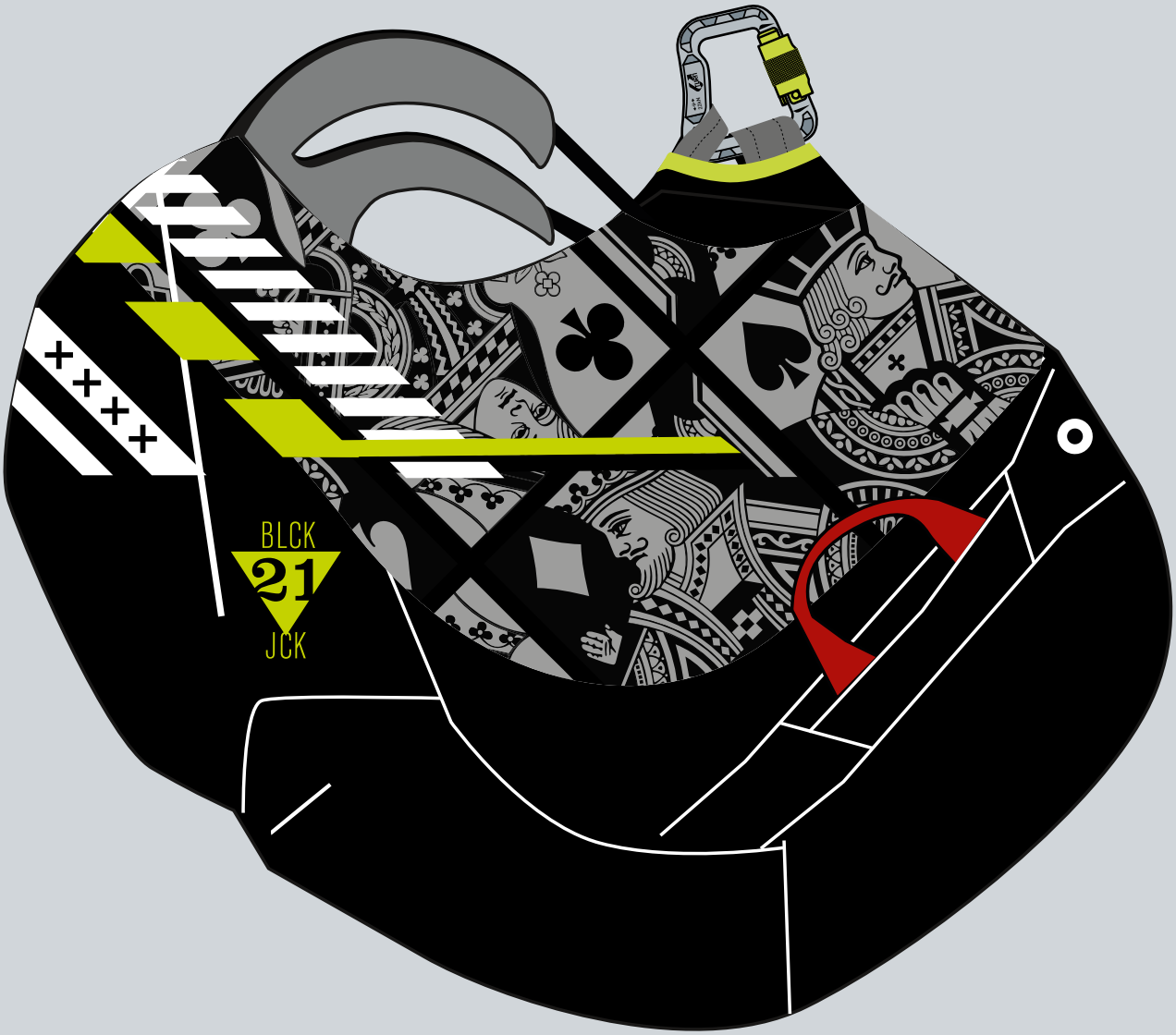


BLACK JACK

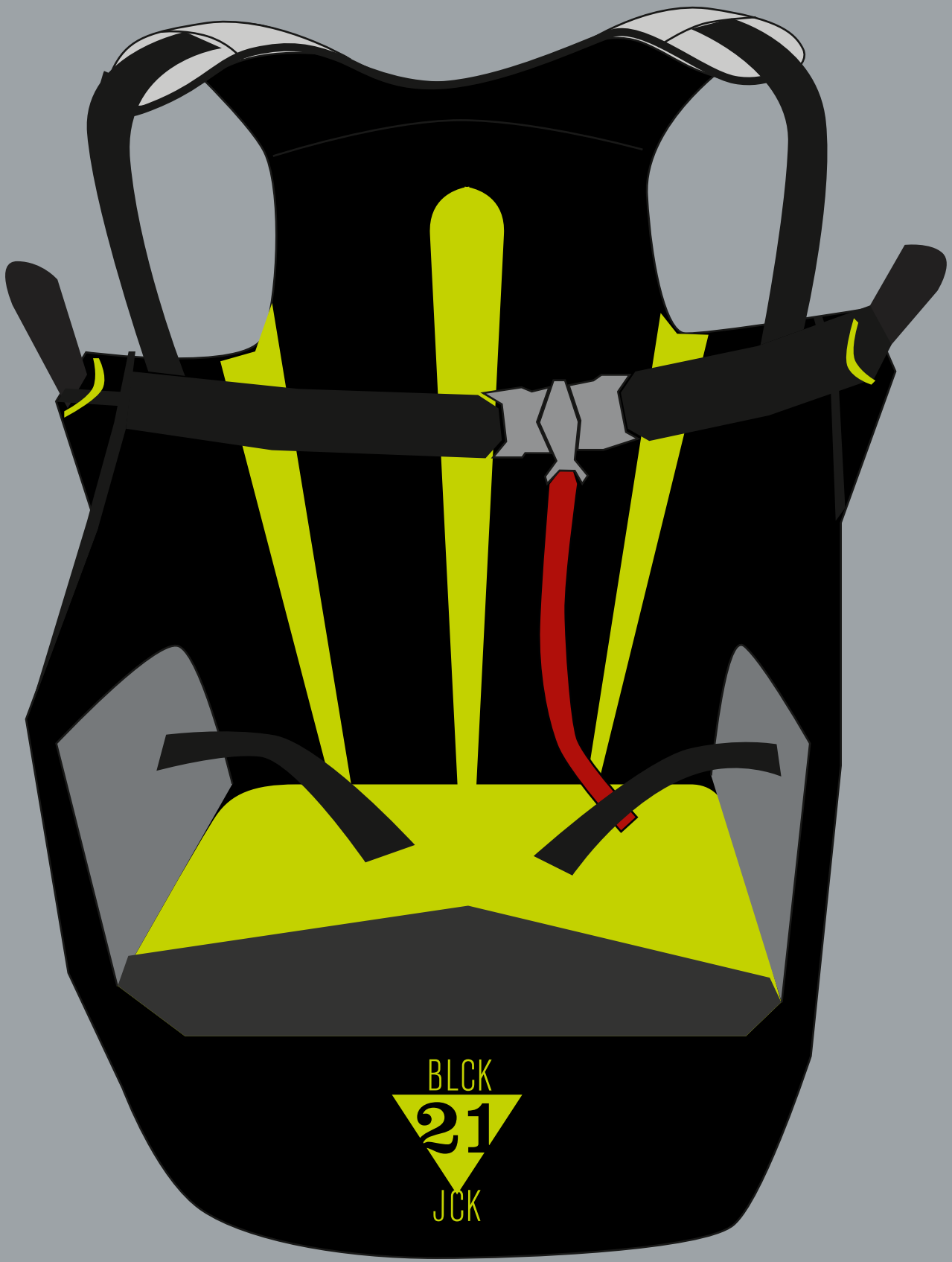
BETRIEBSHANDBUCH

Deutsch Rev. 1.1 Stand: Juli 2018
Bitte diese Betriebsanleitung
durchlesen, bevor du dein U-Turn BLACKJACK
das erste Mal in Betrieb nimmst.

