



Hängegleitergurt

Cross

Bedienungsanleitung

Stand 3 / 2017





Sicherheitshinweis !

Mit dem Kauf unserer Ausrüstung bestätigen Sie, ein Hängegleiterpilot mit vorschriftsmäßigem Befähigungsnachweis zu sein und alle Risiken zu kennen, die sich aus dem Hängegleiten ergeben, einschließlich schwerer Verletzungen und Tod.

Der unsachgemäße Gebrauch der Ausrüstung von Skypoint erhöht diese Risiken erheblich.

Weder Skypoint noch der Verkäufer der Ausrüstung von Skypoint , haften für Personenschäden, die Sie selbst erleiden oder Dritten zufügen, oder für sonstige Schäden jeglicher Art.

Sollten Sie auch nur zu einem Aspekt unserer Ausrüstung Fragen oder Zweifel haben, wenden Sie sich bitte an den Hersteller Skypoint oder Ihren Händler vor Ort oder den Importeur.

Inhaltsverzeichnis :

Seite 1	Deckblatt
Seite 2	Sicherheitshinweis / Inhaltsverzeichnis
Seite 3	Verstauen des Packsack
Seite 4	Anlegen des Gurtes / einhängen und Flug Landung
Seite 5	Stautaschen Auslösen des Rettungsschirmes
Seite 6	Innenansicht
Seite 7	Rettungsschirm Einbauen
Seite 8	Rettungsschirm Einbauen
Seite 9	Zipp für die Aussenverkleitung
Seite 10	Außen griff für Rettungsschirm
Seite 11	Schleppschlaufen
Seite 12	Verstell Mechanismus
Seite 13	Bremsschirmtasche
Seite 14	Wartung und Reparatur
Seite 15	Technische Daten /Lagerung /Überprüfung/ Reparaturen / Natur und Landschaftsverträgliches Verhalten / Entsorgung
Seite 16	Typenschild
Seite 17	Zulässiger Karabiner



Es freut uns, dass Du Dich für unser
Hängegleitgurtzeug – Cross entschieden hast.

Wichtig ist, dass alle regulierbaren Verbindungen perfekt und individuell auf
Dich eingestellt werden.

- Längeneinstellung der Schultergurte
- Kürzung der Beinschlaufen so weit wie möglich, jedoch ohne dass diese
in der Flugposition gespannt sind und nicht einschneiden.
Dies erleichtert in der Landephase das Aufrichten des Körpers.

Das Verstauen des Packsackes !

Der Packsack und die Schutzhülle des Drachens sowie der Rucksack des Gurtes
werden sauber gefaltet (der Länge nach) und in die Große Innere Rückentasche
gelegt. Je ordentlicher und flacher dies erfolgt, desto angenehmer ist das
Anlegen und Fliegen mit dem Cross



Das Anlegen des Gurtes !



Um den Gurt anzulegen, muss man zuerst die Schultergurte überziehen. Danach sind die Beinschlaufen mit dem angebrachten Beschlag in die Frontschnalle links und rechts einzufügen und zu schließen. Dadurch sind sowohl die Beinschlaufen fixiert als auch die 2 Frontschnalle gleichzeitig geschlossen. Nun wird der obere Reißverschluss geschlossen.

Einhängen und Flug:

Wir empfehlen die Einhängung so zu regulieren, dass der Abstand zum Trapez etwas größer ist als bei einem konventionellen Gurt. Dies ist deshalb nötig, weil durch die mögliche Variation des Neigungswinkels und die spezielle Aufhängung etwas mehr Platz benötigt wird.

Der Reißverschluss wird im Flug durch ziehen an der entsprechenden Lasche verschlossen. Dieser Vorgang wird durch bewusstes Strecken der Beine erleichtert.

Der Neigungswinkel kann durch einen möglichst horizontalen Schub des Körpers vom Trapez weg (Oberkörper hebt sich) oder horizontalen Schub zum Trapez hin (Oberkörper senkt sich) verändert werden. Diese Position bleibt dann erhalten, weil die Kräfte im Normalflug nicht ausreichen, um die Rolle zu verschieben.

