

Ligarulebook

Stand: 27.09.2017

Livetrackerpflicht

Alle Ligapiloten sind verpflichtet auf jedem Ligadurchgang einen Flymaster Tracker oder Flymaster Live Instrument im Flug zu betreiben. Dies dient der Sicherheit und einer zügigen Auswertung mittels der Livetracks. Kommt ein Pilot dieser Pflicht nicht nach, so erhält er für den betroffenen Wettbewerb eine Verwarnung und bei einem weiteren Verstoß auf einem anderen Wettbewerb 25% Punktabzug je betroffenen Durchgang in der Ligawertung und ggf. der Deutschen Meisterschaft.

LA 2017

CCC Schirme

Schirme welche zusätzlich eine CCC Ausführung erhalten haben, müssen in der CCC Ausführung geflogen werden.

LA 2015

Serienklasse

LTF 1 bis LTF 2-3 und EN A bis EN D sofern die max. ausgelegte Streckung von 7,0 nicht erreicht ist und der Schirm nicht als reinrassiger Wettbewerbsschirm vom Hersteller empfohlen wird. Der Ligaausschuss entscheidet im Einzelfall. Widerruflich gilt außerdem die Serienklasse-Liste der Österreichischen Liga: [Google Drive](#)

Info: Wird nur gewertet wenn min. 10 Teilnehmer der Serienklasse entsprechen (siehe WO Kapitel I 3.1).

LA 2015

Taskkomitee

2x von Piloten bestimmte (WO I, 8.3), 1x Local, Wettbewerbsleiter, 1x Safetysprecher von Piloten bestimmt (falls nicht anders definiert).

LA 2015

Wettbewerbsjury.

Teamchef der Nationalmannschaft + 2 Ligaausschuss Mitglieder

WO IV, 3 (2015)

Wettbewerbsparameter

Aktuelle GAP Formel mit Standardwerten, außer das Taskkomitee (laut WO Wettbewerbsleiter) nennt beim ersten Taskbriefing/ nach Startplatzwechsel offiziell andere Werte.

LA 2015

Fluggebiet

Laut WO I,5.2.2 ist min. eine Startgasse je 40 Teilnehmer erforderlich, oder es wird mit festgelegter Startreihenfolge laut WO gearbeitet.

WO 2015

Luftraumverletzungen

Lufträume müssen den Piloten mitgeteilt werden. Es gilt GPS Höhe. Penalty Regelung vom Wettbewerbsleiter vor erstem Task genannt, oder pro Meter 1 Pkt. Penalty.

LA 2015

Gestoppte Tasks

Alle gestoppten Tasks werden grundsätzlich gewertet, es gibt keine minimale Flugzeit.

LA 2011

Info: gemäß WO Kapitel I 5.10 werden Tasks nur gewertet wenn mindestens ein Pilot 15km weit geflogen ist

Die Wettbewerbsleitung darf keine Tasks starten, bei denen abzusehen ist, dass innerhalb einer Stunde gestoppt werden muss

LA 2011

Protestfristen

Tagesergebnislisten sind bis 1 h nach Aushang der letzten Tagesergebnislisten des Wettbewerbs als ‚provisional‘ definiert.

LA 2015

Streicher und Aufwertung

Jeder Task wird auf 1000 Punkte für den besten Ligapiloten hochgerechnet. Der Faktor beträgt maximal 2,0. Nach jedem 3. Liga-Durchgang gibt es ein zusätzliches Streichergebnis

WO Kapitel IV, 12 (2016)

Förderungen

Sicherheitstraining 150 € / Saison

Abstimmung 2007

PWC Startgeld (erster im Leben eines Piloten – nur bei Schüler, Studenten, Azubis bis 28 Jahre)

Abstimmung 2017

Newcomerbriefings: Alle Start- und Debriefings während eines Ligawettbewerbs halten →

Rückerstattung Startgeld

LA 2014

Jugendförderung 50 % Rückerstattung Startgelder von D. Ligawettbewerben (einschließlich 22 Jahre)

LA 2012

Helfersatz 75 € / Tag + Spesen (vorher vom LA genehmigt)

LA 2008

Privater Beamer stellen 20 € / Tag

LA 2008

Finanzen

Es sollen mindestens 5000,-€ auf dem Ligakonto als Rücklage bleiben, bei Unterschreitung muss der Ligaausschuss in Ausnahmefällen mehrheitlich über weitere Ausgaben entscheiden. Ebenso bei Ausgaben über 500,-€ unabhängig vom Kontostand

Abstimmung 2017

Ligabeitrag: 40,-€ pa

Abstimmung 2017