U-TURN
SAFE FUN

LET'S PLAY

#BLACKJACK



WIR HABEN ALLES DAFÜR GETAN, DAMIT DU ENTSPANNT SPIELEN KANNST.

Herzlichen Glückwunsch, du hast dich für das hochwertige Freestyle- und Acrogurtzeug BLACKJACK entschieden. Wir bedanken uns für dein Vertrauen zu U-Turn und sehen dies als Bestätigung unseren kompromisslosen Qualitätsanspruch weiter zu verfolgen und weiter zu entwickeln. Wir wünschen Dir viele genußvolle Flüge und tolle Momente in der Luft.

Der Dialog ist uns wichtig, denn wir sind stehts bemüht die Produkte im Sinne »von Piloten für Piloten« zu optimieren. Dem Erfahrungsaustausch wird bei U-Turn einen entsprechend hohen Stellenwert beigemessen, deshalb freuen wir uns über aktive Beiträge in Form von Anregungen und Kritik. Sollten Fragen offen bleiben, stehen wir dir jeder Zeit gerne mit Rat und Tat zur Verfügung. Um den optimalen Service und Dialog gewährleisten zu können registriere dein BLACKJACK hier:

www.u-turn.de/product-registration ▸ JETZT REGISTRIEREN

**Dieses Betriebshandbuch ist ein wichtiger Bestandteil des Fluggerätes.
Bitte studiere es ausführlich, denn es besteht eine VERPFLICHTUNG dich mit dem Luftsportgerät und dessen Besonderheiten vor Inbetriebnahme zu befassen.
Das Handbuch soll dir den Umgang mit dem U-Turn CROSSROCK so sicher und einfach wie möglich gestalten.**

INHALT

HERZLICH WILLKOMMEN IN DER WELT VON U-TURN. SEITE6
BLACKJACK – KOMFORT IN HÖCHSTER QUALITÄT SEITE7

ALLGEMEINE INFORMATIONEN SEITE8
- Verwendungszweck Seite8
- Umweltbezogene Aspekte Seite8
- Kombinierbarkeit mit Gleitschirmen Seite8
- Vorflugcheck Seite8
- Schleppbetrieb Seite9
- Doppelsitziges Fliegen Seite9
- Wasserlandung Seite9
- Technische Angaben Seite9
- Übersicht Seite10

BETRIEBSHINWEISE SEITE11
- Einstellen der Schultergurte Seite12
- Einstellen der Rückengurte Seite12
- Einstellen der Beinschlaufen Seite12
- Einstellen der Brustgurte Seite13
- Einstellen der Sitzbrettneigung Seite13
- Montage Beschleuniger Seite14

EINBAU DES RETTUNGSSCHIRMS – BOTTOM-CONTAINER SEITE16
- Einbau des Rettungsschirms – Innencontainer packen Seite17

EINBAU DES RETTUNGSSCHIRMS – BACK-CONTAINER SEITE21
- 5. Kompatibilitätsprüfung Seite21

WARTUNG UND PFLEGE SEITE22
- Wartung Seite22
- Kontrolle Seite22
- Reinigung und Pflege Seite23
- Reparatur Seite23
- Entsorgung Seite23

GARANTIE SEITE24
- Umfang der Garantie Seite24
- Garantiebedingungen Seite24
- Garantieleistungen Seite24
- Kulanz Seite24

HAFTUNGSAUSSCHLUSS SEITE25
- Haftungsausschluss und Sicherheitshinweis Seite25

DIE BEGEISTERUNG FLIEGT MIT – HERZLICH WILLKOMMEN IN DER WELT VON U-TURN.

FLIEGEN IST EIN PRIVILEG.

Es schafft Momente der Gegenwart und des Glücks. U-Turn hat sich der Begeisterung des Fliegens verschrieben und lebt diese nicht nur jeden Tag selbst, sondern möchte sie möglichst vielen Menschen zugänglich machen. U-Turn entwickelt innovative Produkte für den Gleitschirm-Sport und bietet ein fullservice-Sortiment.

UNSER STATEMENT »SAFE FUN« IST EIN BEKENNTNIS FÜR DIE SICHERHEIT.

U-Turn strebt nach dem absoluten Höchstmaß passiver Sicherheit, denn die Produkte sollen begeistern und Freude bringen. Dazu gehört auch, dass die Produkte den Piloten auch dann unterstützen, wenn die Bedingungen einmal schwieriger werden. Denn der Spaßfaktor steigt deutlich wenn der Risikofaktor sinkt. So zählt für uns nicht das Machbare, sondern die maximale Sicherheit. Produkte mit hohem technologischem Anspruch, Innovation und Design mit einer Qualität herzustellen, die über die Zeit Bestand hat.

U-TURN HAT EIN KLARES ZIEL »DAS BESTE NOCH BESSER ZU MACHEN«

wir arbeiten unermüdlich am Fortschritt und treiben uns an jeden Tag besser zu werden. Mehr Ideen für mehr Sicherheit zu entwickeln und die Dinge ständig zu überdenken und intelligente Lösungen zu finden. Dabei sind wir stolz auf unsere Arbeit, schätzen kompromisslose Qualität und lieben unseren Sport. Die Produkte werden mit größter Sorgfalt hergestellt, denn sie sollen langfristig Qualität erzeugen.

IM ZENTRUM UNSERES HANDELNS STEHT DER MENSCH.

Verantwortungsbewusster Umgang gegenüber Mitarbeitern und Natur ist für uns ebenso selbstverständlich, wie gegenüber jedem einzelnen Piloten. U-Turn pflegt einen authentischen und transparenten Stil. Schlanke Strukturen ermöglichen ein dynamisches Agieren.

SAFE FUN BY U-TURN

Danke für Dein Vertrauen.
Wir wünschen Dir viele tolle Momente
Fly safe & have fun

Werde Teil der U-Turn-Piloten-Community: U-TURN PARAGLIDERS

BLACKJACK
KOMFORT IN HÖCHSTER QUALITÄT

Das BLACKJACK ist das neue Gurtzeug für Freestyle und hardcore Acro aus dem Hause U-Turn. Gebaut für Belastungen im Extrembereich, bietet es hohen Sitzkomfort und hochwertigen Schutz. Ergonomisch geformte Polsterungen schonen den Piloten auch an langen Trainingstagen. Trotz der vielen Verstärkungen und soliden AustriAlpin Schließen wurde auf ein reisetaugliches Gewicht geachtet. Das BLACKJACK bietet zwei sauber verschloßene Retterfächer mit zwei seitlich montierten Auslösegriffen. Konzipiert ist es für die Langzeit-Beständigkeit unter Dauerbelastung für das Reisen an die Acrospots um die Welt.

