

Viper-C

Hängegleiter Gurtzeug



Besitzershandbuch

Hergestellt von:

*AEROS Ltd.
Post-Volynskaya St. 5
Kiev 03061
Ukraine
Tel: (380 44) 4554120
www.aeros.com.ua*

Vertreten von:

*Aeros Sails GmbH
Am Fuchsbau 1
D-15526 Bad Saarow
Tel: 0176 821 528 29
e-mail: m.drobyshev@aerossails.eu*

Vers. 02, Mai 2018

Contents

1. Einführung	3
2. Eigenschaften	4
3. Einstellungen	9
4. Instandhaltung	11
5. Datenblatt	12

1. Einleitung

Viper-C ist unser neues High-End Gurtzeug. Das Viper-C-Design basiert auf dem Design seines Vorgängers Viper-S. Es behält die besten Eigenschaften des Aeros Viper-S Gurtes und kombiniert sie zu einem Design, das ein super sauberes aerodynamisches Profil, einen reduzierten Frontbereich und einen vergrößerten Stauraum bietet. Der Aeros Viper-C bietet unabhängig von der Flugdauer konkurrenzfähige Leistung und höchsten Komfort.

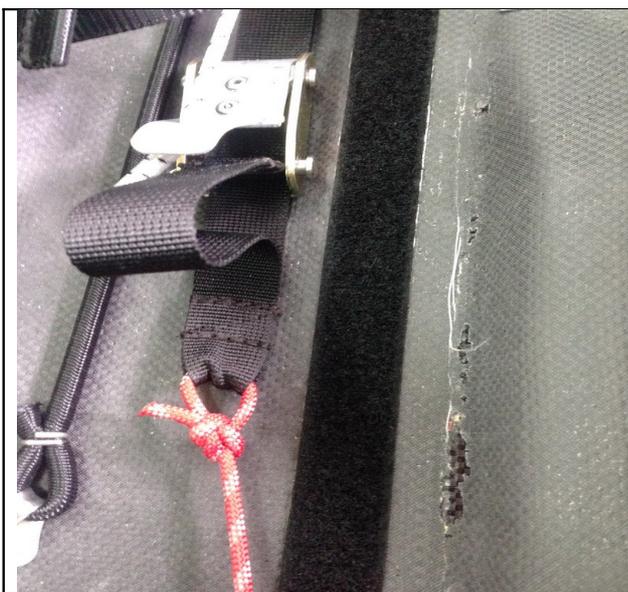
Das Hauptmerkmal, das sich vom herkömmlichen Viper unterscheidet ist der Komfort. Durch das neue Design des Gurtzeugs ist das Viper-C wesentlich komfortabler im Flug. Ein längerer Streckenflug ist kein Problem mehr. Du wirst nicht länger gezwungen sein, komfortbasierende Entscheidungen bezüglich deiner Flugdauer zu treffen.

Das Viper C hat eine andere äußere Form, die zusammen mit der innovativen Rückenplatte das Gurtzeug aerodynamisch sauberer macht. Die neue Design-Rückenplatte hat innen einen Wabenfüllstoff. Die Rückenplatte ist ziemlich breit und lang. Für größere Piloten kann die Rückenplatte aus zwei Teilen bestehen, wobei der hintere Teil bei Bedarf leicht für den Transport abnehmbar ist. Es hat den gleichen kick-ass Mechanismus, aber es gibt keinen Druck auf Deinen Füßen mehr, wegen dem neuartigen Design des Sliders.

2. Eigenschaften.

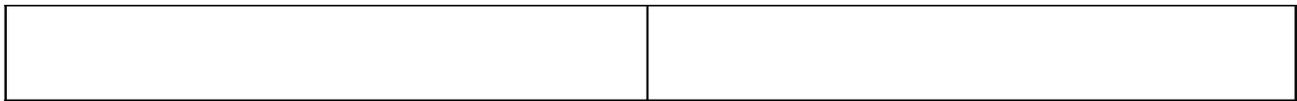
Die Viper-C Gurtzeuge, ähnlich wie die früheren Viper-S Gurtzeuge, verwenden eine Kohlefaser-Rückenplatte. Die neue Rückenplatte hat ein neues Design mit Wabenfüllstoff im Inneren, wodurch der Gurt leichter ist und die gleiche Endfestigkeit behält.

