

Vorläufiges Gerätehandbuch

F I R E B I R D

U N O

FIREBIRD LEICHTFLUGZEUGBAU GMBH

8959 SEEG

Technische Daten Firebird - UNO

Fläche	:	15,5 qm
Spannweite	:	9,95 m
Nasenwinkel	:	125 Grad
Streckung	:	6,4
Gewicht	:	26 kg
Doppelsegel	:	ca.35 %
Packmaß lang	:	5,75 m
Packmaß kurz	:	3,80 m
Stallgeschwindigkeit	:	ca.20 km/h
Höchstgeschwindigkeit	:	ca.60 km/h
min. Zuladung	:	50 kg
max. Zuladung	:	80 kg
Lattenanzahl	:	14
Aufbauzeit , kurzes		
Packmaß	:	ca. 7 min.
langes		
Packmaß	:	ca. 5 min.

Besonderheit: schwimmende Querstange/
 feststehende Querstange -
 in einem Gerät

Auf- und Abbauanleitung Firebird UNO

Beim Auf und Abbau des UNO hast Du die Möglichkeit, das Gerät stehend oder liegend aufzubauen.

Bei der Beschreibung beginnen wir mit dem Liegendaufbau, da er dem Stehendaufbau vorzuziehen ist.

Öffne den Packsack, entferne alle Packgummis, nehme die Segellatten heraus und stecke das Trapez zusammen. Achte dabei darauf, daß der Doppeldruckknopf einrastet.

Dann hängst Du das Segel mit der Einhängeschlaufe in den Einhängebolzen des Flugrohrs ein.

Drehe jetzt das ganze Gerät auf den montierten Steuerbügel und nehme den Packsack ab.

Nun steckst Du den Turm so auf den Turmschuh auf, daß jeweils eines des doppelten Querrohrspannbandes links und rechts am Turm vorbeiläuft.

Dann ziehst Du die beiden Flügelseiten auseinander und verteilst die Segellatten auf die jeweiligen Flügelseiten, schiebst sie ins Segel und sicherst sie mit den Lattengummis.

Danach ziehst Du das Spannband durch die Kieltasche nach hinten, hängst die Metallasche in den Einhängebolzen des Kielrohrs ein, und spannst somit das Gerät.

Je nach Ausführung, starre oder schwimmende Querstange, mußt Du jetzt die Querstange mit der 2. Einhängung sichern oder die Querstange mit Hilfe des Schiebegelenks fixieren.

Jetzt hebst Du den UNO an der Nase hoch und ziehst mit der vorderen Unterverspannung das Trapez nach vorne, hängst die Unterverspannung in das Spann-U an der Nase ein und sicherst sie.

Als letztes werden die Swiveltip - Rohre auf die Steckbolzen der hinteren Flugrohrs aufgesteckt und der UNO ist nach einem gründlichen Vorflugcheck flugfertig.

Beim Stehendaufbau mußt Du das Gerät direkt nach der Montage des Steuerbügels auf das Trapez stellen und die Unterverspannung einhängen. Die folgenden Aufbauschritte entsprechen dem Liegendaufbau.

