Flugschule Tegelberg, Sesselbahnstr. 8, 87642 Halblech-Buching, Tel. 08368 9143019

Hängegleitergurt XR4

Bedienungsanleitung
Stand 6 / 2017

Sicherheitshinweis

Mit dem Kauf unserer Ausrüstung bestätigen Sie, ein Hängegleiterpilot mit vorschriftsmäßigen Befähigungsnachweis zu sein und alle Risiken zu kennen, die sich aus dem Hängegleiten ergeben, einschließlich schwerer Verletzungen und Tod. Weder die Flugschule Tegelberg, noch die von ihr beauftragten Verkäufer haften für Personenschäden, die der Kunde selbst erleidet oder Dritten zufügt, oder für sonstige Schäden jeglicher Art.

Das Anlegen des Gurtes

Um den Gurt anzulegen, muss man zuerst die Schultergurte überziehen. Danach sind beide Beinschlaufen zu verschließen.
Anschließend beide Frontschnallen im Brust- und Frontbereich schließen.
Nun wird der obere Reißverschluss verschlossen.

Einhängen und Flug

Zuerst wird der Karabiner in die Aufhängeschlaufe eingehängt und geschlossen.
Mittels Liegeprobe bestätigt man den korrekten Abstand zur Basis.

Der Reißverschluss wird durch ziehen an der entsprechenden Lasche verschlossen.

Der Neigungswinkel kann durch einen möglichst horizontalen Schub des Körpers vom Trapez weg (Oberkörper hebt sich), oder horizontalen Schub zum Trapez hin (Oberkörper senkt sich) verändert werden.

Landung

1. Unteren Reißverschluss öffnen und sich von der Basis hoch drücken
2. An die Steuerbügel umgreifen und aufrichten
3. Den Drachen abfangen; wenn sich der Bodenabstand nicht halten lässt, kräftig nach oben ausstoßen

Einstellen des Gurtes

(Abb. 2)

Schultergurtverstellung für Körpergröße
Beinschlaufen für Beinumfang

Rettungsschirm einschlaufen
(Abb. 3)

Rettungsgriff einschlaufen
(Abb. 3.1)

Rettungsschirm in den Container legen
(Abb. 4 und Abb. 5)

Rettungsgriff befestigen und sichern

Nachdem der Rettungsschirm mit dem Griff zum Anwender hin in den seitlichen Rettungsschirmcontainer eingelegt wurde, werden die kleinen Seilschlaufen mit Hilfe eines dünnen Bändchens (z.B. Gleitschirmleine) durch die Metallaugen gezogen und mit den Splinten des Griffes fixiert.

Wichtig:
Anschließend muss das dünne Bändchen (auch Abb.4) wieder entfernt werden !!!

Ein Sollbruchfaden zwischen Splint und Seilschlaufe ist beim XR4 nicht vorgesehen.

Größe des Rettungsgerätes

Es kann jedes handelsübliche HG Rettungsgerät mit einem Volumen bis zu 13,4l, oder einer Größe von max. 32x30x14 cm.

Verschlossener Container
(Abb. 6)
Die Splinte vor jedem Flug per Sichtkontrolle kontrollieren.

Auslösen des Rettungsschirms

Den Rettungsgriff mit der rechten Hand vom Container abziehen und mit Schwung den Retter in den freien Luftraum werfen.

Winden - UL- Schlepp

Das XR4 ist mit einem Paar Schleppschlaufen ausgestattet und für Winde und UL-Schlepp geeignet.
Die Schleppschlaufen sind gesamt belastbar mit 300 kg.
(Abb. 7)

Verstellmechanismus

Die Neigungsverstellung erfolgt durch Zug oder Druck auf die Basis um die gewünschte Liegeposition einzunehmen.
(Abb. 8)

Wartung und Pflege

Die Reißverschlüsse sollten regelmäßig gesäubert und mit Silikonspray besprüht werden. Bitte auch die 24 monatige Nachprüffrist beachten. Hier sollte das Gurtzeug auf seine Funktionalität geprüft werden, Schäden durch Verschleiß sind zu reparieren.