Der Viper-C hat eine optionale Matrix-Tuchaußenhaut zur Reduzierung des Luftwiderstands. Dieses Tuch hat sich im Windkanal als das "glatteste" erwiesen, das derzeit erhältlich ist. Mit der Viper-Serie kannst du jederzeit die gesamte äußere Matrixstoffhaut durch eine neue Haut ersetzen.



Mit einem Hebelsystem kann der Viper-C-Pilot die Neigung (den Anstellwinkel) des Gurtzeugs im Flug mit seinem Hintern leicht einstellen, ohne die Hände von der Basis zu nehmen. Das System ist am Boden verstellbar. Wenn du das Pitch-Einstellseil kürzer oder länger machst, kannst du den Anstellwinkel des Piloten einstellen. Dazu musst du den Knoten am Seil lösen, ihn anpassen und wieder fest machen.

Wir schlagen vor, dass du das Seil auf die Position anpasst, wo der maximale Anstellwinkel erreicht wird und es für dich angenehm ist, wenn du Thermik kreist (0 - +4 Grad).



Das Viper-C ist in zwei Varianten erhältlich: mit zwei Fallschirmcontainern (einer auf jeder Seite des Gurtzeugs) oder einem einzelnen Fallschirmcontainer mit mehreren Staufächern auf der gegenüberliegenden Seite. In den Aufbewahrungscontainer kannst du z.B. Funk, eine Kamera oder ein Backup-GPS einbauen. In der Tasche im hinteren Teil des Fallschirmcontainers oder im Stauraum ist Platz für die Bremsschirm Tasche. Die Prozedur für den Einbau des Bremsschirms ist auf den folgenden Bildern dargestellt.



a. Befestige die Bremsleine an der Schlaufe in der Tasche. Falte die Kappe des Bremsschirms und wickle die Fangleinen in die Kappe ein, um weniger Reibung beim Auslösen zu erzeugen.



b. Schiebe die Bremsschirm Kappe in die Tasche.



c. Vergewissere dich, dass sich der Griff außen befindet. Schließe den Reißverschluss:



Rettungsfallschirm

Abhängig von der Option, die du bei der Bestellung des Gurtzeugs aus dem Bestellformular gewählt hast, hat der Viper-C die Möglichkeit, einen Reserve-Fallschirm auf zwei Arten zu befestigen:

- Standardbefestigung am Karabiner der Hauptaufhängung;
- Befestigung direkt am Gurt in Schulterbereich. In diesem Fall sollte an der Gurt/Rettungsschirm Verbindung der Stahlkarabiner mit einer maximalen Belastung von 2500 kg und nicht weniger als das verwendet werden:



Um den Fallschirmcontainer zu sichern, fahre wie auf den Bildern unten beschrieben fort. Bitte beachte, dass sich die Bilder leicht vom tatsächlichen Aussehen deines Gurtzeugs unterscheiden können.



1



2



3



4



5



6

Nachdem der Rettungsfallschirm eingepackt ist, schlieÙe die Reißverschlüsse des Außencontainers :



7



8

Stecke die Drähte wie im Bild 9 gezeigt hinein:



9

Der Aussenkontainer volumen ist grosszügig angelegt, un kann so einen breiten Spektrum von Rettungsschirmen empfangen. Allerdings muss Die Rettungsschirm gröÙe mit dem dem aussenkontainer Volumen kompatibel sein. Für mehr Informationen über die Kompatibilität von deinem Rettungsschirm mit deinem Viper C Gurtzeug bitte deinen naechsten Aeros representanten kontaktieren.

Es darf nur ein Rettungsgerät, der für Hängegleiter konzipiert ist verwendet werden.

Die Rettungsauslösung muss in jede Zugrichtung leicht erfolgen (Zugkraft 7 kg oder weniger).

Der Viper-C hat überraschend viel Stauraum für ein so ein Leistungsgurtzeug. Es hat einen breiten Stauraum neben der hinteren Platte im hinterem Gurtbereich.