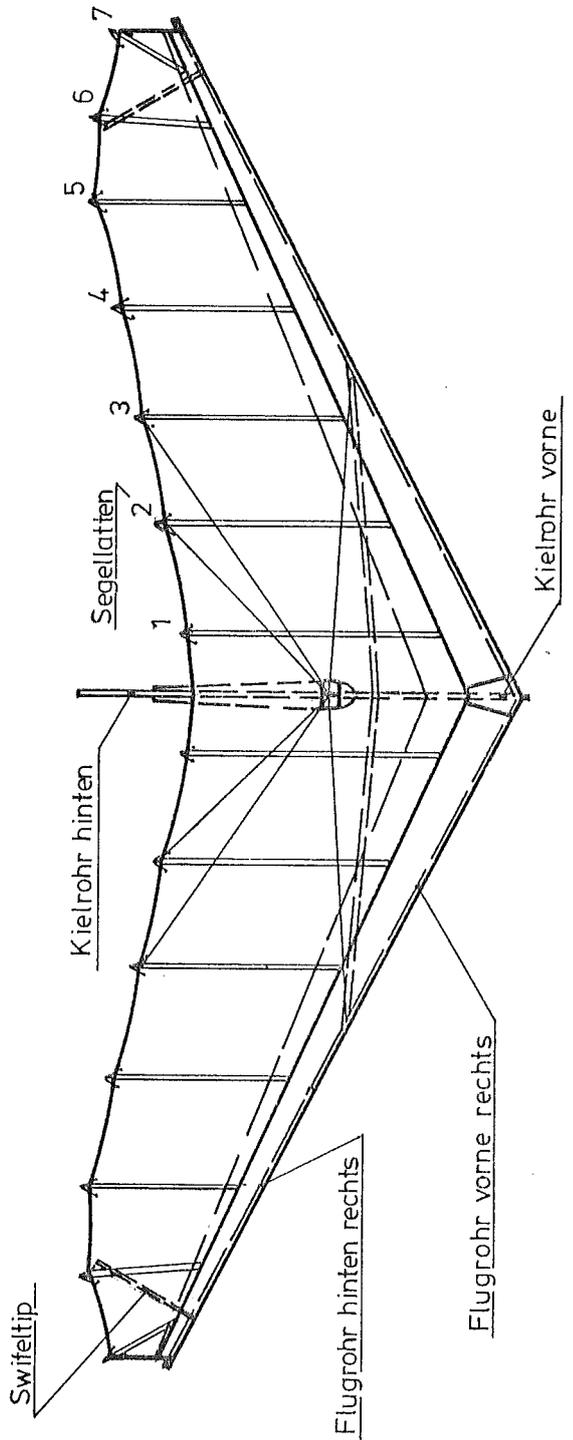
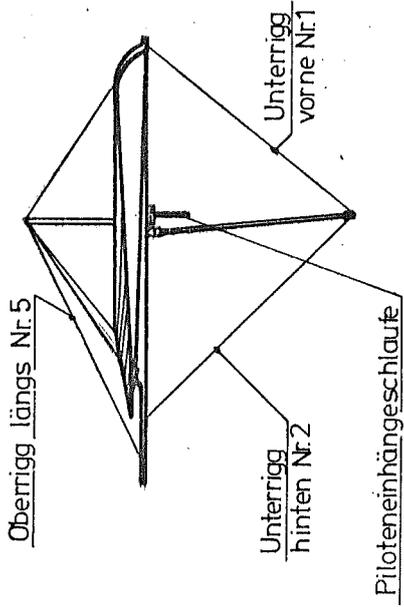
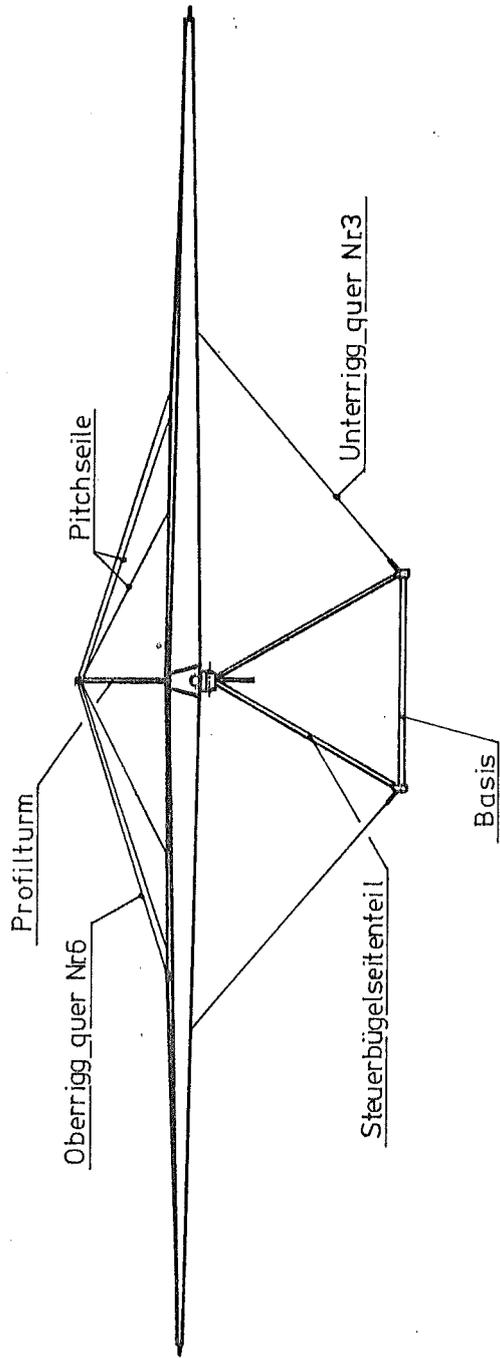
Der Abbau des UNO entspricht dem Aufbau in umgekehrter Reihenfolge.