Das BLACKJACK lässt sich perfekt auf das jeweilige Piloten-Bedürfnis anpassen.
Die differenzierte Einstellungsmöglichkeit von Sitzbrett- und Rückenneigung gepaart mit dem durchdachten Aufhänge-System sorgen für eine optimale Anpassung und einen sehr hohen Sitzkomfort. Die Beinschlaufen sind mit Neopren gepolstert und werden nach außen verschlossen – dies verhindert unangenehme Druckstellen im Schrittbereich. Das ergonomisch geformte Sitzbrett ist eine Eigenentwicklung, es verbindet besonders robuste Eigenschaften und hohe Bruchfestigkeit mit einem geringen Eigengewicht. Direkt unter dem Sitzbrett befindet sich das Rettungscontainerfach, die Anordnung nahe dem Körperschwerpunkt begünstigt das Auslösen mit geringem Kraftaufwand. Zusätzlich Ist ein zweites Retterfach im Rückenbereich angeordnet. Ein spezieller easypull Außencontainer sorgt auch bei 90° Zugrichtung für eine reibungslose Auslösung des Rettungssystems.

Für die zwei Hauptaufhängelaschen des BLACKJACK wurde ein sehr strapazierfähiges Gewebematerial mit Kevlarkern verwendet. In Kombination mit der aufwändigen Vernähung sorgt dies für hohe Abriebfestigkeit und Höchstwerten bei den Reisstests. Zusätzlich sind die Laschen mit Farbmarkierungen versehen und damit die perfekte Ergänzung im Zusammenspiel mit Karabiner und Tragegurte des Color Code Connection.

BUILT ON HONOR
WE SHARE THE PASSION OF FLYING

TESTED BY
U-TURN TEAM

ALLGEMEINE INFORMATIONEN

Das BLACKJACK basiert auf den neusten Entwicklungserkenntnissen und steht somit am Maximum des Sicherheitsstandards im Bereich der Gleitschirm-Gurtzeuge.
Dennoch möchten wir dich dazu auffordern, den Flugsport immer mit der nötigen Vorsicht und Respekt zu betreiben. Dazu gehört auch die Flugvorbereitung durch die Auseinandersetzung mit den meteorologischen Gegebenheiten und der richtigen Einschätzung der Wetterlage.

> *Agiere defensiv, da der Spaßfaktor deutlich steigt wenn der Risikofaktor sinkt.*

Verwendungszweck

Das BLACKJACK richtet sich an alle Piloten, die das ultimative Freestyle und Acro Gurtzeug mit hohem Komfort suchen. Dabei bietet das solide Gurtzeug einen sehr hohen Schutzfaktor durch hochwertige Schaumprotektoren. Das Blackjack bietet die Möglichkeit für zwei Rettungsgeräte und ist mit einem Bottom- und Back-Container ausgestattet. die Das BLACKJACK ist ein leichtes Luftsportgerät, mit einer Leermaße von weniger als 120kg in der Sparte Gleitschirm. Es vereint alle Vorzüge eines allround Gurtzeugs in hochwertiger Verarbeitung, konzipiert für den langlebigen Einsatz.

Umweltbezogene Aspekte

Verantwortungsbewusster Umgang gegenüber Mitmenschen und Natur ist für uns ebenso selbstverständlich, wie gegenüber jedem einzelnen Piloten. Deshalb möchten wir dich hiermit aufrufen unseren Sport in Respekt mit der Umwelt zu betreiben. Das sensible biologische Gleichgewicht im Gebirge fordert Rücksicht, dazu gehört dass keinen Müll hinterlassen wird und vorhandene Wege für den Zustieg zu den Startplätzen benutzt werden. Gerade am Startplatz ist auf unnötigen Lärm zu verzichten.

Kombinierbarkeit mit Gleitschirmen

Das BLACKJACK gehört zu den Gurtzeugen der Gruppe GH an und kann in Verbindung mit allen Gleitschirmen mit LTF-Musterprüfung bzw. Musterprüf-Einstufung GH geflogen werden.

Vorflugcheck

Die regelmäßige Prüfung deiner Flugausrüstung gehört zu einer seriösen Flugvorbereitung. Vor jedem Flug muss das Gurtzeug auf schadhafte Stellen kontrolliert werden, sowie ein kurzer Check der Funktionalität und Einstellungen der Schließen und Trimmer vorgenommen werden. Dabei ist auch der richtige Sitz des Rettungsgriffs sowie der Verschlußsplinten des Containers zu überprüfen.

Schleppbetrieb

Das Gurtzeug U-Turn BLACKJACK eignet sich grundsätzlich für den Betrieb an der Schleppwinde. Die Schleppklinke darf nur in den Hauptkarabinern des Gurtzeugs befestigt werden. Besteht bei der Anbringung Zweifel, sollte in jedem Fall der Windenfahrer oder eine vom Hersteller autorisierte Person konsultiert werden.

Doppelsitziges Fliegen

Das Gurtzeug U-Turn RELAX BLACKJACK eignet sich nicht für den Einsatz beim doppelsitzigen Fliegen.