Es gibt zusätzlichen Stauraum in der Heckpartie. Du kannst den Schaum einfach herausnehmen und diesen Abschnitt für die Lagerung verwenden:



9



10

Es gibt zusätzliche Taschen für kleinere Sachen (ab.11)



11

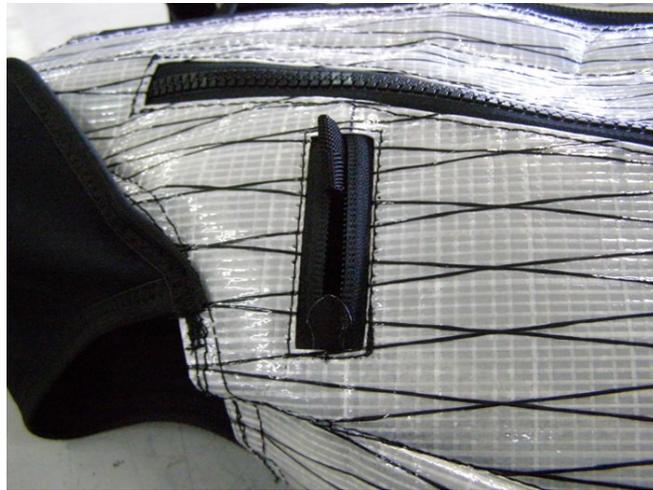
Viper-C-Gurtzeuge sind mit einer widerstandsreduzierenden Neopren-Schulterverkleidung ausgestattet.

Der Viper-C hat Schleppschlaufen. Nach dem Lösen des Schleppseils kannst du die Schleppschlaufen unter der Neopren-Schulterverkleidung verstauen so dass sie nicht sichtbar ist.



12

Es gibt UL-Schlepp/Windenschleppschlaufen am Gurtzeug (optional): (abb.13)
Schleppen mit dem Gurtzeug ist sowohl an der Winde (geignete Schleppschlaufen) als auch am
UL zulässig. Fußstart und Startwagen können dazu als Startart verwendet werden.



13

Der Viper-C verfügt über eine optionale Tasche für das Gurtmesser.

3.Einstellungen

Es gibt eine große Auswahl an Viper-C-Einstellungen nach deinen Vorlieben und je nach
Fluggerät.

Die Gurtschlaufen und Schultergurte sind einstellbar, um den Vorlieben des Piloten zu
entsprechen.

- Längeneinstellung mittels der Schultergurte: (abb.14)



14

- Längeneinstellung durch Verschieben der Fußplatte, die mit Klettverschluss befestigt ist:
Abb.15



15

Fußwinkeländerung durch Verändern der Fußplattenposition. Die Fußplatte ist mit Klettverschluss befestigt: abb.16



16

Nachdem du die Länge des Gurtzeugs durch Bewegen der Fußstützplatte eingestellt hast, ist es notwendig, die Seillänge entsprechend zu ändern, um die hinterste Position des Aufhängungsschlittens während des Fluges sicherzustellen: abb.17



17

Die Neigung des Gurtzeugs kann vom Piloten im Flug einfach und schnell eingestellt werden, ohne dass die Hände von der Basis genommen werden müssen. Zwischen den Einstellungen wird die Gurtneigung sicher in der Position verriegelt, was ein verbessertes Maß an Stabilität und Sicherheit bietet, das bei vielen Einzelaufhängungsgurtsystemen fehlt. Um die Neigung des Gurtzeugs einzustellen, drückt der Pilot einfach mit seinem Hintern gegen den Hebel an der Rückenplatte, wodurch das Neigungsjustierseil freigegeben wird. So ist die Anpassung des Gurtzeugwinkels möglich. Wenn sich der Pilot entspannt, ist das Seil wieder in Position arretiert.

Die Einstellung des Pitch-Hebels wurde bereits in Abschnitt 2 beschrieben.

4. Instandhaltung

Mit der richtigen Pflege kann dein Gurtzeug für eine lange Zeit benutzt werden.

Es gibt jedoch wenige Punkte beim Gurtzeug, die regelmäßig überprüft werden müssen. Wir empfehlen, sich vor jedem Flug die Zeit zu nehmen und einen vollständigen Vorflug Check des Gurtes durchzuführen. Stelle sicher das:

- Der Rettungsschirm sicher verstaut und gesichert ist
- Die Hauptaufhängung hat keine Gebrauchsspuren.
- Wenn Du auf die Fußplatte drückst und sie in die hintere Position (Flugposition) stellst, bewegt sich der Schieber vollständig in die hintere Position.
- Die Achse des Schiebers ist nicht verbogen und weist keine Anzeichen von Abnutzung oder Beschädigung auf.
- Das Pitch-Einstellband und das Seil weisen keine Verschleißspuren auf und das komplette Pitch-Einstellsystem ist betriebsbereit.