Querrohr fixiert - schwimmend

Der Uno wird generell mit fixiertem Querrohr ausgeliefert!

Um den UNO mit schwimmendem Querrohr fliegen zu können, muß Du das U-Teil durch Lösen der Stoppmutter M 8 vom Laufschlitten trennen.

Für lediglich einen Testflug mit schwimmendem Querrohr kannst Du das U-Teil am Querrohr belassen. Für einen Dauerbetrieb in schwimmender Querrohrversion solltest Du das U-Teil vollständig ausbauen, damit Beschädigungen am Kielrohr vermieden werden.



Projizierte Fläche = 15,5 qm²

Nasenwinkel = 125°

Leergewicht = 25 kg

Firebird - Uno

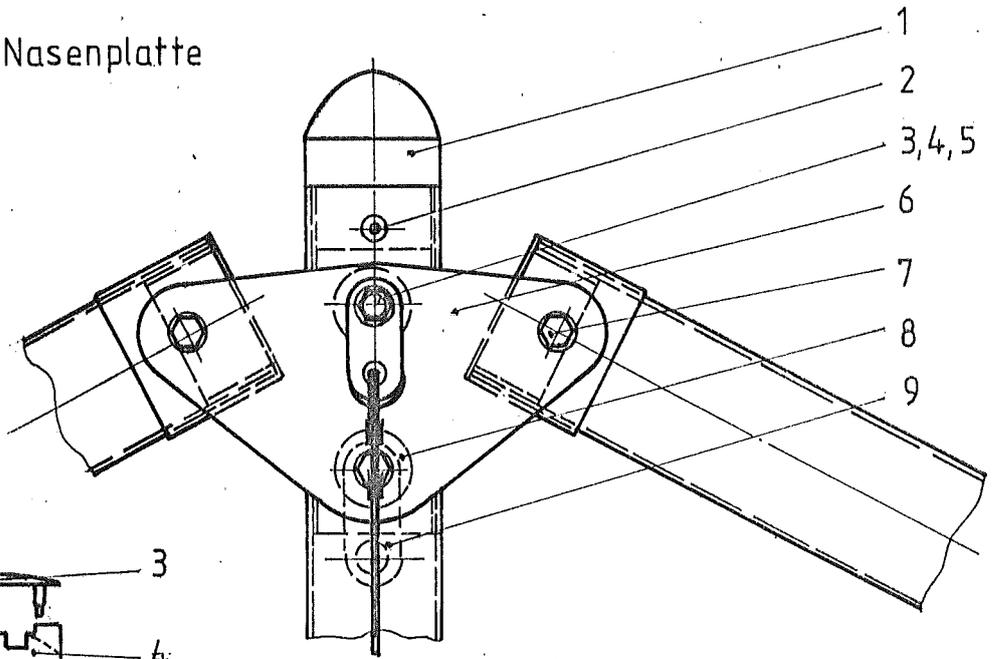
Hersteller:

