

Betriebsanleitung

Schleppklinge Pick Up 1

Hersteller: 1. Deutsche Tandem Gleitschirmschule

Alte Str. 55

D-83431 Kochel a. See www.tandemschule.de

1. **technische daten**: einstufige, geteilte gurtbandklinge mit integriertem adapter, windenschlepphilfe und austauschbaren einhänge- und auslöseseilchen. Max. anhängelast-300 daN, zu verwendende sollbruchstelle 150/200 daN, gewicht ca 200 gr.
2. **befestigung am gurtzeug**: die beiden hälften der pick up1 schleppklinge werden mit eingesteckten tragegurten in die karabiner eingehängt. Der auslösegriff muss dabei nach oben zeigen.
3. **einhängen der vorbeschleunigung**: (variante 3)..den brummelhaken vom gleitschirm durch das rechteckige kettenglied, dann durch den dreiecksschäkel, wieder zurück durch das kettenglied und jetzt am beschleunigerbrummelhaken des gurtzeugs einhängen.
4. **einhängen des schleppseils**: das dickere seilchen durch das schleppseil, dann das dünnere durch das dickere, das dünnere dann durch den kleinen ring (der große ring muß vorher über den kleinen ring gestülpt werden) und dann durch die öse, splint in das schlaufenende....fertig.



5. **vorflug check**: nochmalige kontrolle des einhängens und des einschlaufens durch startleiter
6. **auslösung**: durch ca.10cm zug am griff
7. **doppelsitziges fliegen**: ist mit auslöseverlängerung (optional) möglich.
8. **pflege und wartung**: nahtbilder beobachten, nach ca 250 schlepps, oder sichtbarer beschädigung oder verschleiß, die einhänge- und auslöseseilchen austauschen. Es dürfen nur originalseilchen des herstellers verwendet werden.
9. **sicherheitshinweise und haftung**: es müssen alle zum windenschlepp gültigen vorschriften und sicherheitsvorkehrungen beachtet und eingehalten werden. Die benutzung erfolgt auf eigene gefahr. Der hersteller lehnt jede haftung für alle unmittelbaren und mittelbaren schäden einschließlich folgeschäden ab, die beim gebrauch der klinke entstehen können.

Kochel am See 17.02.2010



Einhängen der Schleppklinge am Karabiner



1. Variante zur Befestigung des Beschleunigers:

Dies ist die einfachste Art hat jedoch den Nachteil, dass im getrennten Zustand nicht der volle Beschleunigungsweg genutzt werden kann.

2. Variante:

Diese Variante sollte gewählt werden, wenn der Brummelhaken am Beschleuniger des Tragegurtes nicht fix an das Beschleunigerseil genäht sondern lediglich eingeschlaucht ist. Dieser Haken wird dazu ausgeschlaucht, das Seil durch das Auge eines weiteren Haken einfach durchgeschlaucht und der erste Haken wieder so befestigt wie er ursprünglich war. Den Beschleuniger wird an den oberen Haken eingehängt. Am unteren Haken wird die Schlepphilfe eingehängt. Der Vorteil dieser Variante ist, dass nach dem Trennen der volle Beschleunigungsweg zur Verfügung steht.



Bei der Variante 2 und 3 kann auch nach der Trennung der volle Beschleunigungsweg ausgenutzt werden.

3. Variante: Zuerst muss der Schraubschäkel geöffnet und der darin eingehängte Haken entfernt werden.

