



Living Sky
Tim-Patrick Meyer
tim.meyer@gmx.de
0175-7691521
www.facebook.com/livingskyparagliding

Ich heiße Tim-Patrick Meyer, bin unter dem Namen „Living Sky“ Händler für Gleitschirme von Triple Seven und werde 2016 erstmalig in der deutschen Gleitschirmliga mitfliegen. Vor diesem Hintergrund biete ich exklusiv für Piloten der deutschen Gleitschirmliga einen Sonderpreis auf den neuen 777 EN-D Schirm King:

Größe S (75-95 kg):	EUR 2.680 (inkl. MwSt.)
Größe M (90-110 kg):	EUR 2.765 (inkl. MwSt.)
Größe L (105-125 kg):	EUR 2.850 (inkl. MwSt.)

Es handelt sich beim King um einen klassischen Dreileiner mit einer ausgelegten Streckung von 6,98. Die detaillierten technischen Daten befinden sich am Ende dieses Dokuments.



In Qiuxadá hat der King Ende Oktober / Anfang November bereits gezeigt, dass er einem erfahrenen Streckenpilot auch in schwierigen Bedingungen Höchstleistungen entlocken kann. Der Pole Adam Grzech flog zunächst 390 und 403 km. Am 3. November legte er noch einen drauf mit 412 km: <http://www.xcontest.org/world/en/flights/detail:adam/3.11.2015/09:21>. Die Italienerin Nicole Fedele holte sich am selben Tag den Weltrekord der Damen zurück und flog als erste Frau über 400 km (Es waren 401 km um genau zu sein.): <http://www.xcontest.org/world/en/flights/detail:nicole/3.11.2015/10:10>

Bisherige Berichte von Piloten aus aller Welt sind sich weitestgehend über die zentralen Eigenschaften des Schirms einig:

- Der King lässt sich sehr flach drehen und steigt herausragend gut.
- Mit etwas mehr Brems- und Gewichtseinsatz lässt er sich aber auch schön steil aufstellen.

- Der Schirm ist sehr klappresistent. Zwar winken in turbulenter Luft gelegentlich die Ohren, aber umso stabiler ist das Zentrum.
- Gleitleistung und Top-Speed sind ohne Übertreibung ganz oben in seiner Klasse.

Da es Berichte gibt, dass der King nicht besonders für die Kontrolle über die hinteren Tragegurte geeignet ist, hier die Meinung der Designer Aljaž und Urban Valič zum Thema:

“Urban und ich waren noch nie große Freunde der Kontrolle über die hinteren Tragegurte bei Dreileinern, da man dadurch Leistung im Gleitflug verliert. Warum? Es kommt zu einer Verformung des Profils mit einer deutlichen Stufe zwischen B- und C-Ebene. Die Methode funktioniert effizient nur bei Zweileinern, wo sich durch Zug auf den B-Gurten zwar der Anstellwinkel verändert, es aber nicht die Form des Profils beeinflusst.

Bei Triple Seven haben wir im letzten Jahr hart daran gearbeitet, ein neues Profil zu entwickeln. Beim EN-B Schirm Rook 2 haben wir zahlreiche Profile getestet und eine neue Form gefunden, die für das tolle Handling verantwortlich ist. Wir haben mit einer geringeren Profildröbung bei gleichzeitig hoher Segelspannung gespielt und eine Lösung gefunden, die eine erhöhte Stabilität über den gesamten Geschwindigkeitsbereich bringt und dem Schirm gleichzeitig eine große Drehfreude verleiht.

Dieser neue Ansatz bringt eine höhere Spannung zwischen der A- und B-Ebene, woraus ein Drei-Leiner mit einer stabilen und gespannten Kappe resultiert. Mit dem Erfolg des Rook 2 haben wir dieses Profil auch beim King zum Einsatz gebracht, was zu herausragendem Handling und großartiger Leistung geführt hat.

Wir empfehlen Piloten, bei diesem Profil und den drei Leinenebenen, im beschleunigten Zustand mit einem aktiven Einsatz des Fußbeschleunigers zu fliegen. Wir haben dem King keine C-Handles gegeben, da wir sicher sind, dass der Zug an den hinteren Tragegurten das Profil negativ beeinflusst. Wenn nötig, können kleine Korrekturen über die Gurte der B-Ebene erfolgen, die den meisten Zug aufweist. Dies hat einen geringeren Effekt auf das Profil des Schirms.“

Technische Daten

Größe	S	M	L
Zellen	72	72	72
Fläche (m ²)	22,2	24,6	26,4
Projizierte Fläche (m ²)	18,5	20,5	21,9
Spannweite (m)	12,5	13,2	13,6
Projizierte Spannweite (m)	9,8	10,3	12,6
Streckung	6,98	6,98	6,98
Projizierte Streckung	5,275	5,275	5,275
Gewicht (kg)	5,1	5,7	6,2
Gewichtsbereich (kg)	75-95	90-110	105-125

Bei Interesse am King oder anderen Schirmen von Triple Seven, setzt Euch mit mir in Verbindung!

tim.meyer@gmx.de

0175-7691521

www.facebook.com/livingskyparagliding