Landung

1. Reißverschluss öffnen und sich von der Basis wegdrücken;
2. Rechtzeitig umgreifen (besser schon zu Beginn des Endanflugs), dabei nicht vom Kurs abkommen oder Geschwindigkeit verlieren (!);
3. Mit Überfahrt an den Boden heran fliegen und ausschweben, möglichst sauber geradeaus fliegen;
4. Am Seitentrapez weiter hoch greifen und sich aufrichten, fühlt sich der Bügel „weich“ an, kräftig drücken, **Füße nach hinten, Bügel bis zum Aufsetzen gedrückt** halten (auch dann, wenn etwas zu früh gedrückt wurde und das Gerät aufsteigt!);

Stautaschen / Foto- / Funktasche:



Außer der großen internen Rückentasche ist der Gurt mit einem kleinen Stau-Container im Fußteil ausgestattet, es wird dadurch ausreichend Stauraum für Packtaschen etc. geboten.

Außerdem ist der Cross mit einer Tasche für das Funkgerät sowie Taschen für den Fotoapparat und dem darunter liegenden Bremsschirmcontainer ausgestattet. Außerdem verfügt er auch über 2 Innentaschen im Kniebereich.

Auslösen des Rettungsschirm !

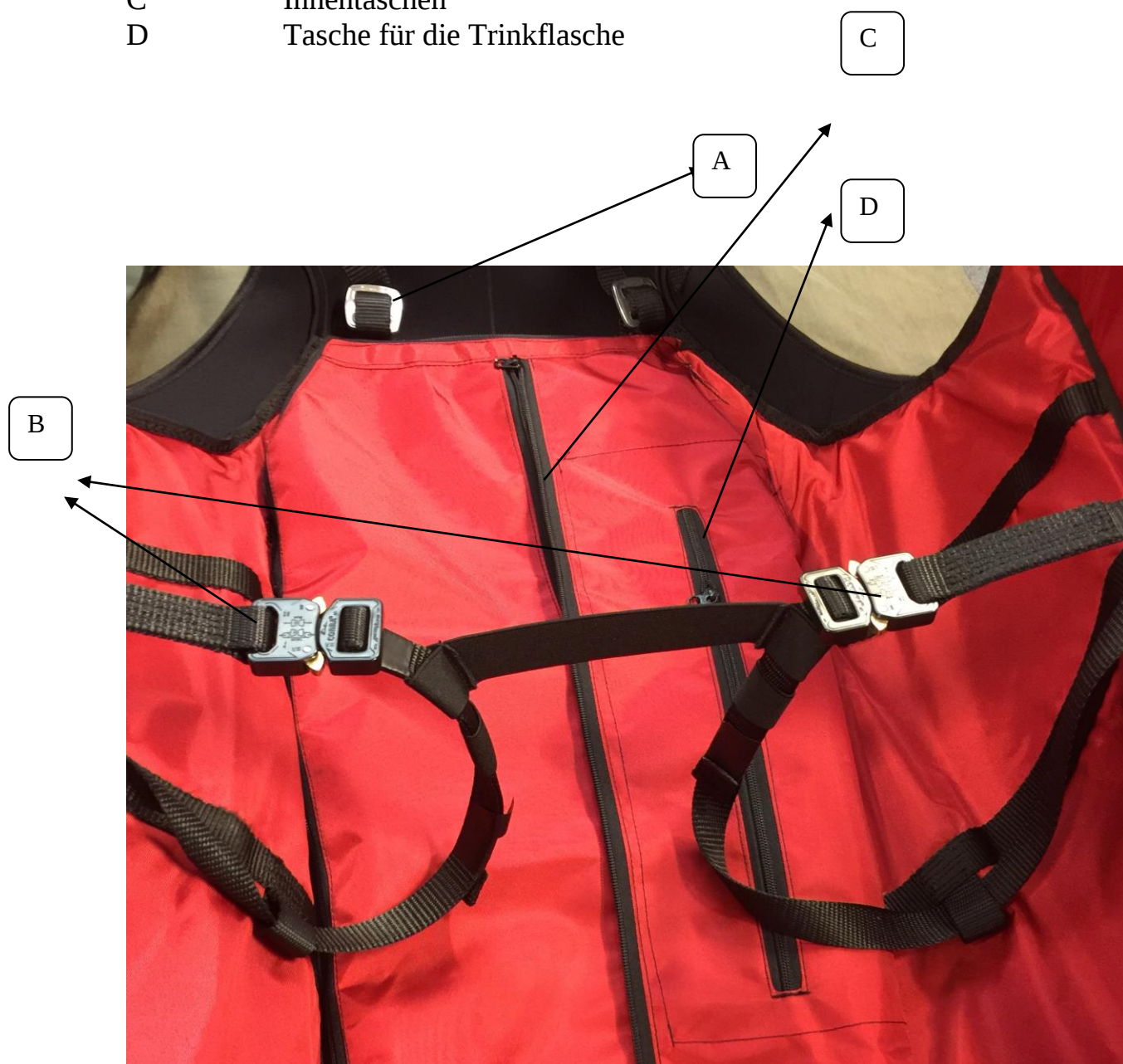
Zum Auslösen des Rettungsschirm bei rechtshänder und linkshänder Greift man zu der Roten Schlaufe was am Rettungsschirm eingeschlaucht wurde und zieht mit einen starken Druck nach unten bis sich die beiden Splinte von der Schlaufe löst .