Wasserlandung

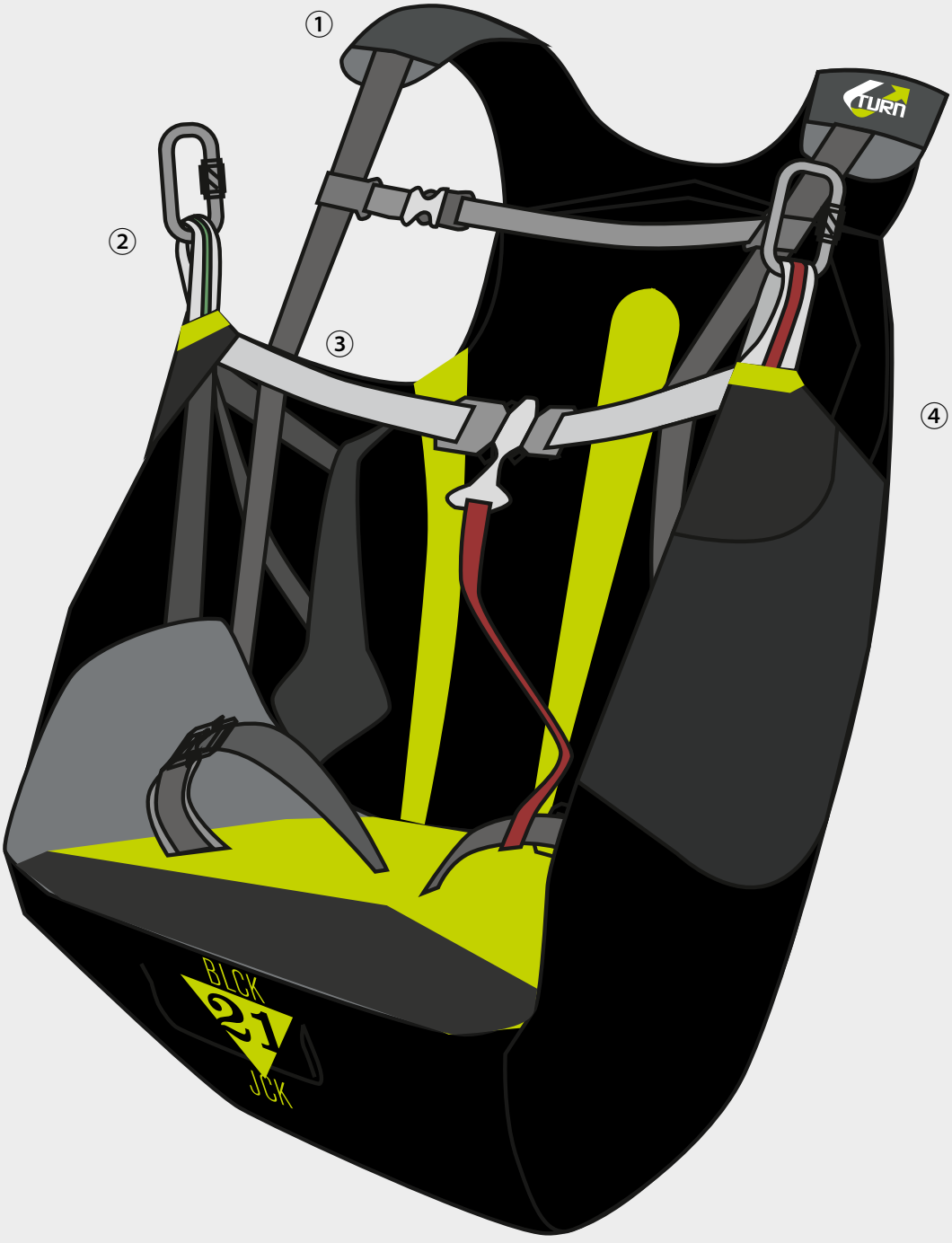
Bei einer unfreiwilligen Wasserlandung ausserhalb eines Sicherheitstrainings müssen die Gurtzeug-Schließen sofort gelöst und das BLACKJACK ausgezogen werden. Ansonsten wird der Pilot durch den Auftrieb des Protektors auf den Bauch gedreht, wodurch der Kopf unter Wasser gedrückt wird. Es besteht Ertrinkungsgefahr! Es wird daher nicht empfohlen das BLACKJACK für Flüge über Wasser zu verwenden.

Technische Angaben

Weight Eigengewicht	5,98 kg
Towing capacity Anhängelast	max. 120 kg
Seat board width Sitzbrettbreite	36 cm
Suspension hight Aufhängehöhe	44 cm
Chest strap width (min/max) Brustgurtbreite (min/max)	41 / 49 cm
Chest strap hight Höhe Brustgurt	34 cm
Seat depth Sitztiefe	42 cm
Back adjustment (min/max) Rückenverstellung (min/max)	10 / 20 cm
Back section Rückenteil	58 cm

Errors and omissions expected. Subject to change without notice. Reproduction in whole or in part without written permission of U-Turn GmbH is prohibited.
Irrtümer, Druckfehler und Änderungen bleiben vorbehalten. Nachdruck auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der U-Turn GmbH.

Übersicht



① SCHULTERGURTE

② HAUPTAUFHÄNGUNG

③ BRUSTGURT

④ RÜCKENGURTE

BETRIEBSHINWEISE

Einstellmöglichkeiten

Das BLACKJACK lässt sich perfekt auf die Größe des Piloten und auf dessen gewünschte Sitzposition einstellen. Die differenzierte Einstellungsmöglichkeit von Sitzbrett- und Rückenneigung gepaart mit dem durchdachten Aufhänge-System sorgen für eine optimale Anpassung und einen sehr hohen Sitzkomfort.

Individuelle Einstellung

Die Einstellungen des Gurtzeuges sollten vor dem ersten Flug vorgenommen werden.
Dazu wird das Komfort-Gurtzeug an den Hauptkarabinern aufgehängt und der Pilot kann so seine individuelle Einstellung optimieren. Es ist darauf zu achten, dass die Einstellung mit gepackter Rückentasche und angebrachtem Rettungssystem erfolgt. Eingestellt werden die Schultergurten, Brustgurte, die Rückengurten, die Beinschlaufen und die Sitzbrettneigung. Kriterien sind die jeweilige Körpergröße, die bevorzugte Sitzposition und die individuellen Fluggewohnheiten des Piloten.

⚠ **BEACHTE:** Je gestreckter der Pilot im Gurt liegt, desto träger bewegt sich der Pilot im Bezug zur Kappe. Dies kann im Extremfall die Gefahr des Eindrehens der Leinen verstärken. Auch eine zu straffe Einstellung des Brustgurtes kann diesen Effekt bewirken.

Einbau der Karabiner

Den Karabiner von der Vorderseite durch die Hauptaufhängelasche und durch die Rückenverstell-Schlaufe ziehen.

Den Karabiner drehen damit der Verschluß nach vorne platziert ist.

Das Seitencover über den Karabiner ziehen, die Laschen sollten sichtbar bleiben.

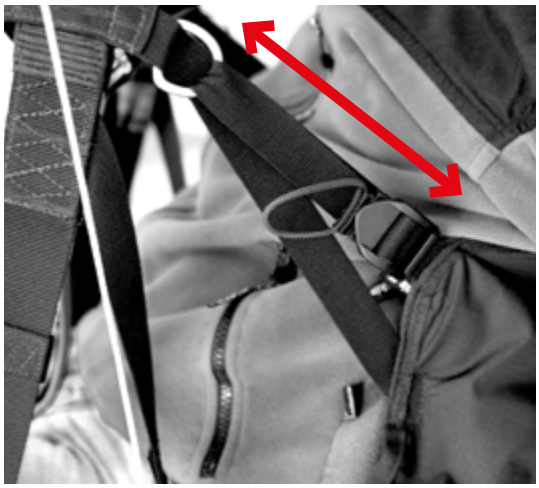
Einstellen der Schultergurte

Die Einstellung der Schultergurte erfolgt sitzend im Gurtsystem über das stufenlose Verstellsystem auf Schulterhöhe..

⚠ **BEACHTE:** Bei richtiger Einstellung liegen die Schultergurte mit leichtem Druck auf den Schultern. Dies bedeutet, dass du in aufgerichter Position einen etwas höheren Druck auf den Schultergurten verspüren wirst.

