



OZONE

OXYGEN²

YOUR HARNESS IS HERE



OXYGEN²



TRUE PERF

CONTENTS



Instruction manual (Eng)	2 > 10
Manuel d'utilisation (Fr)	11 > 19
Betriebs handbuch (D)	20 > 28





OXYGEN²



INSTRUCTION MANUAL (Eng)

The Oxygen2 harness is a sleek, clutter-free harness that is easy to use, with a focus on sensitivity and comfort and no compromise on safety. The O2 is constructed with carefully chosen materials of the highest quality to ensure a long life span and highly durable good looks.

The O2 is a versatile harness, suitable for a wide range of pilots and uses. It is an ideal harness for students and new pilots due to its light weight and easy transition from standing to seated. The O2 performs equally well for Soaring, Acro and XC flights, it is now the harness of choice for the Ozone Test and Design Team.

Oxygen2 Features

>> Sliding seat board that allows for an easy transition from standing to seated positions, making the most important parts of the flight (take off and landing) easier, safer and less stressful.

>> Confidence and comfort, glider movements are transmitted to the pilot as coordinated feedback, allowing you to feel the air around you without overloading you with too much information. The feedback can be adjusted to your taste by adjusting the semi-crossbraced chest strap.

>> Well balanced, progressive weight-shift that enables you to keep the glider's bank and place it exactly where you want in the turn.

>> Experienced pilots will love the coordinated feel of the O2 in active air, and the progressive weight shift makes the handling of an Ozone wing even sweeter - locking into the core of a thermal has never been easier.



WARNING

Paragliding is a potentially dangerous sport that can cause serious injury including bodily harm, paralysis and death.

Flying using Ozone equipment is undertaken with the full knowledge that paragliding involves risks.

As the owner of an Ozone harness you take exclusive responsibility for all risks associated with its use. Inappropriate use and or abuse of your equipment will increase these risks.

Any liability claims resulting from use of this product towards the manufacturer, distributor or dealers is excluded.

Use only certified paragliders free from modification, and use them only within their certified weight ranges. Please remember that flying a glider outside of its certified configuration may jeopardise any insurance (e.g. liability, life etc) you have. It is your responsibility as the pilot to verify your insurance cover.

Make sure you complete a thorough daily and pre-flight inspection of all of your equipment. Never attempt flying with unsuitable or damaged equipment.

Always wear a helmet, gloves and boots.

All pilots should have the appropriate level of license for their respective country and third party insurance.

Make sure that you are physically and mentally healthy before flying. Choose the correct wing, harness and conditions for your level of experience.

Pay special attention to the terrain you will be flying and the weather conditions before you launch. If you are unsure then don't fly, and always add a large safety margin to all your decisions. Avoid flying in rain, snow, strong wind, and turbulent weather conditions or clouds. If you use good, safe judgement you will enjoy many years of paragliding.

Remember, PLEASURE is the reason for our sport.

OZONE QUALITY

At Ozone we take quality very seriously, all of our products are made to the highest standards in our very own manufacturing facility. Every glider, harness and accessory produced goes through a stringent series of quality control checks and all of the components used are traceable.

We always welcome customer feedback and are committed to customer service. We will always undertake to fix any problems not caused by general wear and tear or inappropriate use. If you have a problem with your harness please contact your dealer/distributor who will be able to decide upon the most appropriate action. If you are unable to contact your dealer then you can contact us directly at team@flyozone.com.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Maximum Load 120kg

Sizes	S	M	L
Height	<175cms	170-185 cms	180cms +

Harness weights	S	M	L
Total Weight*	4.25kg	4.5kg	4.75kg
Mousse bag	1.06Kg	1.06kg	1.06kg
Seat Plate	0.69Kg	0.69kg	0.69kg
Stripped weight	2.30kg	2.56kg	2.87kg

* Including Mousse backplate, seat plate, Carabiners,

SET UP

Before your first flight we recommend that you suspend the harness from a suitably strong point to try out your harness and set it up ready for the air. This allows you to check that the harness is comfortable; to practice moving from the standing position to seated and vice versa, and to test the reserve deployment.

Back protection



The Oxygen2 comes with a 17cm airfoam protector. It is designed to absorb heavy impacts by dissipating the air through the seams in a progressive and smooth manner. It does not however replace your legs as the most effective way to absorb the energy of a hard landing. Allow the airbag time to fully inflate after unrolling for the first time.



To install the back protection fully open the zip on the inside of the back pocket and slide the back protector in place. The mousse bag must be installed in the correct position - with the thickest part under the seat plate. Ensure that it does not interfere with any internal straps and sits to the outside of the sliding seat plate.

IMPORTANT: Allow the airbag time to fully inflate after unrolling for the first time.

Speed System



To fit a speed bar, route the lines through the two pulleys and the eyelet on each side of the harness.



Ensure that the lines run cleanly between the pulleys and pass on the outside of all structural webbing straps, but on the inside of the outer panel.



Double-check that the lines do not inadvertently wrap around any of the straps.