Firebird - Leichtflugzeugbau

8959 Seeg/Allgäu Hitzleriederstr.15

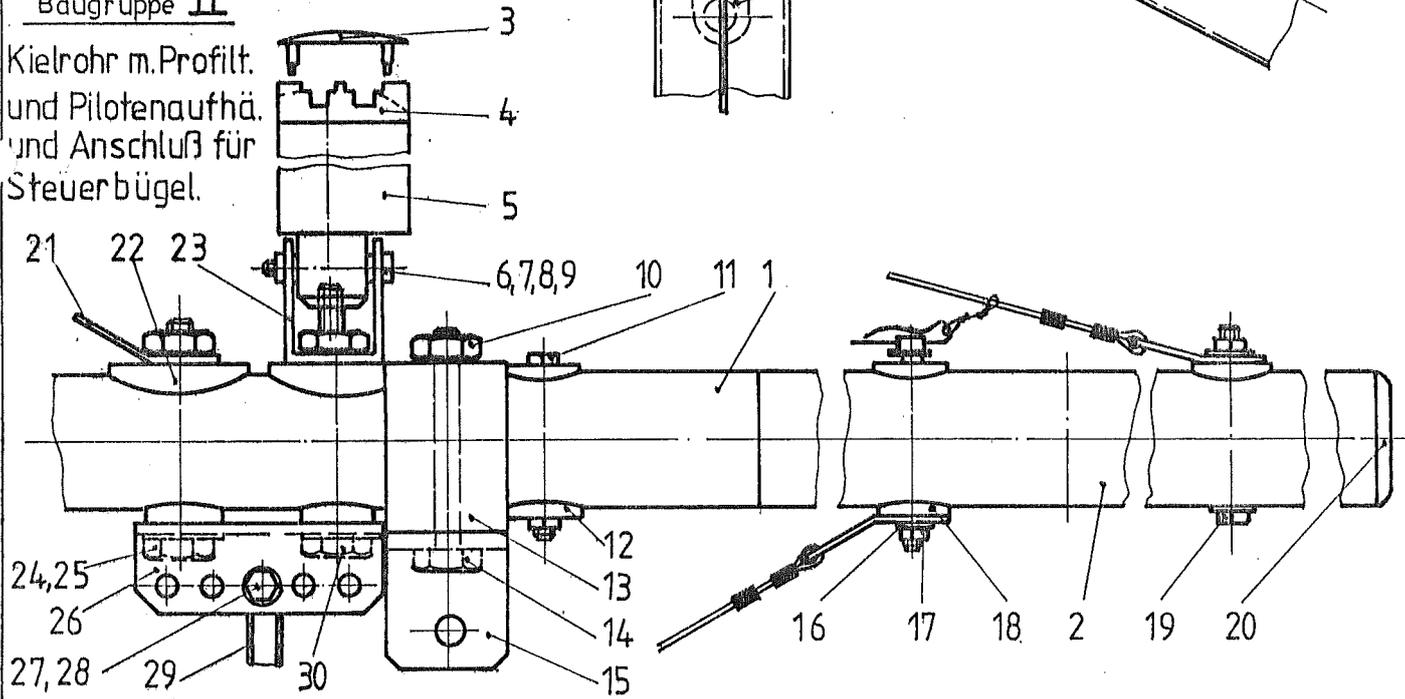
Postfach 28 Tel. 08364/1078