Einstellen der Beinschlaufen

Das Einstellen der Beinschlaufen erfolgt jedesmal neu beim Anlegen des Gurtsystems. Es ist hierbei lediglich darauf zu achten, dass die Beinschlaufen stets fest angezogen werden.
Beachte: Es ist stets auf korrektes Einrasten der Klickverschlüsse zu achten!
Ziehen Sie die Beinschlaufen vor dem Start noch einmal fest, so dass das Sitzbrett im Bereich der Oberschenkel fixiert bleibt. Sie verhindern dadurch ein Nachobenrutschen des Sitzbrettes und sind nach dem Start schneller in Ihrer Sitzposition.



enger > aufrechte Position
weiter > liegende Position

Einstellen der Rückengurte

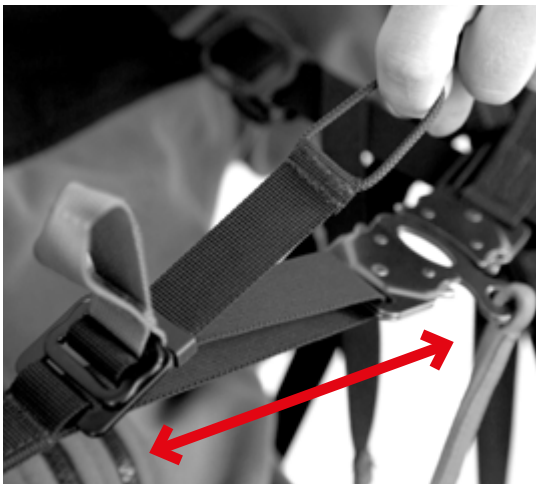
Das Einstellen der Rückengurte ermöglicht die Variation der Rückenunterstützung. Wie bei einem guten Schalensitz kann hierbei jeder Pilot die gewünschte Unterstützung und Biegelinie seines Rückgrats einstellen. Durch das Verstellsystem lässt sich die Fluglage auch während des Fluges verstellen, was bei längeren Flügen zur Vermeidung eventuell auftretender Rückenprobleme dient.

⚠ **Beachte: Je gestreckter der Pilot im Gurt liegt desto träger bewegt sich der Pilot zur Kappe. Dies kann im Extremfall die Gefahr des Eindrehens der Leinen verstärken (Twist).**

Das RELAX BLACKJACK besitzt einen seitlichen Brustgurt an jeder Seite. Mit Hilfe der Trimmer kann der Pilot seine Sitzposition auch während des Fluges schnell und unkompliziert ändern. Um das Einstellen zu erleichtern empfehlen wir, dabei die seitlichen Brustgurte durch Neigen des Oberkörpers nach vorn zu entlasten. Der relativ hoch angesetzte seitliche Brustgurt sorgt für eine effiziente Rückenunterstützung.

Einstellen der Brustgurte

Das Einstellen des Brustgurtes erfolgt jedesmal neu beim Anlegen des Gurtsystem. Bei stark zugezogenem Brustgurt wirkt das Diagonal Aktiv System wie eine Kreuzverstrebung. Eine Veränderung der Flugeigenschaften kann auftreten. Eventuelle Gurtzeugbeschränkungen der Schirmhersteller sind zu beachten! Je weiter der Brustgurt zugezogen wird, desto weniger reagiert der Schirm auf die Gewichtskraftsteuerung und desto weniger präzise werden die Reaktionen des Schirmes in turbulenter Luft an den Piloten weitergegeben. Der Brustgurt wird mit beiden Schließen rechts und links verschlossen. Dabei wird automatisch das Safe-T-System geschlossen, das ein Herausfallen bei ungewollt geöffneten Beingurten verhindert.



Schließen (enger)

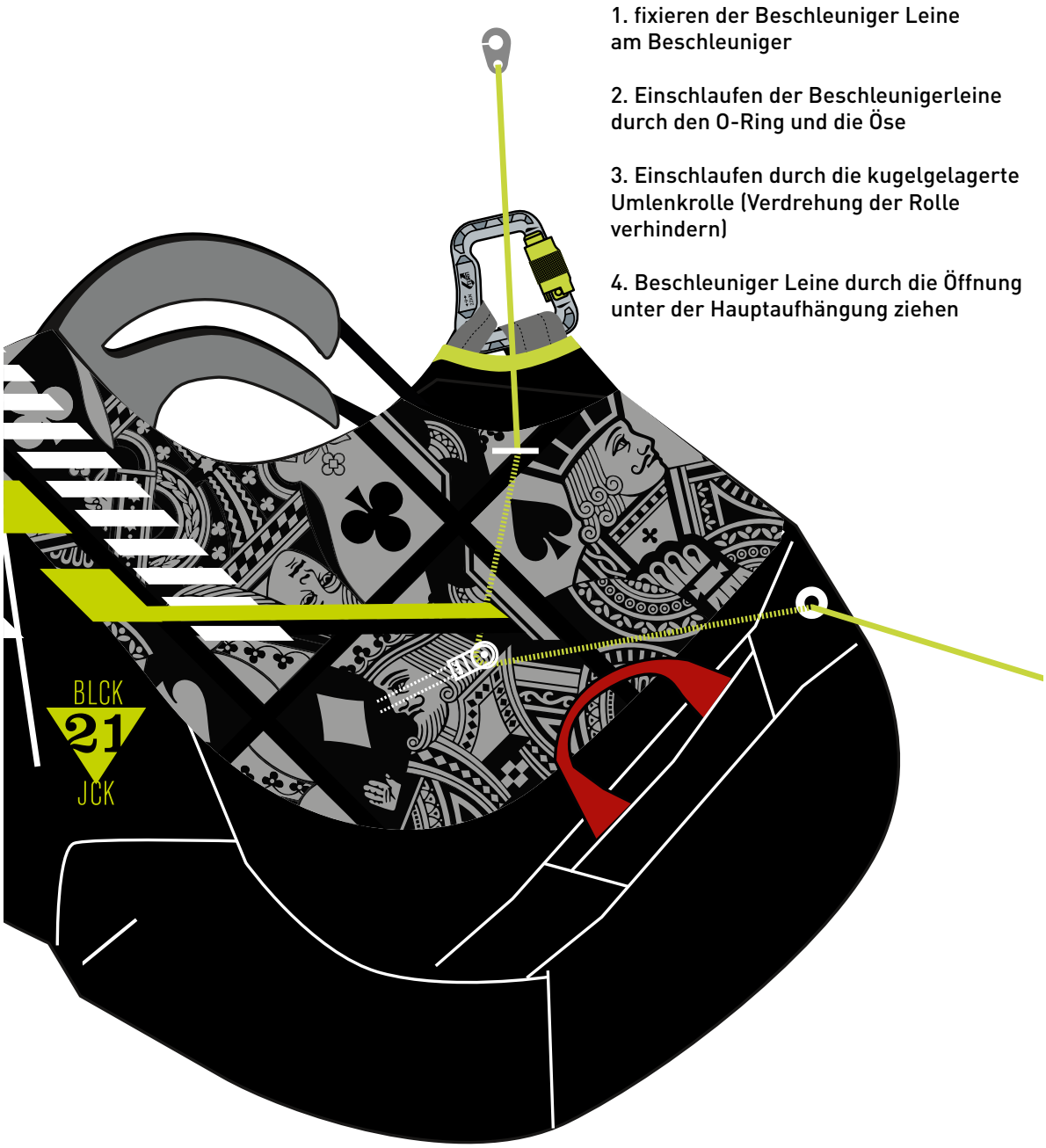
Öffnen (weiter)

Einstellen der Sitzbrettneigung

Durch ziehen an den seitlichen Laschen im Hüftbereich kann die Sitzbrett-Neigung eingestellt werden.

Montage Beschleuniger

Die Beschleuniger Leine wird von vorne erst durch den Ring und dann durch die Öse geführt. Innen wird die Leine durch die kugelgelagerte Rolle am Rückenteil gezogen. Die entsprechende Länge wird abgemessen und in den Brummelhaken eingeknotet. Dazu muss das Gurtzeug an den Hauptkarabinern aufgehängt werden.