Attach the speed bar with a Bowline knot.

IMPORTANT: The speed bar lines must be of equal length, make sure that they are not too short as this will inadvertently activate the speed system when under tension in the air. Always double-check length and symmetry on the ground before flying.

Once in the air, and when it is safe to do so, check that you can place your foot on the bar easily and that the system operates smoothly all the way to full speed.

Buckles



The leg straps and chest strap are connected using quick-release buckles. When fastening ensure that the male and female parts connect in a smooth and positive way, an audible click should be heard.



Make sure that no parts of clothing or any other object is caught between the male and female parts of the buckle. Always double or even triple check that the connections are secure before flight.

WARNING: Do not unfasten buckles in flight.

ADJUSTMENTS

All adjustments can be made in the air, but it is a good idea to suspend the harness first to make the initial adjustments.

Leg straps



Leg straps should be adjusted whilst in a standing position so that they are not too loose and not too tight. If the leg straps are too loose you will find it difficult to rotate into the seated position after take off. If they are too tight you will find it difficult to run, they may also cut off circulation to your vitals!



The perfection tension is about when you can fit a flat hand between the strap and your leg.

Chest strap

The distance between the hang points can be set between 42cm and 50cm which is ideal for most pilots.



It is possible to adjust by tightening or releasing the strap in the air but it is safer to make these adjustments on the ground in small increments as only small adjustments have a significant impact to the feel in flight. For less roll and less glider feedback tighten the chest strap, for more roll response and more glider feedback release the adjustment tab. Please refer to the manual supplied with your glider to verify certified harness settings.

Shoulder straps



These should be adjusted whilst standing with the harness buckles engaged so that they are comfortably snug. If the shoulder straps fall off your shoulders, or the seat plate is hanging below your knees then adjust the shoulder straps by tightening the tabs (pulling them down).



If you are restricted from standing up straight, then the shoulder straps are too tight, release the tabs until the edge of the seat plate sits just above the knee. It is normal for the shoulder straps to be slightly loose whilst seated in flight.

Lumbar support



Adjust so that it is comfortable for your style of flying.

Fully tightened will give an upright position, for a more reclined (supine) position release the lumbar support straps.

RESERVE PARACHUTE

The reserve container is a rear mounted 6 leaf, clover leaf design which allows for easy installment and deployment. The O2 comes supplied with the deployment handle and reserve bridles.



Warning: Ozone strongly recommends that the reserve parachute system is installed by a qualified professional. Always seek experienced advice if you have any doubts.

Any suitable clover leaf reserve deployment inner bag can be used with the O2.

Fitting Instructions



1. Attach harness bridles to the hang points located at the shoulders using suitable karabiners. Make sure that the bridles are untwisted and fit neatly into the Velcro bridle protection sleeve.



2. Attach handle to the deployment bag using a larks head knot



3. Connect the reserve bridle to the harnesses reserve bridles using a suitable karabiner.



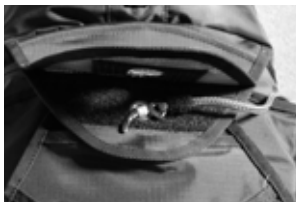
4. Place reserve parachute into the clover leaf pocket with the handle on the outermost side.



5. On leaf no. 1 thread a piece of line through the small loop.



6. Neatly thread this line through the eyelets of each clover leaf in numerical order.



7. Fasten by placing the reserve pin through the loop. Always remember to completely remove the assisting line, otherwise the reserve system will not deploy.



8. Secure handle to the Velcro on the side of the harness, ensure that there are no parts of the inner deployment bag protruding from the clover leaves.

Important: Always complete at least one practice reserve deployment from a static hang point to ensure that the system operates smoothly.

CONNECTING TO THE PARAGLIDER



The Oxygen2 harness can only be attached to the risers of your paraglider via suitably fitting karabiners using the main hang points.

Important: Do not attempt to attach the karabiners in any other position.

TOWING

The Oxygen2 is suitable for towing. The tow release should be connected to the main karabiners. If in doubt ask a qualified towing instructor or see operating instructions supplied with your tow release.

CARE AND MAINTANENCE

The Oxygen2 will last you many flights and many years if looked after correctly. To keep your harness clean and airworthy, please note the following:

- Avoid excessive exposure to UV, heat and humidity.
- Pack the harness dry and store in a cool dry place.
- Never drag your harness.
- Keep you harness clean of dirt, oils and any corrosive substance.
- Use water and a cloth to clean.

Inspection

For safety, routine inspection of all of your equipment is vitally important. Ozone recommends a service interval of 12 months in addition to the usual pre flight checks.

For inspection, visually check the stitching, webbing and all structurally important areas. Pay particular attention to the webbing around the hang point area under the karabiner, as this is where abrasion is most likely.

If you find any damage or if you are in any doubt make sure the harness checked by a professional.

MATERIALS

Harness Webbing

Gurth and Wolf, 59036/25 25mm Polyamide, 2000 kg.

