufe eines Wertungsfluges konzentrieren – weil sie nicht ständig in der Furcht agieren müssen, den nächsten Klapper zu riskieren.

Natürlich besitzt der Schirm das aus den erfolgreichen Volumenmodellen von U-Turn bekannte PPN- und PPN-Plus-System: Kunststoff-Verstärkungen sorgen für die optimale Belüftung der Zellen auch in schwierigen Bedingungen und unter anspruchsvollen Anstellwinkeln. Der PASSION ist als erster Schirm von U-Turn mit dem High Definition Profile (HDP) ausgestattet. HDP bedeutet: Kunststoff-Stäbchen verlaufen auf der Profiloberseite, wobei zwischen 45 und 80% der Flächentiefe abgedeckt werden.

Das System harmonisiert hervorragend mit dem im THRILLER 2k11 vorgestellten High Pressure Crossport Design (HPCD), bei dem die zur Querbelüftung der einzelnen Kammern Crossports optimiert wurden. Diese Technologie findet sich nun im PASSION wieder. Die optimierten Crossports erlauben zudem, im jeweils äußeren Drittel des Flügels je eine geschlossene Zelle so zu platzieren, dass das Ausklappverhalten des PASSION verbessert wird.

Beim Streckenfliegen kommt es natürlich darauf an, bei aller Speedfähigkeit bei Bedarf auch richtig viel Höhe machen zu können. Für diesen Teil im Lastenheft verfügt der PASSION über das Brake Gathering System (BGS). Es bewirkt, dass die Hinterkanten-Spannweite um bis zu 36 Zentimeter verkürzt wird. „Dadurch verändert sich die Flügelgeometrie, der Schirm wird mehr gespannt,“ verdeutlicht Strobl. Im Ergebnis stehen exzellente Thermik-Steigwerte und ein für die Klasse und Streckung des Schirmes äußerst angenehmes Thermik-Handling. Dazu tragen die Zwischenrippen am Austrittsende bei, die das Profil an der Hinterkante optimieren und den so genannten Ballooning-Effekt minimieren. Und auch beim Starten und dem Ground-Handling fällt der PASSION als ausgesprochen gutmütig und gut und berechenbar zu handhaben auf.

Der Aufwand bei den Leinen kann beispielhaft für das gesamte Feintuning des Schirms stehen, denn beim PASSION mit 3-Stammleinen-Aufbau kommen nicht weniger als sieben verschiedene Leinendurchmesser zum Einsatz – optimaler kann man im Spannungsfeld zwischen Luftwiderstand und Bruchlast nicht differenzieren. Die Wettkampfleinen entstammen der Liros LTC-Serie sowie Edelrid U8000. In den Bereichen, an denen Aramid-Leinen auf Aramid-Leinen treffen, wird ein Polyester-Mantel über die Leine gezogen, also eine Line Loop Protection (LLP) installiert. Als Tragegurte kommen 12mm-Racer zum Einsatz, die aus Polyester/Aramid bestehen.

Der PASSION: Satte Leistung – aber unkompliziert zu fliegen!

Für viele Piloten, die erstmals einen U-Turn testen, ist es verblüffend, wie leicht sich der PASSION ungeachtet der hohen Streckung starten lässt. Auch das Flugverhalten in der Thermik ist erstaunlich unkompliziert. Der Passion lässt sich gut im zentralen Spot der Thermik drehen und ist außergewöhnlich stabil gerade in turbulenter Luft. Der Schirm besitzt einen zweistufigen Beschleuniger, was zur Optimierung der Speeds führt.