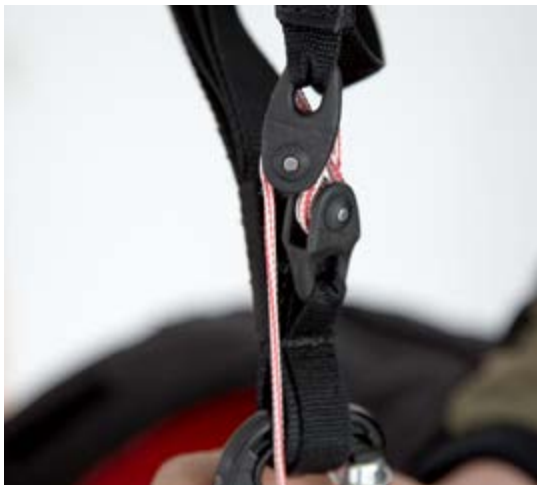


1. fixieren der Beschleuniger Leine am Beschleuniger

2. Einschlaufen der Beschleunigerleine durch den O-Ring und die Öse

3. Einschlaufen durch die kugelgelagerte Umlenkrolle (Verdrehung der Rolle verhindern)

4. Beschleuniger Leine durch die Öffnung unter der Hauptaufhängung ziehen



5. Einstellen der richtigen Länge volle Beschleunigung bei gestreckten Beinen

6. Brummelhaken einfädeln

7. richtige Verknotung

8. Rückholgummi einschlaufen

9. Gummi verknoten

10. Fertige Montage

EINBAU DES RETTUNGSSCHIRMS BOTTOM-CONTAINER

Der Container des U-Turn BLACKJACK ist kompatibel zu fast allen auf dem Markt erhältlichen Rettungssystemen. Wir empfehlen jedoch die U-Turn Rettungsgeräteserie BACKUP welche optimal auf den Container abgestimmt wurden. Beim Rettungsgeräteeinbau wird die Mainbridle der Rettung mit der Verbindungsleine durch einen SoftLink, oder bei der BACKUP-Serie mit dem Easy-Connect System verbunden. Die Rettung darf nur mit dem original easypull Container mit fest verbundenem Auslösegriff eingebaut werden. Das Rettungsgerät wird laut Einbauanleitung in den Container gepackt und in das Retterfach eingebaut.

Nach jedem Packen muss eine Probeauslösung durchgeführt werden.
Die Öffnungskraft muss zwischen 2 und 7 kp liegen.

⚠ **BEACHTE:** Bei einer Retteröffnung wird die Verbindungsleine aus dem Kanal gezogen und die Zipabdeckung geöffnet. Der Kanal der V-Leine kann beim Retterpacken mittels Zipper wieder geschlossen werden. Die Montage der Rettung darf ausschließlich von einem autorisiertem U-Turn Servicepartner durchgeführt werden. Es ist ausschließlich Original-Zubehör zu verwenden. Nur der originale Easy pull Container mit fest verbundenem Auslösegriff garantiert die perfekte Auslösung der Rettung!

> *TIP: Ein kurzer Griff an die Rettungs-Auslösegriffe bei jedem Flug automatisiert die Bewegung und Position für einen Ernstfall. Sofern die Möglichkeit besteht, empfehlen wir auch ein Trocken- Wurftraining um das Auslösen unter Stressfreien Bedingungen zu trainieren.*

Einbau des Rettungsschirms – Innencontainer packen

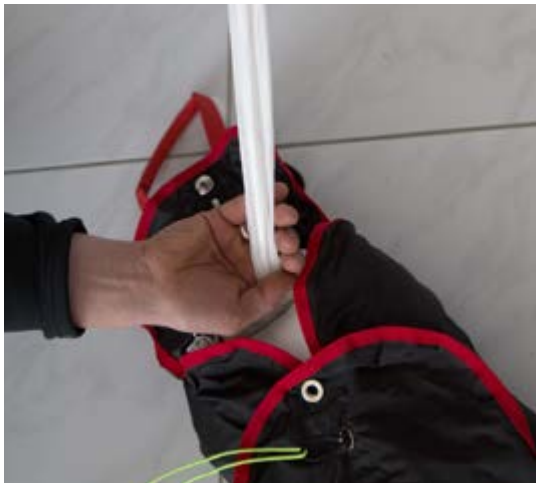
1. Der Rettungsschirm muss in den mitgelieferten original BLACKJACK Container gepackt

2. Den Rettungsschirm passend auf den Innencontainer packen

3. Blattcontainer mit Hilfe einer Packschnur gemäß den Nummerierungen verschließen

4.

5.



6. Leinenstrang ordnen...

7. ...Leinenstrang hinausführen

8. Blatt schließen

9. Leinenstrang durch den Gummi ziehen
Packschnur entfernen

10. Zugtest, der Container muss durch sein Eigengewicht geöffnet werden

11. ansonsten die Gummilasche entsprechend justieren (verlängern/verkürzen)...

12. ...und erneut testen

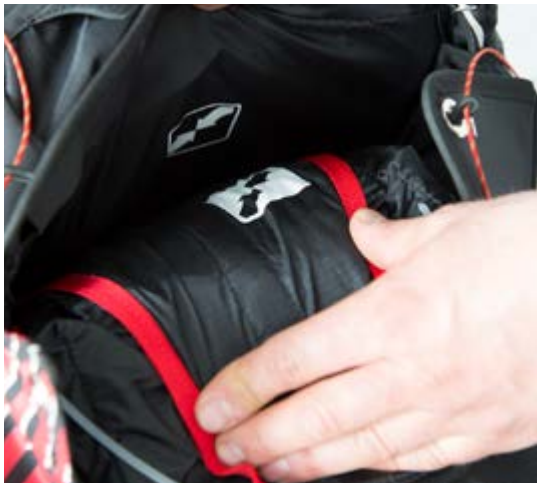
4. Einbau des Rettungsschirms – Innencontainer Einbau

1. V-Leinen an den Laschen im Gurtzeug montieren und mit Gummis sichern

2. Rettung mit den V-Leinen verbinden dazu einen 7-8mm Schraubkarabiner oder ein Softlink verwenden (mind. 2400 daN) mit Gummis sichern

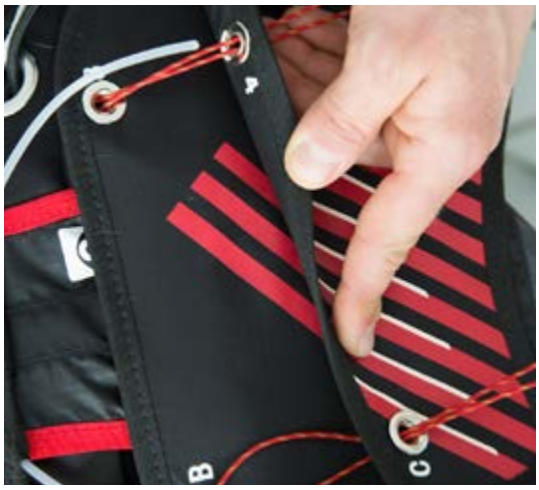
3. V-Leinen in den Verbindungskanal einlegen und mit Klett verschließen