Harness Material

Oztac Dominico

Buckles

Austri Alpin FC25B (leg and Chest strap),
Austri Alpin T-Cobra (Chest strap).

Pulleys

Austri Alpin FL32A



OXYGEN²

Manual d'utilisation FR

L'oxygène2 est une sellette simple et facile d'utilisation qui met l'accent sur le confort et les sensations sans compromettre la sécurité. L'O2 est faite de matériaux soigneusement choisis pour leur qualité et leur longévité.

L'O2 est une sellette polyvalente qui convient à une large gamme de pilotes et d'utilisation. C'est une sellette idéale pour les élèves et les débutants grâce à son poids faible et son transfert de position debout/assis très facile sans l'aide des mains. L'O2 est également très efficace pour le vol sur site, l'acro et le cross. Les pilotes Ozone l'ont choisie pour tester leur voiles.

Caractéristiques de l'Oxygène 2

>> Géométrie de planche d'assise particulière permettant une transition Debout/Assis et Assis/Debout très facile sans l'aide des mains. Cela rend les décollages et atterrissages plus faciles, plus sûrs et plus relax.

>> Confort et confiance. Les mouvements de la voile vous sont transmis de façon filtrés, vous autorisant à sentir les mouvements d'air sans vous surcharger d'informations. La transmission d'information peut être ajustée à votre convenance par le réglage de la ventrale.

>> Transfert de poids progressif et équilibré qui vous permet de placer précisément votre voile en virage.

>> Les pilotes expérimentés apprécieront la sensation de coordination que l'O2 donne en turbulence, et le transfert de poids progressif qui rend la maniabilité des voiles Ozone encore meilleure. Coincer le noyau du thermique n'a jamais été aussi facile.



PRECAUTIONS

Le vol en parapente est un sport potentiellement dangereux dont les risques peuvent provoquer de graves blessures, comme la paralysie, voire causer la mort.

Voler avec les produits OZONE n'engage que la seule responsabilité des utilisateurs qui assumeront les risques inhérents à cette activité dont ils auront pris connaissance auparavant.

En tant que propriétaire d'un harnais OZONE vous assumez l'entière responsabilité des risques associés à l'usage de ce matériel. L'utilisation abusive ou inadéquate de ce matériel accroît ces risques.

En aucun cas la responsabilité du fabricant, de l'importateur ou du revendeur de ce matériel ne saurait être mise en cause quant aux conséquences des risques inhérents à l'utilisation de ce matériel.

Ne volez que sous des parapentes ayant été homologués, n'ayant fait l'objet d'aucune modification, en respectant les charges, fourchette de poids et les recommandations préconisées par l'homologation.

Voler avec un matériel hors des configurations et recommandations préconisées par l'organisme ayant établi l'homologation dudit matériel peut éventuellement annuler les garanties d'assurance (dommages aux tiers, assurance sur la vie etc) que vous auriez contractées.

Avant chaque vol, vérifiez intégralement tout votre matériel, procédez à une visite pré-vol complète. Ne volez jamais avec du matériel inapproprié et/ou abîmé.

Protégez vous avec un casque des gants et des chaussures adaptées. Tous les pilotes doivent voler en respectant la législation en vigueur, être couverts par une assurance couvrant au moins les dommages causés aux tiers. Vous devez être physiquement et mentalement apte à pratiquer le vol libre. Vérifiez que vous ne volez qu'avec l'aile, le harnais et les conditions convenants à votre niveau.

Soyez particulièrement attentif à l'environnement en général, les conditions météorologiques en particulier avant de décoller. Dans le moindre doute abstenez vous absolument. Ne volez jamais sous la pluie, la neige, dans du vent fort et ménagez-vous toujours une importante marge de sécurité avant de prendre toutes décisions.

Si vous faites toujours preuve de prudence vous vivrez de nombreuses et heureuses années de vol en parapente.

Souvenez-vous que le PLAISIR est la raison d'être de notre sport.

QUALITÉ OZONE

Chez Ozone, nous prenons la qualité très au sérieux. Tous nos produits sont fabriqués avec les plus hauts standard de qualité dans notre propre usine. Chaque voile et chaque sellette fabriquée passent par une série de procédures de contrôle rigoureuses et tous les composants utilisés pendant la fabrication sont traçable.

Les retours des clients sont toujours bienvenus dans nos services. Nous entreprenons toujours de régler n'importe quel problème qui nous est posé, tant qu'il ne s'agit pas de la conséquence d'une utilisation inappropriée. Si vous rencontrez un problème avec votre sellette, contactez votre distributeur ou revendeur. S'il ne vous est pas possible de contacter votre revendeur, contactez nous directement à team@flyozone.com.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Maximum Load 120kg

Sizes	S	M	L
Height	<175cms	170-185 cms	180cms +

Harness weights	S	M	L
Total Weight*	4.25kg	4.5kg	4.75kg
Mousse bag	1.06Kg	1.06kg	1.06kg
Seat Plate	0.69Kg	0.69kg	0.69kg
Stripped weight	2.30kg	2.56kg	2.87kg

* Inc. Mousse backplate, seat plate, Carabiners,

PRÉPARATION

Avant votre premier vol, nous vous recommandons d'essayer et de régler votre sellette sous un portique. Cela vous permet de vérifier le confort, les réglages, les transitions debout/assis et de tester l'installation et l'ouverture de votre parachute.