Kurz und knapp

Gleitzahl 10,5

Hoher Top-Speed

Nase mit PPN + PPNplus

Optimierte Crossports

Optimales Startverhalten

Einfaches und gutes Flare-Verhalten

Dämpfung um alle Achsen, jedoch gute Wingover-Eigenschaften

minimaler Leinenwiderstand

Präzises Handling

PPN, HDP , HPCD, Querbelüftung der Kammern, CTT, BGS, IST in Verbindung mit V-Tapes

Passion

Technische Daten



	XS	S	SM	M	L
Startgewicht	60-85 kg	70-95 kg	80-105 kg	90-115 kg	105-130 kg
Fläche ausgelegt	22 m²	23,5 m²	25 m²	27 m²	29 m²
Fläche projiziert	18,774 m²	20,054 m²	21,334 m²	23,041 m²	24,747 m²
Spannweite ausgelegt	12,276 m	12,688 m	13,086 m	13,6 m	14,094 m
Spannweite projiziert	9,665 m	9,989 m	10,303 m	10,708 m	11,097 m
Streckung ausgelegt	6,85	6,85	6,85	6,85	6,85
Streckung projiziert	4,97	4,97	4,97	4,97	4,97
Flügeltiefe: Mitte / Stabilo	2,223m / 0,420m	2,302m / 0,435m	2,369m / 0,448m	2,462m / 0,466m	2,552m / 0,482m
V-Trim	40-41 km/h	40-41 km/h	40-41 km/h	40-41 km/h	40-41 km/h
V-Max.	54-55 km/h	54-55 km/h	54-55 km/h	54-55 km/h	54-55 km/h
Abstand Tragegurt-Kappe	7,18 m	7,35 m	7,55 m	7,85 m	8,14 m
Zellenanzahl	63	63	63	63	63
Gewicht	5,2 kg	5,5 kg	5,8 kg	6,2 kg	6,7 kg
Gesamt Leinenlänge	263 m	272 m	280 m	291 m	302 m
Leinendurchmesser	0,55/0,65/0,7/1,1 1,2/1,3/1,45mm	0,55/0,65/0,7/1,1 1,2/1,3/1,45mm	0,55/0,65/0,7/1,1 1,2/1,3/1,45mm	0,55/0,65/0,7/1,1 1,2/1,3/1,45mm	0,55/0,65/0,7/1,1 1,2/1,3/1,45mm
Fuß Beschleuniger / Trimmer	Ja / Nein	Ja / Nein	Ja / Nein	Ja / Nein	Ja / Nein
Zulassung	Nicht Geplant	EN-C / LTF C	EN-C / LTF C	EN-C / LTF C	EN-C / LTF C
Angewandte Testverfahren	LTF-Test basierender Hersteller Test	LTF 91/09 EN 926/1 & 926/2	LTF 91/09 EN 926/1 & 926/2	LTF 91/09 EN 926/1 & 926/2	LTF 91/09 EN 926/1 & 926/2
Faltleinen für Testflüge benutzt	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein
Zulassungsnummer	- - -	EAPR-GS-7468/11	EAPR-GS-7467/11	EAPR-GS-7452/11	EAPR-GS-7469/11

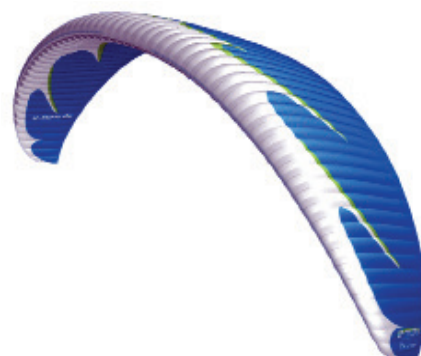
Irrtümer, Druckfehler und Änderungen bleiben vorbehalten. Nachdruck auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der U-Turn GmbH.



Color 1



Color 2



Color 3

Natürlich ist der U-Turn Passion auf Wunsch auch in Sonderfarben erhältlich.

2450,-€ inkl. Mwst.

Haben wir Dein Interesse geweckt und du möchtest gerne in unser Ligateam, dann melde dich bei uns:

U-Turn GmbH
Im Neuneck 1
78609 Tuningen
info@u-turn.de
Tel.: +49 (0) 7464 9891280
Fax: +49 (0) 7464 98912828

Eine erfolgreiche Flugsaison wünscht Dir das U-Turn Team