

LiGA Tagung – ESP AGER – 13.09.2018

Beginn: 21:00 Uhr Anwesend: 22 + 2 verspätet
LA – Ausschuß kpl. (Nora Martiny berufl. Verhindert)

Ende: 23:00 Uhr Charlie Jöst als DHV-Vertreter

A) Thema: LiGA-Kasse:

Die LiGA-Kasse wird derzeit treuhänderisch von Tobias Boris Ebenfeld PRIVAT geführt.
Auslagerung zum DHV steuer- und verbandsrechtlich erforderlich;
Zusage von Charlie Jöst und nach Rückversicherung mit Robin Frieß:
Verfügung seitens LiGA über Ihre Kasse ist keinerlei Problem und in keinster Weise gefährdet;
Tobias Ebenfeld muss wahrscheinlich formal eine Spende an den DHV tätigen

Bericht (über Marc mitgeteilt) Kassenstand: 9.622,96 EUR
Ausgaben 2018 geringer als im Vorjahr

Unterthema: LiGA – Beitrag soll auf EUR 40 bestehen bleiben

B) Danksagung von Charlie an LiGA + LA für Arbeit in unserem Sport

Johannes Baumgarten schliesst sich im Namen der Jugend für die finanzielle Unterstützung an.

C) Wahl LiGA-Ausschuss:

- Vorstellung des derzeitigen LA – dieser stellt sich kpl. zur Wiederwahl zur Verfügung (Stefan Bernhard eher Standby)
- KEINE anderen Vorschläge
- KEINE Gegenstimmen (LA-kpl. Enthaltung)
- Wiederwahl des derzeitigen LA

D) Neues Bewertungsmodell der LiGAwertung

Vorstellung der Regelung in Österreich:
Aufrunden aller Tasks auf 1.000 Punkte / Streicher möglich
Bedingungen: - 20% aller am Start anwesenden Piloten mit Distanz über 30 km
INTENSIVE Diskussion hierzu

Peter Nägele: FTV solle zur Bewertung parallel mitlaufen – Ferdi Vogel habe hierzu ein Bewertungssystem: Nägele soll Ferdi deswegen kontaktieren
Beschluß der LiGA: Versuch, das Ö-Modell zu verwenden, gerade im Hinblick auf die gemeinsam ausgetragenen Wettbewerbe

D 1.1) Hierzu: Vorstellung Time based scoring (Jörg Ewald habe Programmierung hierzu)

Bewertung mit Abschlägen unter Bezugnahme auf den jeweiligen Rückstand zum Sieger (Siegserzeit).

Mini-Races innerhalb des Rennen an verschiedenen WP (ähnlich Radsport)
Streicher-Möglichkeit bleibt erhalten.

Große und intensive Diskussion hierzu – teilweise chaotisch

Marc informiert sich noch einmal (auch bei den Österreichern, welches System für 2019 verfolgt werden soll) und informiert den LA – später dann die LiGA-Teilnehmer

Abstimmung der LiGA:

Ja-für österr. Wertungssystem, wenn eine machbare Regelung möglich UND die Österreicher das ebenso machen würden.

E) Zwischenthema Stefan Bahn:

LiGA als Trainingsplattform auf dem Weg zum (internationalen) Spitzenpiloten.
Ranking der LiGA nur Anhang Kaderrangliste

Themen / Vorschläge wurden von der LiGA nach Diskussion abgelehnt

F) DEUTSCHE Meisterschaft

Nur noch EIN zentraler Wettbewerb – ausgerichtet als GO
Möglichkeit, Ausweichtermin(e) VOR Jahresbeginn festzulegen
7-Tage Wettbewerb
Austragungsort: Versuch, Wetterrisiko zu minimieren
Wertung: mindestens 2 Task mit je mindestens 800 Punkten

G) LR-Verletzungen

INTENSIVE und teils HITZIGE Diskussionen

Harry/Burn: Straftatbestand dargelegt

Es sollte dem Wettbewerbsleiter eine Handlungshilfe zu Verfügung gestellt werden –

Anlehnung an FAI-Sect. 7 als Vorschlag: Penalty innerhalb des LR

Vorschlag: unter 100 hm des LR: pro 1 m Verletzung gibt es einen 10Pkte-Penalty

Veranstalter kann restriktivere Grenzen setzen

QNH und LR soll der Veranstalter/Wettbewerbsleiter täglich definieren

Änderung der Wettbewersordnung so nicht erforderlich

Abstimmung: dafür: 6

Dagegen: Rest

Enthaltungen: 4

Folglich keine Handlungshilfe für en Wettbewerbsleiter zu diesem Thema

H) Nummer in den Schirmen zur Identifizierung:

Abstimmung : dagegen: 8

Dafür: Rest

Enthaltung: 7