Protection



L'O2 est fournie avec une protection mousse de 17cm d'épaisseur. Elle est conçue pour absorber des chocs en laissant l'air fuir aux travers de la mousse, des coutures et du tissu. Mais cela ne remplace pas vos jambes comme le premier moyen d'absorber l'énergie lors d'un atterrissage un peu dur.



Pour installer la protection mousse ouvrir complètement le zip arrière à l'intérieur de la poche arrière du harnais et glisser la mousse en place. S'assurer que la mousse ne passe pas dans aucune des sangles internes et qu'elle se loge sous la planche d'assise.

IMPORTANT: en cas d'atterrissage très dur, toujours privilégier un posé sur les jambes puis roulé-boulé, plutôt que de compter sur la protection arrière.

Accélérateur



Pour installer un accélérateur, faire passer la drisse dans les deux poulies et dans l'œil de chaque coté de la sellette.

S'assurer que la drisse passe proprement entre les poulies et par l'extérieure de toutes les sangles structurales mais à l'intérieur des parois externes.



IMPORTANT: Les drisses d'accélérateur doivent être de longueurs égales. S'assurer qu'elles ne sont pas trop courtes car cela activerait l'accélérateur dès le décollage. Toujours vérifier la longueur et la symétrie au sol avant de voler.

Une fois en l'air, au moment approprié, vérifier que vous pouvez placer votre pied facilement sur le barreau et que l'accélérateur peut être actionné aisément jusqu'à la vitesse maximum.

Boucles Automatiques



Les cuissardes et les ventrales sont attachées à l'aide de boucles automatiques. A l'accrochage, s'assurer que les parties mâle et femelle s'emboîtent correctement et qu'un clic bien audible se produit.



S'assurer qu'aucun tissu ni qu'aucune sangle ou aucun autre objet n'est coincé entre les parties mâles et femelles de la boucle. Toujours s'assurer plusieurs fois que les boucles sont attachées avant de décoller.

AVERTISSEMENT: Ne pas détacher pas vos boucles en vol.

REGLAGES

Bien que tous les réglages puissent être ajustés en vol, il est recommandé de s'accrocher d'abord sous un portique pour trouver les réglages initiaux convenant à votre morphologie et à votre style de vol.

Cuissardes



Les cuissardes doivent être ajustées en position debout ni trop lâches ni trop tendues. Si les cuissardes sont trop lâches le passage en position assise peut être rendu plus difficile. Si les cuissardes sont trop tendues cela peut gêner la course d'envol.



La bonne tension est obtenue quand une main à plat peut être glissée entre la cuissarde et la jambe.

Ventrale

La distance entre maillons peut être réglée entre 42cm et 50cm.



Il est possible de régler la ventrale en l'air mais il est plus sûr de faire les ajustements au sol petit à petit car une petite différence peut changer le ressenti en vol de façon significative. Pour avoir moins de roulis ou moins d'information venant de la voile, resserrer la ventrale, et desserrer la pour plus d'action roulis et plus d'information venant de la voile. Se référer aux manuel fournit par le fabriquant de votre voile pour vérifier la largeur de ventrale recommandée.

Sangles d'épaule



Elles doivent être ajustées en position debout afin d'être en légère tension sur les épaules. Si les sangles d'épaule tombent, ou si la planchette pend sous vos genou, alors il faut retendre les sangles d'épaules.



Si vous avez du mal à vous tenir droit alors il faut les détendre jusqu'à ce que le bas de la planchette descende juste au dessus de vos genoux. Il est normal d'avoir des sangles d'épaule légèrement détendues une fois en vol.

Sangles de support lombaire



A ajuster de manière à vous sentir confortable selon votre style de vol. Complètement tendues, cela donnera une position très assise. Pour une position plus couchée, relâcher les.

RESERVE PARACHUTE



Le container parachute est placé à l'arrière de la sellette et se ferme par 6 volets qui permettent une installation et une ouverture facile et instantanée. L'O2 est fournie avec une poignée de secours et des élévateurs de secours.

Avertissement: Ozone recommande fortement de faire installer le parachute de secours sur la sellette par un professionnel qualifié. Chercher des conseils expérimentés en cas de doute. Pratiquer un lancé de secours depuis un portique pour s'assurer que le montage est bon.

La plupart des pod de secours peut être utilisé avec l'O2.

Instructions d'installation.



1. Attacher les élévateurs de la sellette au point de suspension situés au niveau des épaules par deux mailles appropriés. S'assurer que les élévateurs sont détwistés et installés proprement dans la gaine velcroquée.