Baugruppe I Nasenplatte

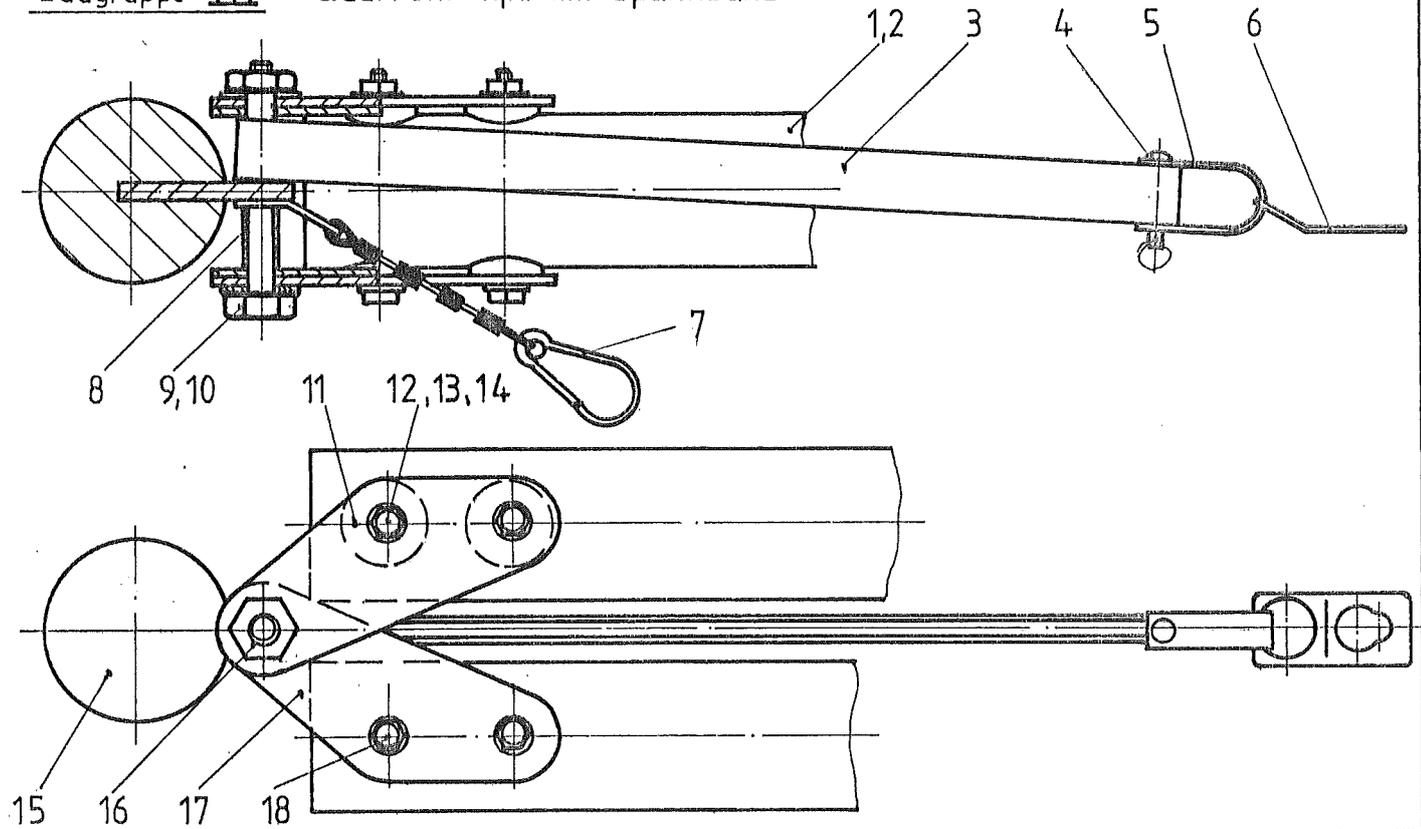


Baugruppe II

Kielrohr m. Profilt. und Pilotenaufhä. und Anschluß für Steuerbügel.