Danach wirft man das ganze Packet (Rettungsschirm) so weit weg wie man kann schauen ob nichts im Wege ist Segel Rohre usw .

Mann sollte das Packet in die Richtung Werfen wo es frei von defekten Teilen ist

Hängegleitgurt XR-5 Innenansicht:

- A Schultergurtverstellung
- B Beinschlaufen
- C Innentaschen
- D Tasche für die Trinkflasche



Bein und Brustschnallen sind schwarz Eloxiert von der Firma Austria Alpin

Hängegleitgurt Cross Rettungsschirmcontainer

Es kann jedes

Handslüchliches Hängegleiter Rettungsgerät mit bis zu einem Volumen von 13,40 Liter eingebaut werden oder einer grösse von max 32x30x14 cm

Die Rettungsschirmleine in die Rettungsschirmschlaufe des Crossgurtes einschlaufen.

Einlegen des Rettungsschirmes in den Container

Den Rettungsgriff an der Rettung Einschlaufen



Danach die Hauptleinen rechts neben den Hauptschirm einlegen



Rettungs Griff einbauen und sichern !.

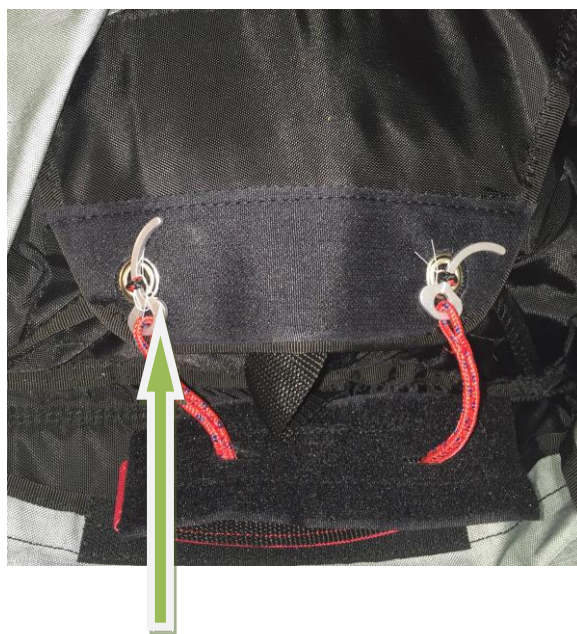
Nachdem der Rettungsschirm mit dem Griff zum Anwender hin in den seitlichen Rettungsschirmcontainer eingelegt wurde, werden die elastischen Ösen mit Hilfe eines dünnen Seiles durch die Metall-Ösen durchgezogen und mit dem Splint des Griffes fixiert.

Anschließend **muss das Seil wieder entfernt** werden. Zusätzlich wird eine Sollbruchstelle mit den beiliegenden Faden (oder Sollbruchfaden 20 N) an den Splinten angebracht.

Die Auslösekraft darf nicht über 70 N liegen.



Mittels Dünnes Seil die 2
Metallsplinde in die Schlaufe
einfügen!



ACHTUNG !
Unbedingt die 2 Behelfseile wieder
Herausziehen !!!!!!!!!!!!!
Lebensgefahr !!!!!

Schließen der Außen Verkleidung !

Mittels mitgeliefertem Reißverschluss (der mit den Roten Band)
wird der Reißverschluss geschlossen.
Oben den Zip einfädeln und durch den Reißverschluss ganz herausziehen!
Wichtig man sollte den Zip wieder ganz herausziehen und im Gurtzeug
verstauen!



Den Zipp wieder ganz entfernen!