2. Attacher la poignée de secours au pod par une tête d'alouette.



3. Connecter les suspentes du secours aux élévateurs de la sellette en utilisant un maillon approprié.



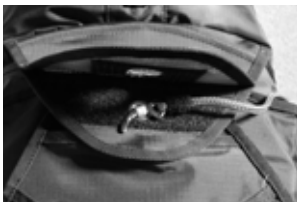
4. Placer le parachute dans la poche à volet de la sellette en laissant la poignée à l'extérieur.



5. Sur le volet N°1, enfiler un morceau de suspente à travers la boucle.



6. Faire passer cette suspente à travers l'œillet de chaque volet en ordre numérique.



7. Fermer le tout en passant l'aiguille dans la boucle. Ne pas oublier de retirer complètement et délicatement la suspente, sinon les volets risquent de ne pas s'ouvrir. Ne pas retirer la suspente brusquement, au risque d'endommager la boucle par brûlure.



8. Accrocher la poignée du secours au Velcro sur le côté de la sellette. S'assurer qu'il n'y a aucune partie du pod qui dépassent des volets de fermeture.

Important: Toujours simuler au moins une fois un lancé de secours après l'installation du parachute.

CONNECTION À LA VOILE



La sellette O2 doit être attachée aux élévateurs de votre voile via des maillons appropriés aux points d'accroche principaux marqué en rouge.

Important : n'essayer pas d'accrocher les maillons dans une quelconque autre position.

TREUIL

Vous pouvez pratiquer le décollage en treuillé avec l'O2. Le largueur doit être attaché sur les maillons (mousquetons) d'attache des élévateurs. Dans le moindre doute, demandez au responsable du treuillage qu'il vérifie le montage qui doit correspondre aux recommandations fournies avec votre largueur.

PRECAUTIONS GENERALES

Votre O2 durera de nombreuses années pour de très nombreux vols si vous respectez les recommandations suivantes:

- Evitez l'exposition inutile aux UV, à la chaleur excessive et à l'humidité
- Rangez votre harnais
- Ne traînez jamais votre harnais contre le sol.
- Protégez votre harnais du contact avec des substances chimiques corrosives, avec la poussière ou autres débris abrasifs

- sives (carburants, graviers etc).
- Nettoyez en utilisant seulement un chiffon et de l'eau.

Vérification et contrôles

Pour votre sécurité il est vital de procéder à un contrôle régulier de votre équipement. OZONE recommande de procéder à ces vérifications (sans compter la vérification pré vol avant tout décollage ou gonflage) tous les 12 mois.

Lors de ces contrôles, vérifiez méticuleusement les coutures, l'état des sangles, tous les éléments structurels. Les sangles d'attaches principales constituant les points d'ancrages doivent faire l'objet d'une attention toute particulière, notamment pour les boucles d'attache dont l'intérieur est soumis aux effets de frottements et d'abrasion sous charge.

Si vous repérez une usure, un accroç, ou n'importe quel aspect qui vous inspire le moindre doute, sollicitez l'avis d'un professionnel.

MATERIAUX

Harness Webbing

Gurth and Wolf, 59036/25 25mm Polyamide, 2000 kg.

Harness Material

Oztec Dominico

Buckles

Austri Alpin FC25B (leg and Chest strap),
Austri Alpin T-Cobra (Chest strap).

Pulleys

Austri Alpin FL32A



OXYGEN²

Betriebs Handbuch D

Das Oxygen2 Gurtzeug ist ein glattes, windschlüpfiges Gurtzeug, das sehr einfach zu handhaben ist und dessen Fokus auf Sicherheit ohne Kompromisse und Komfort liegt. Das O2 ist aus sorgfältig ausgewählten Materialien von höchster Qualität gefertigt um Langlebigkeit und Formstabilität über einen möglichst langen Zeitraum zu gewährleisten.

Unser O2 ist ein wendiges Gurtzeug, das für viele Piloten gut einsetzbar ist. Für Piloten in der Ausbildung ist es wegen seines leichten Gewichtes und dem einfachen Ein- und Ausstieg sehr gut geeignet. Das O2 erbringt die gewünschte Leistung beim Soaring ebenso wie beim Acro und XC Fliegen und ist das Gurtzeug der Wahl unseres Ozone Test und Design Teams.

Die Ausstattung unseres Oxygen2:

>> eine bewegliche Sitzfläche, die einen einfachen Positionswechsel vom Stehen zum Sitzen ermöglicht und damit die entscheidenden Parts des Fluges (das Starten und Landen) einfacher, sicherer und stressfreier macht.

>> Das schafft Vertrauen und Komfort: Die Schirmbewegungen werden dem Piloten als koordiniertes Feedback übermittelt, d. h., du fühlst die Luft um dich herum ohne mit zu vielen Informationen belastet zu werden. Die Intensität des Feedbacks kannst du ganz nach deinem Geschmack über den Brustgurt einstellen.

>> Eine gut ausgewogene, progressive Gewichtsverlagerung ermöglicht dir, den Schirm in Kurven in die exakt von dir gewünschte Position zu bringen und auch dort zu halten.