- Die Gurtreißverschlüsse bewegen sich frei, die Seile zum Öffnen und Schließen des Gurtzeugs verhängen sich nicht. Wir empfehlen, dass Du mit einem Silikonspray alle Reißverschlüsse immer wieder besprühst, dies erhöht die Lebensdauer eines Reißverschlusses erheblich.

-Schau dir dein Gurtzeug genau an, um festzustellen, ob Verschleißerscheinungen oder Schäden an strukturellen Gurtbändern vorliegen.

-Vergewissere sich, dass alle Details sicher an der Rückenplatte befestigt sind und die Rückenplatte keine Risse oder Beschädigungen aufweist.

-Untersuche das Neigungsverstellungsgurtband auf Anzeichen von Verschleiß und ersetze es gegebenenfalls.

-In der Regel muss das Neigungsverstellungsgurtband nach jeweils 50 - 100 Stunden Betriebszeit gewechselt werden (je nachdem, wie oft du den Neigungswinkel im Flug einstellst).

-Wenn das Gurtzeug längere Zeit direktem Sonnenlicht ausgesetzt war, solltest Du die gesamte Hauptaufhängung oder sogar das gesamte Gurtzeug austauschen, wenn Du Zweifel daran hast, dass sich dein Gurtzeug im einwandfreiem Zustand befindet.

- **Auf jeden Fall empfehlen wir den Austausch von der Hauptaufhängung spätestens nach 10 Jahren nach dem Neukauf.**

-Der allgemeine Ratschlag ist, lasse deinen Gurt nicht unter der direkten Sonneneinstrahlung, halte es immer in einem Packsack oder im Schatten eines Drachens oder in einem anderen Schatten, wann immer es möglich ist. Bewahre das Gurtzeug an einem trockenen Ort auf. Bewahre das Gurtzeug nicht nass auf.

- dein Viper ist mit einem Hauptkarabiner ausgestattet, der die geforderten Dauerschwingungstests bestanden hatte. **Der soll nach spätestens 5 Jahren mit dem Karabiner der gleicher Ausführung ausgetauscht werden.**

-Überprüfe ab und zu alle Teile, Seile und Gurte auf mögliche abgenutzte oder beschädigte Teile.

- Die maximale Abflugmasse des Gurtzeuges beträgt 115 kg. Um zu sehen, ob du unter diesem Wert bist, soll das **Gurtzeug mit Rettungsschirm und Drachen-Packtaschen** gewogen werden und auch noch der Pilot in Flugkleidung und Schuhen. Die Summe dieser Gewichte darf maximal 115 kg betragen.

– **Natur und Landschaftsverträgliches Verhalten**

Das Viper Gurtzeug soll so betrieben werden, dass keine Lebewesen gestört werden.

– Sachgerechte Entsorgung

Der Viper C besteht aus Kunststoffmaterialien und soll nach Ende seiner Lebensdauer entsprechend entsorgt werden.

Wenn du Fragen zur Reparatur oder zum Austausch eines Teils deines Gurtzeugs hast, wende dich bitte direkt an deinen Händler oder Aeros direkt.

Viel Spaß! Sichere Flüge!

Dein

Aeros Team

5. Datenblatt

Name	Hängegleiter Gurtzeug VIPER C
Hersteller	AEROS LTD.
Eigengewicht (leer, mit Cordura Aussenhaut und unteilbaren Rückenplatte)	8,3 kg
Maximal zulässiger Einhängengewicht **	115kg (nur für 1 Person zulässig)
Zuwendender Karabiner	Snaplock (Finsterwalder-Charly)
Nachprüfintervall	5 Jahre

** Der maximale zulässige Pilotenkörpergewicht ergibt sich aus Summe von Gewichten des Leeren Gurtzeugs, Rettungsschirms und Packtaschen etc, die im Gurt mitgeführt werden, die von 115 kg abgezogen werden muss. Ausschlaggebend ist die höchstzulässige Anhängelast des verwendeten Karabiners.