Lagerung

Den Gurt trocken, lichtgeschützt und nicht in der Nähe von Heizkörpern und Chemikalien lagern.

Natur- und landschaftverträgliches Verhalten

Drachenflieger sind gefordert behutsam mit der Natur umzugehen. Laufe nicht durch hohe Gräser, verscheuche keine Tiere, hinterlasse keinen Müll, beachte die Parkregelungen, verhalte dich umweltgerecht.

Entsorgung

Wenn nach Verschleiß oder Defekten das Gurtzeug entsorgt werden muss, achten Sie auf fachgerechte Entsorgung. Metall, Kunststoff, Nylon und Schnallen sachgerecht getrennt entsorgen.

Technische Daten XR4

Hersteller: Flugschule Tegelberg

Werksnummer:

Datum der Stückprüfung:

Musterprüfungsnummer:

Integrierter Rettungscontainer, verschließbar mit dem beigelieferten Rettungsgriff

Anzahl der Sitze: 1

Wartungsintervall: 24 Monate, durch den Hersteller oder einen eingewiesenen Beauftragten. Eine Wartung durch den Halter in Eigenverantwortung ist ebenfalls möglich, jedoch lediglich zum Eigengebrauch; im Falle eines Weiterverkaufs gilt das XR4 als wartungsfällig.

Ablaufdatum: 15 Jahre nach Herstellungsdatum (Monat/Jahr). Nach dieser Zeit sieht der Hersteller die Lebensdauer und Einsatzfähigkeit als erloschen. Eine über diese Zeit hinaus gehende Verwendung ist unzulässig.

Maximale Anhängelast: 117 kg

Gerätegewicht: 6,5 Kg

Windenschlepp und UL-Schlepp: Ja

Unterschrift des Stückprüfers:

Ein Karabiner ist im Lieferumfang des XR4 nicht enthalten.
Zum legalen Betrieb in Deutschland ist der LTF mustergeprüfte Finsterwalder Snaplock Karabiner empfehlenswert.

Zur maximalen Anhängelast von 117 Kg:
Hier ist die gesamte Masse gemeint, welche zum Flug an den Hängegleiter gehängt wird. Eine einfache Methode diese zu ermitteln ist z.B., sich in voller Flugbekleidung zusammen mit dem verpackten Gurtzeug (Helm, Vario etc.) geschultert auf eine Waage zu stellen. Hier zeigt sich die wirkliche Anhängelast, welche bis max. 117 Kg zulässig ist.

Abbildungen:

Abb. 1

Abb. 2

Abb. 3

Abb. 3.1.

Abb. 4 (2 Fotos)