>> Auch erfahrene Piloten lieben das koordinierte Gefühl des O2 in aktiver Luft, und die progressive Gewichtsverlagerung macht das Handling eines Ozone Schirmes noch gefühlvoller – sich in das Herz einer Thermik einzudrehen war noch nie so einfach.



ACHTUNG

Das Gleitschirmfliegen ist ein potentiell gefährlicher Sport, der zu ernsthaften körperlichen Verletzungen und sogar zum Tode führen kann.

Mit einer Ozone Ausrüstung zu fliegen beinhaltet alle Risiken des Gleitschirmfliegens und muss mit diesem Bewusstsein ausgeübt werden.

Als Besitzer eines Ozone Gurtzeugs trägst du die exklusive Verantwortung für alle Risiken, die mit dessen Gebrauch verbunden sind.

Jegliche Haftungsansprüche gegenüber dem Hersteller, Importeur oder Händler, die aus dem Gebrauch des Produktes entstehen, sind ausgeschlossen. Benutze nur zugelassene Gleitschirme ohne diese zu verändern, und diese nur in deren zugelassenem Gewichtsbereich. Bitte bedenke, dass das Fliegen eines Gleitschirmes außerhalb seiner Zulassung jegliche Versicherung die du vielleicht hast (z. B. Haftpflicht-, Lebensversicherung) außer Kraft setzen kann. Als Pilot ist es deine Pflicht, deinen Versicherungsschutz aktualisiert zu halten.

Stelle immer eine gründliche tägliche Inspektion deiner gesamten Ausrüstung sicher und führe diese auch vor jedem Flug durch. Versuche niemals mit ungeeigneter oder beschädigter Ausrüstung zu fliegen.

Trage immer einen Helm, Handschuhe und geeignetes Schuhwerk (Bergschuhe). Alle Piloten sollten über einen entsprechenden Schein und eine Zulassung verfügen, die in dem jeweiligen Land in dem sie fliegen Gültigkeit hat und eine Haftpflichtversicherung Dritten gegenüber mit einschließt. Vergewissere dich immer, dass du körperlich und geistig gesund bist bevor du fliegst.

Wähle den Gleitschirm, das Gurtzeug und die Flugbedingungen immer deinem Können entsprechend.

Widme dem Gelände in dem du fliegen wirst und den Wetterbedingungen ganz besondere Aufmerksamkeit bevor du startest. Wenn du dich unsicher fühlst, fliege nicht. Und kalkuliere bei all deinen Entscheidungen eine große Sicherheitsspanne als Pufferzone mit ein. Vermeide immer das Fliegen bei Regen, Schnee, starkem Wind, turbulenten Wetterbedingungen oder Wolken. Wenn du dich immer für die sichere Seite entscheidest, wirst du das Gleitschirmfliegen viele Jahre lang genießen können.

Und denke immer daran: die FREUDE am Fliegen ist die Grundlage für unseren Sport.

DIE OZONE QUALITÄT

Wir nehmen den Qualitätsstandard bei Ozone sehr ernst und du kannst sicher sein, dass all unsere Produkte auf dem höchsten Level gefertigt werden. Jeder hergestellte Schirm und jedes Gurtzeug passieren eine strikte Serie von Qualitätskontrollen, und alle Herstellungsschritte sind nachvollziehbar. Wir freuen uns immer über ein Kundenfeedback und fühlen uns dem Service am Kunden verpflichtet. Wir werden uns allen auftauchenden Problem, die nicht aus unsachgemäßem Gebrauch resultieren, lösungsorientiert annehmen. Solltest du mit deinem Gurtzeug ein Problem haben, dann kontaktiere bitte deinen Händler / Importeur, der über die nächste sinnvolle Vorgehensweise entscheiden wird. Wenn du aus irgendwelchen Gründen deinen Händler nicht kontaktieren kannst, kannst du auch mit uns direkt Kontakt aufnehmen unter team@flyozone.com.

TECHNISCHE DETAILS

Maximale Zuladung 120 kg

Größen	S	M	L
Height	<175cms	170-185 cms	180cms +

Harness weights	S	M	L
Total Weight*	4.25kg	4.5kg	4.75kg
Mousse bag	1.06Kg	1.06kg	1.06kg
Seat Plate	0.69Kg	0.69kg	0.69kg
Stripped weight	2.30kg	2.56kg	2.87kg

* Inc. Mousse backplate, seat plate, Carabiners,



VOR DEM ERSTEN GEBRAUCH

wir empfehlen vor dem ersten Flug mit deinem Gurtzeug, dieses an einer geeigneten Vorrichtung aufzuhängen, auszuprobieren und für die Luft vorzubereiten. Das ermöglicht dir sicherzustellen, dass dein Gurtzeug komfortabel ist und dir einen Positionswechsel vom Stehen zum Sitzen und umgekehrt einfach ermöglicht, und darüber hinaus die Auslösbarkeit des Retters zu überprüfen.