Den Griff mit der Aussenhülle verschließen !



Den Griff zuerst oben Fixieren !



Danach unten Fixieren !

Zur Kontrolle sollte der Splint mit dem Sicherungsfaden gut sichtbar sein!



Winden - / UL – Schlepp:

Der Cross ist sowohl fürs Winden als auch UL- Schlepp geeignet.

Dafür sind die vorgesehenen Schleppschlaufen zu verwenden.

Der Cross ist mit 2 Paar Schleppschlaufen ausgestattet. Man sollte den Gurt vor dem ersten Schlepp mittels Knopf in der Mittelseil-Klemme in die richtige Neigungsposition einstellen.



UL Schlepp
Max 360 kg

Winden
Schlepp
Max 360
kg



Max
360kg
UL und
Winden
Schlepp

ACHTUNG: Beim Windenschlepp ist darauf zu achten, dass ein zusätzliches Seil durch die Klinke geführt (oder an der Klinke befestigt) wird, welches durch den Hauptkarabiner und auf der anderen Seite wieder zurück zur Klinke geführt und dort befestigt wird.

Dadurch wird der Anstellwinkel des Gurtes nach vorne/unten fixiert!

Sowohl fürs Winden- als auch UL- Schlepp sind die dafür erforderlichen Schlepplizenzen erforderlich.

Verstellmechanismus

Dieses System ist 1000 Fach erprobt.

Es verfügt über eine statische, 4 mm starke Schnur, die durch die Kupplung verläuft und in der Mitte des Hauptgurtes festgenäht ist.

Diese trägt zur Stabilität des Gurtes bei.

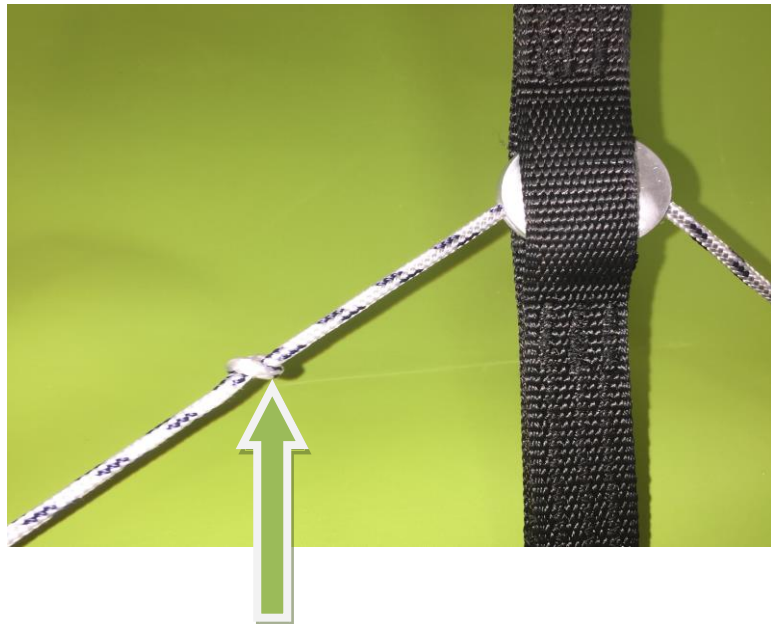
Die Härte der Neigungsverstellung erfolgt durch Variieren der Schnurlänge an der Carbonplatte dadurch verändert sie sich beim Wechsel des Anstellwinkels. Stellen Sie die 4 mm starke Schnur nicht zu kurz ein, da sie sonst die Bewegung des Gurtzeugs blockieren kann.

Durch verkürzen der Schnur geht das verstellen schwerer und bei einer Verlängerung geht es leichter.

Den tiefsten Punkt der Neigungsverstellung stellt man mit den Knopf an der Schur ein!

Den Knopf vorsetzen in Flugrichtung dadurch wird der Anstellwinkel höher.

Den Knopf zurücksetzen in Richtung der Füße dadurch wird der Anstellwinkel tiefer.



**Feststellknopf für die
Neigungswinkel
Einstellung**



Flugrichtung

Bremsschirmtasche !

An den Cross ist Serienmäßig eine Tasche für den Bremsschirm angebracht. Den Schirm kann nur mit einer eigens dafür konstruierten Tasche eingebaut werden.

Man schlaucht den Bremsschirm an die Lasche im Inneren des Bremsschirmcontainers!