4. Container mit Markierung nach oben in das Retterfach einsetzen



5. Container entsprechend den Markierungen im Retterfach übereinander positionieren

6. Griff mit Sichtzeichen nach oben montieren



7. Laschen mit Hilfe von Packschnüren entsprechend den Nummerierungen verschließen

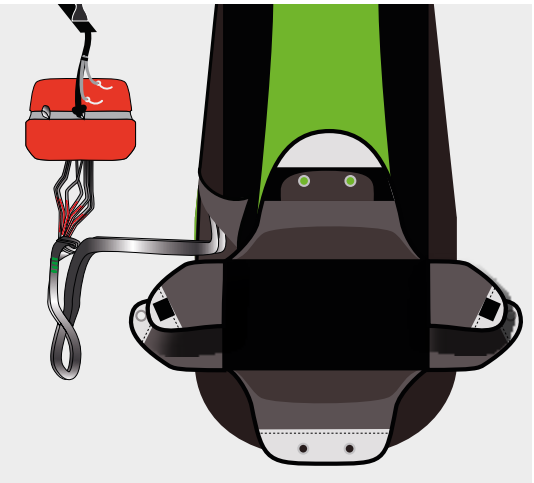
8. Plastikstäbe des Griffs durch die Gummis führen und enden in die Taschen schieben danach Griff am Klett befestigen

9. Griff in die Griffhalte-Laschen einführen

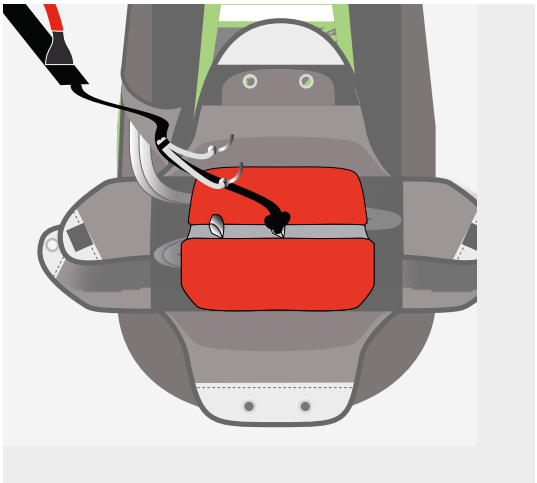
10. fertige Montage

11. Packschnüre entfernen

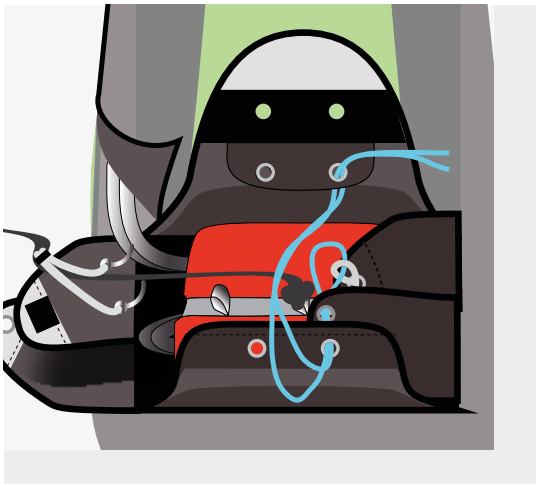
EINBAU DES RETTUNGSSCHIRMS BACK-CONTAINER



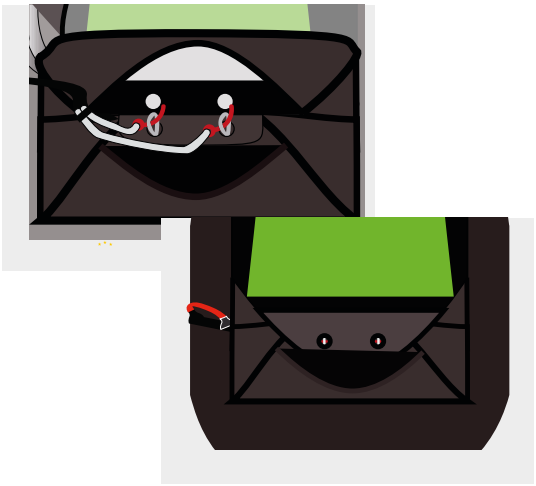
7. Verbinde den Retter mit der Verbindungsleine



8. Lege die V-Leine unten in das Fach und platziere den Innencontainer im Retterfach



Packschnur nach Nummerierung der Container Verschlußblätter ziehen. Griff außerhab



10. Sichere den Container mit den Splinten. Die Verbindungsleine zum Griff seitlich herausführen. Die Abdeckung des oberen Blatts in die untere Neopren-Tasche schieben. Griff in der seitlichen Halterung befestigen.

5. Kompatibilitätsprüfung

Die korrekte Montage des Rettungsschirms muss mit einer Probeauslösung überprüft werden. Dafür wird das Gurtzeug an der Hauptaufhängung aufgehängt und der Pilot muss die Flugposition einnehmen, es sollen alle Schließen geschloßen sein. Die Betätigung des Rettungsgerätes muss aus der Flugposition heraus einwandfrei und entsprechend der Vorgaben der Bauvorschriften möglich sein.

Die Öffnungskraft muss zwischen 2 und 7 kp liegen.

WARTUNG UND PFLEGE

Die Lebensdauer und Betriebssicherheit der Ausrüstung ist in hohem Maß von der Achtsamkeit des Piloten abhängig, behandle und pflege deine Flugausrüstung immer sorgfältig. Wir empfehlen dir dein BLACKJACK regelmäßig auf Abnutzungserscheinungen und Beschädigungen zu untersuchen.

Wartung

Da bei U-Turn ausschließlich hochwertige Materialien verwendet werden, wird das U-Turn BLACKJACK bei guter Pflege und Wartung unverminderte Lufttüchtigkeit über mehrere Jahre erhalten. Wie schnell dein BLACKJACK altert hängt letztendlich davon ab, wie sorgsam es gepflegt wird. Nachfolgend einige Hinweise:

- Vermeide langanhaltende UV-Bestrahlung und lasse dein U-Turn BLACKJACK nicht unnötig in der Sonne liegen, sondern packe deine Ausrüstung nach dem Fliegen wieder in den Packsack.
  ultraviolette Strahlung greift die Molekularstruktur des Materials an und beschleunigt den Alterungsprozess.
- Ein nasses oder feuchtes Gurtzeug sollte bei Zimmertemperatur oder draußen in Schattenlage vollständig getrocknet werden. Der Rettungsschirm sollte regelmäßig neu gepackt werden.
- Vermeide den Umgang mit Feuer und scharfkantigen Gegenständen in unmittelbarer Nähe des Gurtsystems.
- Vermeide den Kontakt mit Salzwasser oder säurehaltigen Flüssigkeiten
- Entferne eventuelle Flecken so schnell als möglich.

Kontrolle

Einmal im Jahr sollte die gesamte Ausrüstung einem Check unterzogen und auf Schäden untersucht werden. Die Kontrolle beinhaltet eine visuelle Beurteilung aller Teile, der Vernähungen, den Schließen sowie den Hauptkarabinern auf Beschädigungen und starke Abnützungen. Nach einer Retteröffnung oder einem harten Aufprall ist das Gurtzeug vom Hersteller oder einer autorisierten Servicestelle zu kontrollieren.