Rückenprotektor



Das Oxygen2 ist mit einem 17cm dicken Schaumprotektor ausgestattet. Er wurde dazu entwickelt, starken und unsanften Aufprall abzufangen und zu mildern. Allerdings ersetzt er in keinem Fall deine Beine, die am besten dazu geeignet sind um die Energie einer harten Landung abzufangen.



Um den Rückenprotektor in Position zu bringen, öffne den Reißverschluss vollständig, verschiebe den Protektor entsprechend und stelle dabei sicher, dass keine inneren Bänder, die variable Sitzplatte etc. verschoben werden.

WICHTIG: Benutze bei harten Landungen immer deine Füße und verlasse dich nicht allein auf den Rückenprotektor.

Speed System



Um die Speedbar zu installieren führst du die beiden Leinen über die Rollen und durch die Ösen an beiden Seiten des Gurtzeuges.



Stelle sicher, dass die Leinen frei durch die Rollen laufen können, außerhalb der tragenden Elemente und innerhalb des Verkleidungsstoffes.





Die Leinen der Speedbar müssen gleich lang und sollten nicht zu kurz sein um nicht versehentlich das Speedsystem zu aktivieren, wenn es in der Luft unter Spannung gerät.

Überprüfe die Längen und die Symmetrie immer 2mal am Boden ehe du in die Luft gehst.

Wenn alles soweit ok erscheint, überprüfe ob du deinen Fuß leicht auf die Speedbar setzen kannst und das System bis zum vollen Speed leichtgängig funktioniert.

Gurtschließen



Die Bein- und Brustgurte sind durch Quickschließen zu verbinden. Beim Schließen achte darauf, dass das weibliche und männliche Gegenstück der Schließe einfach und problemlos ineinander passen und du einen leisen Klick hörst.

Stelle sicher, dass die Beschleunigerleine nicht um einen Gurt gewickelt ist und frei, ohne scheuern laufen kann.



Stelle sicher, dass sich zwischen den beiden Teilen der Schließe kein Stoffstück oder irgend ein anderes Objekt befindet. Bevor du startest solltest du immer mehrere male überprüfen, ob die Verbindung auch tatsächlich fest und sicher geschlossen ist.

WARNUNG: öffne niemals die Schließen während des Fluges!

ANPASSUNGEN

Alle Anpassungen und Feineinstellungen können auch in der Luft vorgenommen werden, aber es ist eine gute Idee, die wichtigsten Einstellungen vor dem Flug vorzunehmen.

Beingurte



Die Beingurte sollten im Stehen angepasst werden, damit sie weder zu locker noch zu fest sitzen. Wenn die Beingurte zu locker sind, wird es nach dem Starten schwierig in die gewünschte Startposition zu kommen.



Wenn sie jedoch zu fest angezogen sind, wird es schwieriger beim Start schnell zu laufen und außerdem könnten sie dir dann während des Fluges die Blutzufuhr einschnüren. Die perfekte Einstellung sieht so aus, dass du ungefähr eine flache Hand zwischen den Gurt und dein Bein bringen solltest.

Brustgurt

Die Abstand der Aufhängepunkte kann zwischen 42 und 50 cm betragen, was für die meisten Piloten ideal ist.



Es ist zwar möglich, auch den Brustgurt in der Luft zu regulieren, sicherer ist es allerdings, wenn du diese Einstellungen am Boden vornimmst. Auch solltest du Feineinstellungen vornehmen, da sich jede Veränderung deutlich auf dein Fluggefühl auswirkt. Wenn du möchtest, dass dein Gleitschirm weniger Rolleffekt zeigt und dir weniger Feedback gibt, dann musst du den Brustgurt noch etwas straffer ziehen. Und das ganze funktioniert natürlich auch umgekehrt.

Schultergurte



Diese solltest du anpassen während du mit deinem Gurtzeug stehst und die Schließen geschlossen sind. Die Gurte sollten angenehm sitzen. Wenn sie dir von den Schultern rutschen oder die Sitzplatte dir unter den Knien hängt, dann straffe die Schultergurte, indem du die Bändchen nach unten ziehst.



Wenn du hingegen schon nicht mehr mühelos aufrecht stehen kannst, dann musst du die Schultergurte wieder etwas lockern. Die Sitzplatte sollte sich direkt oberhalb der Knie befinden. Für die Schultergurte ist es völlig normal, dass sie sich während des Sitzens im Flug etwas locker anfühlen.

Rücken Trimmer



Stelle sie so ein, wie es deinem Flugstil entspricht.

Voll angezogen bringen sie dich in die aufrechte Position, je mehr du sie lockerst umso mehr bringt dich das in eine ausgestreckte, liegende Position.



Montageanleitung:

1. Verbinde die Gurtzeug-Verbindungsleinen mit den Aufhängepunkten an den Schultern mit geeigneten Karabinern. Vergewissere dich, dass die Verbindungsleinen nicht verdreht sind und sauber in den Schutzschläuchen verlaufen.

2. Schlaufe den Rettungs-Schirm-Griff am Innencontainer der Rettung ein.



3. Verbinde die Verbindungsleine des Retters mit den Verbindungsleinen des Gurtzeuges mit einem Schraubschäkel, der eine Minimum Bruchlast von 2.400 kp haben muss.