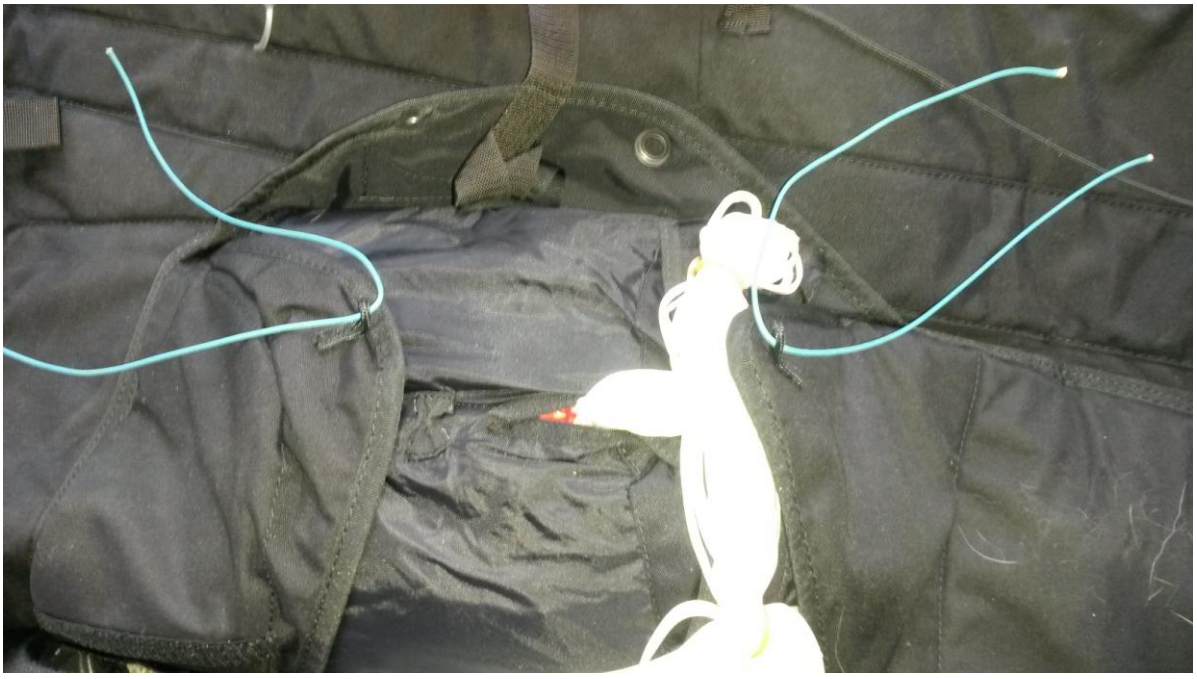
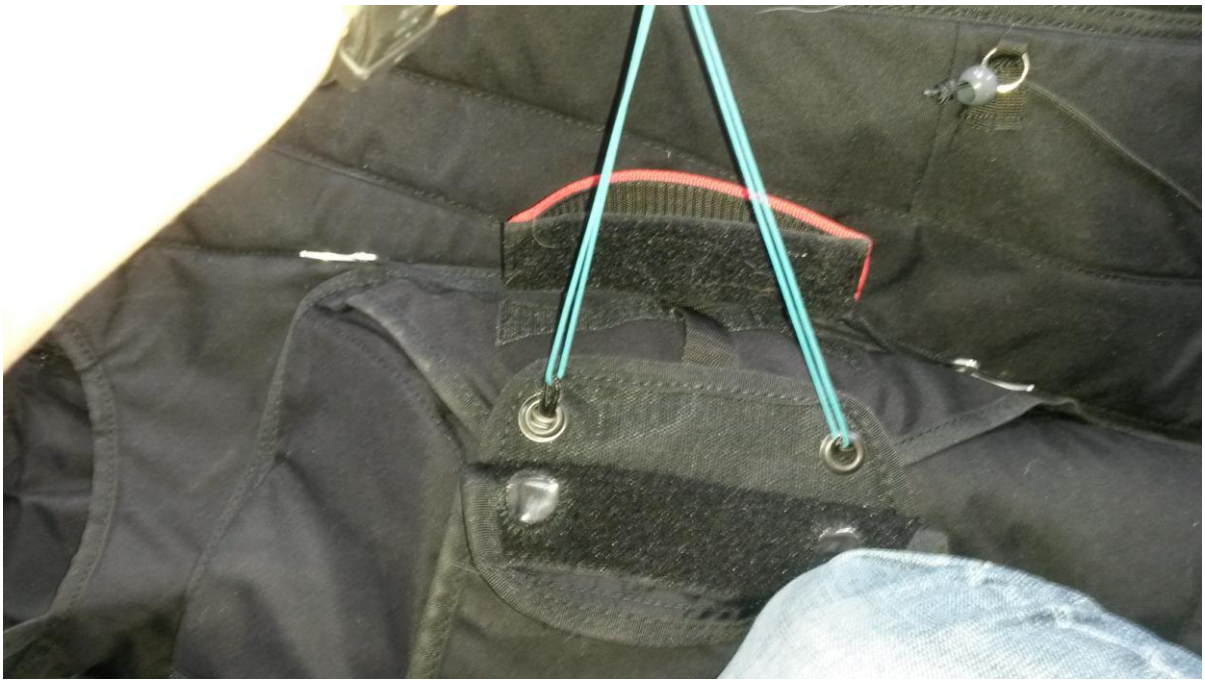


Abb. 5 (3 Fotos)



Die Packbändchen müssen vor dem Ankletten des Rettungsgriffs behutsam entfernt werden.

Abb. 6

Abb. 7

Abb. 8