Reinigung und Pflege

Zur Reinigung des Gurtzeugs sollte darauf geachtet werden, keine Lösungsmittel zu verwenden. Entscheidend für den Erfolg der Reinigung ist nicht das Reinigungsmittel, sondern ein möglichst kurzer Zeitraum zwischen Verschmutzung und Reinigung. Reinige dein Gurtzeug mit warmem Wasser oder, bei hartnäckigem Schmutz, mit einer Gallseife.

Reparatur

Grundsätzlich dürfen Reparaturen an Gleitschirmen nur von autorisierten Servicestellen vorgenommen werden. Die Nähte sind mit höchster Präzision gefertigt und verlangen ein hohes Fachwissen und Erfahrung um die Festigkeit zu gewährleisten. Deshalb darf nur der Hersteller oder ein autorisiertes Servicecenter Reparaturen mit Originalmaterial ausführen.

Entsorgung

U-Turn verwendet ausschließlich unbedenkliche Materialien und legt bei der Produktion großen Wert auf den Schutz der Ressourcen. Dennoch erfordern die in einem Gurtzeug eingesetzten Materialien eine sachgerechte Entsorgung. Bitte ausgediente Geräte in ihre Werkstoffe zerlegen und entsorgen oder an U-Turn GmbH retournieren

GARANTIE

Umfang der Garantie

1. Die Firma U-Turn GmbH übernimmt keine Verantwortung, Haftung und/ oder Garantie für nicht von ihr durchgeführten Checks und Reparaturen.
U-Turn GmbH gewährt auf alle nach dem 1. Januar 2010 ausgelieferte Produkte eine Garantie von 1 Jahr. Diese Garantie erstreckt sich auf Material und Verarbeitungsfehler, soweit sie von U-Turn GmbH zu vertreten sind.
2. Die Garantie findet Anwendung bei allen LTF-Mustergeprüften Produkten von U-Turn GmbH, die im Freizeitsportbereich eingesetzt werden. Von der Garantie ausgeschlossen sind Produkte, die zu Schulungs- oder professionellen Flügen benutzt werden.

Darüber hinaus sind folgende Punkte von der Garantie ausgeschlossen:
a) Farbveränderungen des verwendeten Materials
b) Schäden durch Lösungsmittel, Kraftstoffe, Chemikalien, Sand oder Salzwasser
c) Beschädigung, die vor, während oder nach dem Flugbetrieb aufgrund von Unfällen oder Notsituationen entstehen
d) Schäden aufgrund unsachgemäßen Umgangs mit dem Produkt
e) Schäden durch höhere Gewalt

Garantiebedingungen

1. Die vollständig und korrekt ausgefüllte Produktregistrierung muss spätestens 14 Tage nach dem Kauf des Produktes an U-Turn GmbH übermittelt sein.
2. Das Produkt wird entsprechend den von U-Turn GmbH im Handbuch und sonstigen Unterlagen vorgeschriebenen Pflegeanweisungen behandelt. Dies schließt insbesondere auch die sorgfältige Trocknung, Reinigung und Aufbewahrung mit ein.
3. Sämtliche vorgeschriebenen Nachprüfungen sowie notwendige Reparaturen wurden ausschließlich bei U-Turn GmbH oder bei ausdrücklich beauftragten luftfahrttechnischen Betrieben durchgeführt und ordnungsgemäß dokumentiert.

Garantieleistungen

Wird ein Garantiefall als solcher anerkannt, stehen folgende Möglichkeiten zur Abwicklung der Garantieleistung offen:
1. Produkte, die innerhalb der ersten 6 Monate als Garantiefall anerkannt werden, werden kostenlos repariert.
2. Produkte, die älter oder stärker gebraucht sind, aber als Garantiefall anerkannt werden, werden durch ein mindestens gleichwertiges oder besseres gebrauchtes Produkt ersetzt.
3. Des Weiteren besteht die Möglichkeit, ein neues Produkt gegen einen entsprechenden Wertausgleich zu erhalten.

Kulanz

Für alle darüber hinaus reichenden Leistungen besteht für die U-Turn GmbH keine Verpflichtung. Es besteht jedoch die Möglichkeit einer Kulanzregelung.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Haftungsausschluss und Sicherheitshinweis

Dieses Produkt wurde zum Gleitschirmfliegen entwickelt. Die Benutzung erfolgt immer auf eigene Gefahr. Der Pilot trägt alleine die volle Verantwortung für die Inbetriebnahme des Produkts. Bei unsachgemäßen Reparaturen oder technischen Änderungen erlischen die Betriebserlaubnis und der Garantieanspruch. Die Lufttüchtigkeit ist vor jedem Flug zu kontrollieren, ein Start darf nur mit einem flugtauglichen Equipment erfolgen. Sicherheitsmitteilungen sind auf der U-Turn Website zu beachten. Des Weiteren muss sich der Pilot vor jedem Start über die derzeitigen Wetterverhältnisse informieren und auch deren Entwicklung ständig beobachten. Gestartet werden darf nur, wenn die zu erwartende weitere Wetterentwicklung einen sicheren Flugverlauf zulassen. Der Pilot muss Inhaber einer für dieses Gebiet gültigen Lizenz sein. Jegliche Haftung Dritter, insbesondere Hersteller und Vertreiber, ist ausgeschlossen. Des Weiteren tritt ein Haftungsausschluss in Kraft, wenn einer oder mehrere der folgenden Punkte zutrifft:

- Start außerhalb des zulässigen Gewichtsbereiches
- Windgeschwindigkeiten höher als 15 km/h und/oder turbulente Wetterbedingungen
- Start im Lee
- Start bei Regen, Nebel oder Schneefall
- Wolkenflug
- Kunstflug
- Ungenügende Erfahrung oder Ausbildung des Piloten
- Unvollständige, nicht zugelassene oder beschädigte Ausrüstung (Helm, Notschirm, usw.)
- Starts an nicht geprüfter Winde oder nicht lizenziertem Piloten und/oder Windenfahrer
- Nicht zugelassenen Änderungen am Gurtzeug

⚠ **BEACHTE:** Falls in irgendeiner Form Unklarheiten bezüglich der Ausrüstung auftauchen, kontaktiere deinen Fluglehrer, deinen U-Turn Händler oder die U-Turn GmbH.

U-Turn GmbH
Im Neuneck 1
78609 Tuningen
Fon: +49 (0)7464 98 91 28-0
Fax: +49 (0)7464 98 91 28-28
info@u-turn.de

Weitere Informationen unter: **www.u-turn.de**

Copyright ©
2018 by U-Turn GmbH, alle Rechte vorbehalten. Kein Teil dieser Publikation darf ohne schriftliche Genehmigung der U-Turn GmbH reproduziert oder in irgend einer Form weiter verarbeitet werden. Alle technischen Angaben in diesem Handbuch wurden sorgfältig von U-Turn überprüft. Wir weisen jedoch darauf hin, dass für evtl. fehlerhaft angegebene technische Angaben keine Haftung übernommen wird. Dies gilt für die juristische Verantwortung sowie die Haftung für Folgen, die auf fehlerhaften Angaben beruhen. Laufende Änderungen zu diesem Handbuch, soweit sie dem technischen Fortschritt dienen, behalten wir uns vor.

U-TURN SAFE FUN