Dann legt man den Schirm in Schlangenlinien in die Tasche und verschließt den ringsum verlaufenden Klett.



Innenliegende Lasche zum Einschlaufen des Bremsschirmes

Rings umlaufendes Klett zum Schließen des Container

Tandemfliegen:

Beim Tandemfliegen ist darauf zu achten, dass sich der Passagier unbedingt auf der Seite des Piloten befindet, auf der NICHT der Rettungsschirmcontainer angebracht ist. Auch beim Tandemfliegen ist zu beachten, dass die dafür erforderliche Fluglizenz erforderlich ist.

Herstelleradressen:

Für weitere Informationen und Auskünfte kontaktieren Sie bitte Ihren nächsten Skypoint -Händler.



WARTUNG UND REPARATUR

Kontrollieren Sie das Gurtzeug nach jedem Aufprall, jeder schlechten Landung bzw. Start, oder wenn es Anzeichen von Schäden oder übermäßigem Verschleiß aufweist.

Darüber hinaus empfehlen wir in jedem Fall alle zwei Jahre die Kontrolle durch Ihren Händler und den Austausch des Hauptkarabiners.

Kontrollieren Sie alle 30 Flugstunden den Verschleißzustand des Gurtbandes, wo sich der Hauptkarabiner befindet und auf Höhe der Carbonplatte und der Löcher der Carbonplatte.

Um eine vorzeitige Alterung des Gurtzeugs zu verhindern, darf es nicht auf dem Boden auf Steinen oder rauen Oberflächen geschliffen werden.

Setzen Sie das Gurtzeug nicht unnötigerweise UV-Strahlen (Sonne) aus, die nicht für die normalen Flugaktivitäten nötig sind.

Schützen Sie es vor Feuchtigkeit und Hitze.

Bewahren Sie Ihre gesamte Flugausrüstung an einem trockenen und kühlen Ort auf; verstauen Sie es nie, wenn es noch feucht oder gar nass ist.

Halten Sie Ihr Gurtzeug so sauber wie möglich und entfernen Sie Schmutz regelmäßig mit Wasser einer Bürste mit Kunststoffborsten und/oder einem feuchten Lappen. Wenn das Gurtzeug sehr verschmutzt ist, waschen Sie es mit Wasser und milder Seife.

Wasser Lassen Sie das Gurtzeug immer an der Luft trocknen, an einem gut belüfteten Ort und geschützt vor direkter Sonneneinstrahlung.

Sollte auch Ihr Rettungsschirm nass ein, (z. B. nach einer Landung im Wasser), müssen Sie ihn vom Gurtzeug abnehmen, trocknen lassen, zusammenfalten und schließlich wieder in seinen Container verstauen.

Reparaturen und der Ersatz von Teilen des Gurtzeugs können nicht durch den Nutzer durchgeführt werden.

Allein der Hersteller oder durch ihn autorisierte Stellen können die Materialien und Techniken verwenden, die die Funktionstüchtigkeit des Produktes in Übereinstimmung mit seiner Serie garantieren.

Schnellverschlüsse und Reißverschlüsse müssen sauber gehalten und mit Silikonspray geschmiert werden.

ACHTUNG – DHV – Bestimmung seit 01.01.1998:

Neukombinationen zwischen Rettungsgeräten und Gurtzeug müssen von autorisierten Kompatibilitäts- – Prüfern eingebaut werden! Beim Neukauf eines Cross führen wir die Kombinationsprüfung kostenlos als Serviceleistung und für Ihre Sicherheit in unserem Hause durch.



Technische Daten:

Verwendungszweck: Drachengurtzeug zum Drachenfliegen
Max. Personengewicht: 120kg
Min. Personengröße: 1,45 Meter
Max. Personengröße: 2,10 Meter
Gewicht: 7,6kg (inkl. Karabiner)
Rettungssystem: Seitencontainer

Lagerung, Pflege:

Für die Lagerung empfehlen wir einen trockenen, abgedunkelten Lagerraum mit konstanter Temperatur.

Bei Verschmutzung mit klarem Wasser oder neutraler Seife spülen, keinesfalls Reinigungsmittel, Laugen oder Lösungsmittel verwenden! Nicht Salzwassergeeignet! Nicht in direkter Sonneneinstrahlung trocknen. Das verwendete Gurtmaterial ist begrenzt UV-Beständig. Um das Gurtzeug zu schonen sollte es, wenn es z.B. im Auto oder Flugschulbus liegt, abgedeckt werden. Die Reißverschlüsse sollten regelmäßig gesäubert und mit Silikonspray besprüht werden.