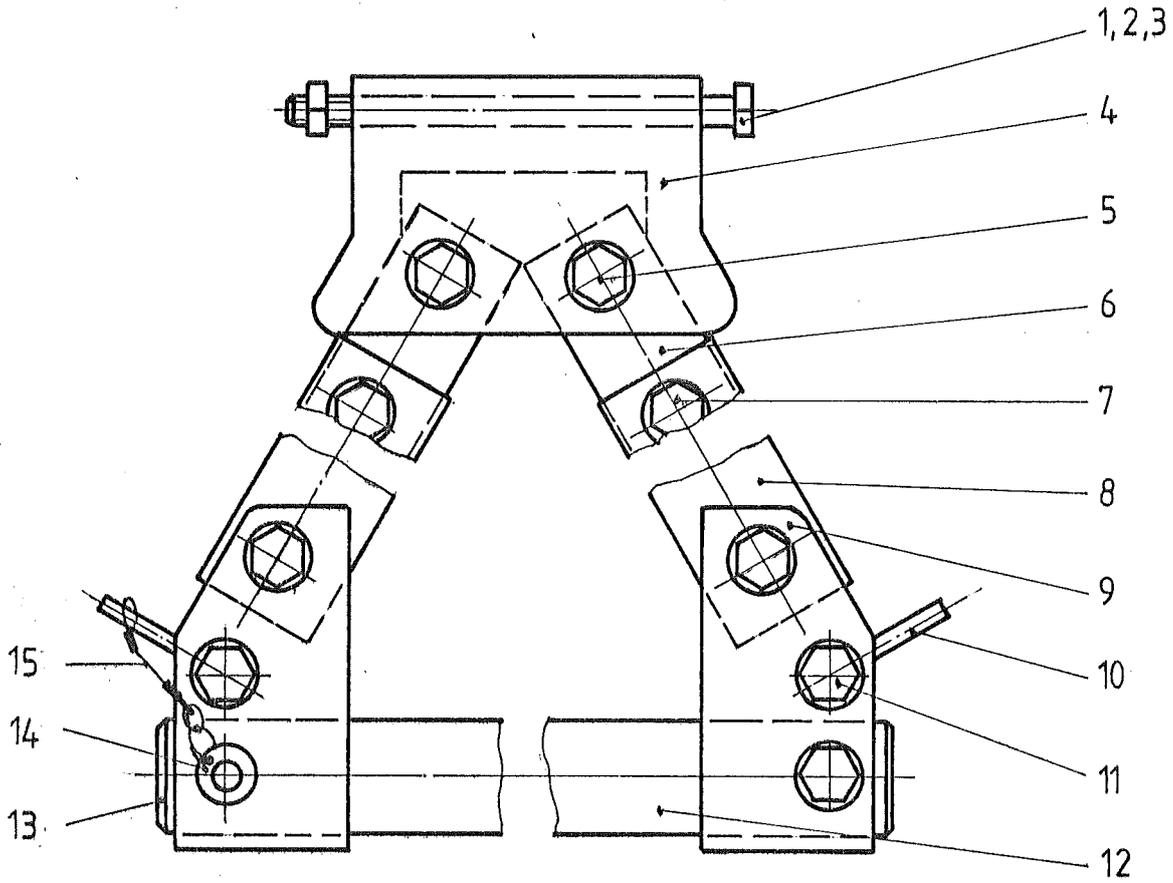


Baugruppe III: Querrohr kpl. mit Spannband



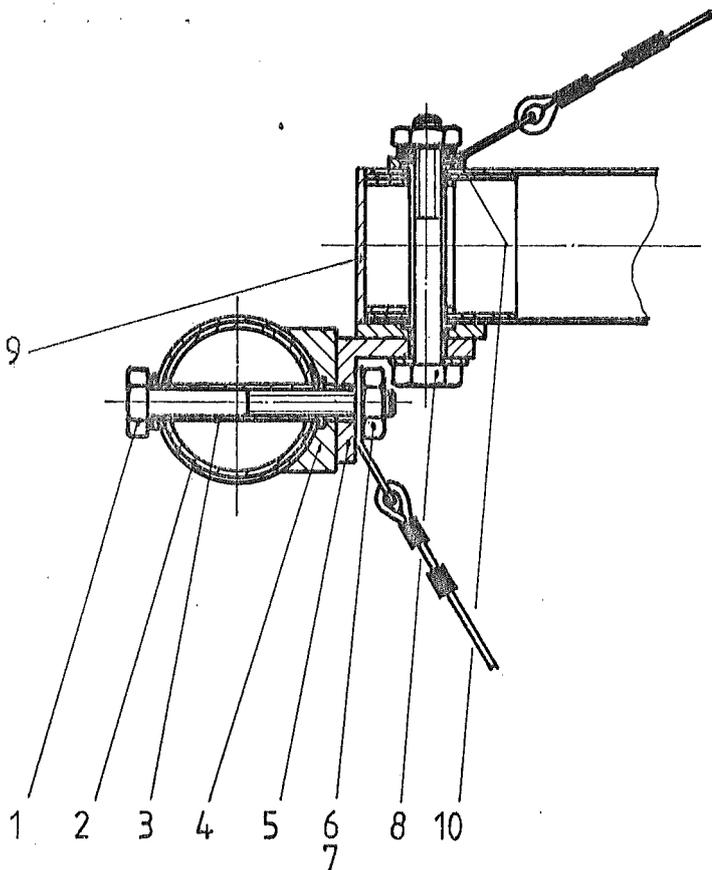
Baugruppe **IV**

Steuerbügel kpl.