4. Lege den Rettungsschirm in den Außencontainer, den Griff weit außerhalb.

RETTUNGSSCHIRM



Der Rettungsschirmcontainer ist einfach zu befestigen und auszulösen. Das O2 wird mit einem Auslösegriff und Verbindungsleinen ausgeliefert.

Mit dem O2 können alle passenden Innencontainer benutzt werden.

Selbstverständlich muss die Größe des Innencontainers mit der Größe des integrierten Außencontainers zusammen passen. Bitte ziehe einen Fachmann zu Rate!

Achtung: Ozone empfiehlt dringend, dass das Rettungssystem von einem qualifizierten Fachmann installiert wird. Solltest du irgendwelche Zweifel haben, dann hole dir immer den Rat eines Fachmannes ein. Um sicherzustellen, dass das System sanft und einwandfrei funktioniert, solltest du immer eine Probeauslösung sitzend im Gurtzeug ausführen. Das Gurtzeug sollte wie im Flug aufgehängt sein.



5. Fädle ein Stück Leine durch die kleine Öse an Außencontainer-Blatt Nr. 1.



6. Führe die Leine sorgsam in numerologischer Reihenfolge durch alle Blätter.



7. Sichere das Paket mit dem Anbringen des Rettungs-Griff-Pins. Denke immer daran, die Leine vollständig wieder zu entfernen, da sich das Rettungssystem sonst nicht öffnen kann.



8. Bringe den Griff auf dem Klett an der Seite des Gurtzeuges an. Versichere dich, dass nichts vom Innencontainer heraussteht.

Wichtig: Schließe den Einbau immer mit mindestens einer Probeauslösung ab.

DIE VERBINDUNG ZUM GLEITSCHIRM



Das Oxygen 2 Gurtzeug kann nur über geeignete Karabiner durch die Aufhängpunkte mit den Tragegurten deines Gleitschirmes verbunden werden.

Wichtig: versuche nicht, die Karabiner an irgendeiner anderen Stelle anzubringen.

IM SCHLEPPBETRIEB

Das Oxygen2 ist für den Schleppbetrieb geeignet. Die Schleppklinke sollte mit den Hauptkarabinern verbunden werden. Bei irgendwelchen Zweifeln frage einen qualifizierten Schlepplehrer um Rat.

DOPPELSITZIGER BETRIEB

Als Passagiergurtzeug für doppelsitziges Fliegen geeignet. Als Pilotengurtzeug ungeeignet, da die Größe des Rettungsschirmcontainers nicht für Tandemrettungsgeräte ausgelegt ist. Sollte in der Zukunft ein zugelassenes, geeignetes Tandemrettungsgerät klein genug sein, dann würde nichts gegen die Verwendung sprechen.

DIE PFLEGE

Das Oxygen wird dir viele Jahre lang Freude bereiten, wenn du es pfleglich behandelst. Um dein Gurtzeug sauber und flugtauglich zu halten, beachte bitte folgende Regeln:

- vermeide es, dein Gurtzeug übermäßiger Sonnenbestrahlung, Hitze oder Feuchtigkeit auszusetzen
- verstaue es nur in trockenem Zustand und lagere es an einem kühlen, trockenen Ort
- reiße oder zerle nie an deinem Gurtzeug
- halte dein Gurtzeug sauber, frei von Ölen oder anderen korrodierenden Substanzen
- zur Reinigung benutze Wasser und ein Tuch

Inspektion

Aus Sicherheitsgründen ist eine routinemäßige Überprüfung deiner gesamten Ausrüstung lebenswichtig. Ozone empfiehlt ein Inspektionssintervall von 12 Monaten und natürlich das Überprüfen vor jedem Flug.

Überprüfe vor jedem Flug die Nähte, das Gewebe und alle strukturell wichtigen Bereiche. Achte besonders auf das Gewebe um die Aufhängpunkte herum unter den Karabinern, da sich hier eine Abnutzung zuerst zeigt.

Solltest du irgendeine Beschädigung feststellen oder unsicher sein, dann lass dein Gurtzeug bitte von einem Fachmann überprüfen.

ENTSORGUNG

Die eingesetzten Materialien erfordern eine sachgerechte Entsorgung, die wir gerne übernehmen. Bitte ausgediente Geräte an uns, deinen Händler oder Importeur zurücksenden.

NATUR- UND LANDSCHAFTSVERTRÄGLICHES VERHALTEN

Selbstverständlich, aber hier nochmals erwähnt: Bitte schont unsere Natur und Landschaft so gut wie irgend möglich! Ausschließlich Wege benutzen, keinerlei Müll hinterlassen, keinen Lärm verursachen...!

MATERIAL

Gurtzeug

Oztec Dominico

Schließen

Austri Alpin FC25B

Austri Alpin T-Cobra

Gurtbänder

Gurth and Wolf, 59036/25 25mm Polyamide, 2000 kg

Pulleys

Austri Alpin FL32A