Lagerung, Pflege:

Regelmäßige Überprüfung und Wartung:

Das Gurtzeug ist alle 36 Monate zu überprüfen. Die Überprüfung darf nur von ein Zugelassener Checkbetrieb oder der Hersteller überprüft werden

Alle Gurtschnallen und Schließer sollten leichtgängig und frei von Korrosion oder Sand und Erde sein. Spätestens nach 15 Jahren muss das Gurtzeug beim Hersteller überprüft oder ausgetauscht werden.

Reparaturen, die das Gurtzeug und dessen Gurt-Sicherheitsstruktur betreffen, dürfen ausschließlich nur vom Hersteller mit den dafür nötigen Originalteilen ausgeführt werden!

Natur- und landschaftsverträgliches Verhalten

Drachenfliegen wird mitten in der Natur ausgeübt. Daher sind wir alle gefordert, behutsam mit dem Umfeld umzugehen. Informiere dich vor dem Aufstieg über Start und Landeplatz. Laufe nicht durch hohe Gräser, scheuche keine Tiere, hinterlasse keinen Müll. Beachte die Parkregelungen. Viele Übungshangwiesen werden gleichzeitig für die Landwirtschaft bzw. als Futterquellen für Tiere genutzt. Bitte unbedingt sicherstellen dass keine Zigarettenstummel oder Asche zurückbleibt.

Entsorgung

Wenn nach verschleiß oder defekten das Gurtzeug Entsorgt werden muss

Achen Sie das es Fachgerecht entsorgt werden muss

Alle Metallischen / Kunststoffteile /Stoffe / Bänder Schnallen vom Gurtzeug trennen und sachgerechte Entsorgen



Typenschild Cross Hängegleitergurtzeug :

Hersteller : Flugsport Skypoint Ges.mbh

Hängegleiter Gurt : _____ Werk Nr : _____

Datum der Stückprüfung : _____ Angewandte Prüflichtlinie : DHV

Musterprüfung Nr : DHV 01- Integrierter Rettungsgerätecontainer : JA

Anzahl der Sitze : 1 Wartungsintervalle: 24 Monate

Gerätengewicht : _____ Pilotengewicht von : _____ bis : _____ kg

Max Anhängelast : 117 kg (Gurtzeug : inkl Karabiner 8 kg Retter 3 kg Sonstiges 2,5 kg Pilot 103,5 kg)

Windenschlepp : Ja UL Schlepp: Ja

Herstellung am : Jahr _____ Monat _____ Unterschrift des Stückprüfers : _____

Warnung : Vor Gebrauch Betriebsanweisung lesen

Der Hängegleiter Gurt darf im Rahmen der Haftung und Garantiebedingungen nicht geflogen werden, wenn einer oder mehrere der folgenden Punkte zutreffen :

1. Abgelaufene Nachprüffrist
2. Benützung außerhalb des zulässigen Gesamtgewichts
3. Benutzung mit von der angegebenen abweichende Sitzzahl
4. Ungenügende Erfahrung oder Ausbildung des Piloten
5. Inkorrekte oder inkomplette Ausbildung des Piloten
6. Kunstflug / Extremflug

Flugsport Skypoint Ges.mbh Gewerbestrasse 3 A 6274 Aschau Tel 0043 660 515 5747



Gewerbestrasse 3
A 6274 Aschau
Tel 0043 660 5155747

Stückliste / HG-Gurtzeug / Cross Skypoint

Artikel Bezeichnung Lieferant

Stoff	Crodura	Weber
Gurtband	25x2	Haberkorn
Schnallen Brust klein	Minischnalle Eloxiert	Finsterwalter
Schnalle Brust Gross	Cobra FM Eloxiert	Austria Alpine
Schnalle Beinschlaufen	Cobra ANSI Eloxiert	Austria Alpine
Karabiner	Snaplock Eloxiert	Finsterwalter
Reisverschluss	10c	YKK
Rückenplatte	GFK	Skypoint
Rutsche	Alu Eloxiert	Skypoint
Rückfädelschnalle Schultergurt	FL 07A Eloxiert	Austria Alpine