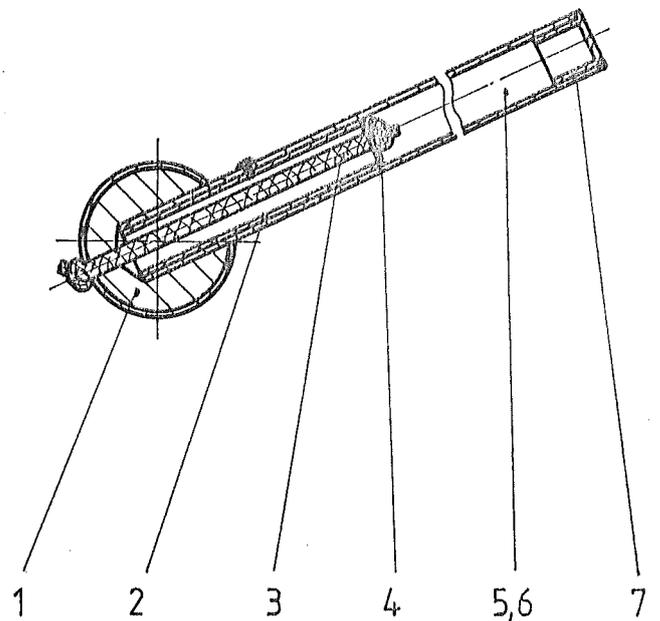
Baugruppe **V**

Knotenpunkt Querrohr-Flugrohr



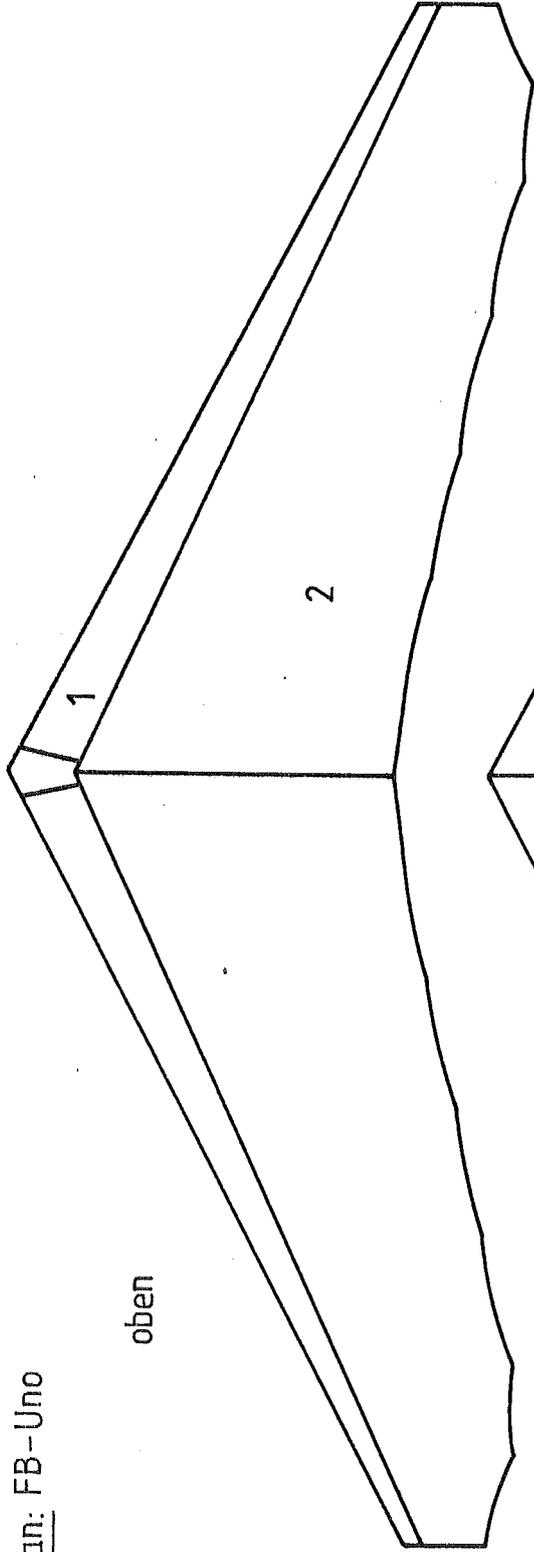
Baugruppe **VI**

Swifeltip

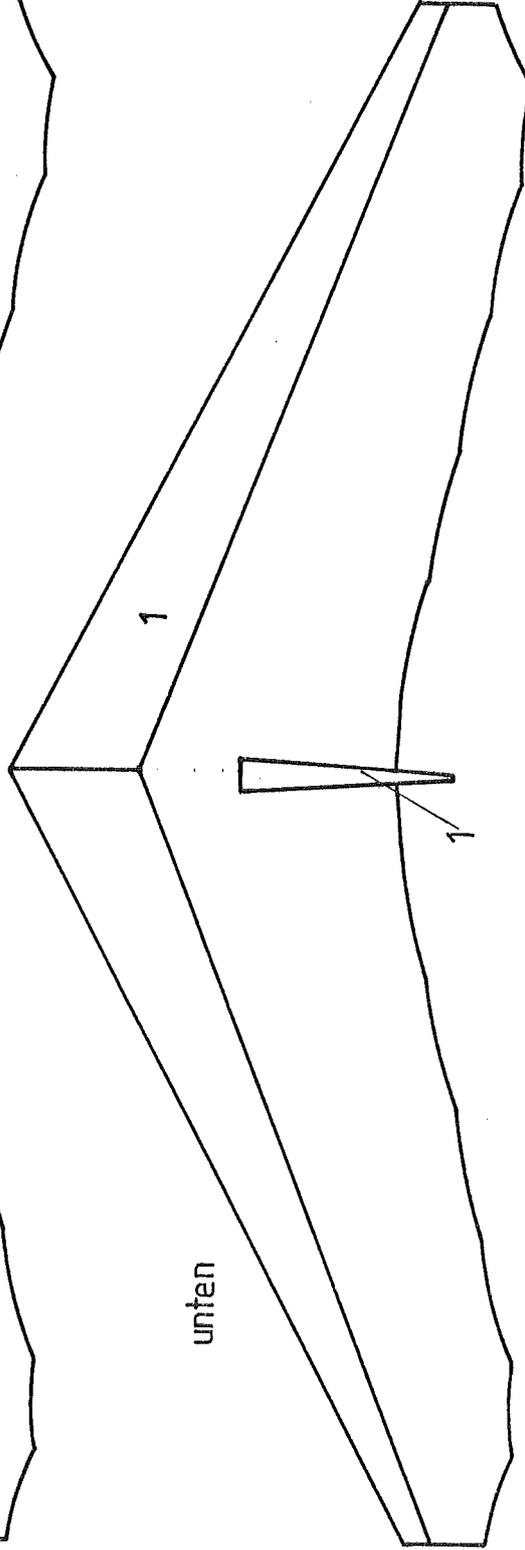


Segelplan: FB-Uno

oben



unten



Farben: Hauptsegel (2) wird generell weiß geliefert.

Anströmkante (1), Doppelsegel (1) und Kiertasche (1)

werden aus der gleichen Segelfarbe gefertigt.

Bitte wählen Sie 1 Farbe aus dem 12-farbigem

Sortiment:

Kirschrot, Orange, gold, gelb, marineblau, dunkelblau, hellblau, lila, fuchsia, rose,
schwarz, weiß