

## Luftsportgeräte-Kennblatt Hängegleiter

Geräte-Kennblatt Nr.: *DHV 01-0147-87*

Ausgabe: *0*

Datum: *16.04.2012*

### I. Zulassung

1. Gerätemuster: *Uno 17,5 Jumbo*
2. Hersteller: *Firebird Sky Sport AG*
3. Inhaber der Musterprüfbescheinigung: *Deltanick / Nick Kuschmierz*
4. Datum der Musterprüfung: *14.07.1987*

### II. Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Gerätegewicht (ohne Packsack kg): *28,5*
2. Zulässiges Startgewicht minimal (kg): *100* maximal (kg): *134*
3. Maximal zulässige Geschwindigkeit (km/h): *80*
4. Anzahl der Sitze: *1*
5. Klasse: *2*
6. Lage des Aufhängepunktes, gemessen vom vorderen Ende des Kielrohres,  
minimal (mm): *1530* maximal (mm): *1590*  
Lage des Aufhängepunktes über Kielrohr-Oberkante (mm): *0*
7. Speedbar: *Nein* Variable Geometrie: *Nein*  
Steuerhilfen: *keine*
8. Segellaten im Untersegel (Stück): im Obersegel (Stück): *17*
9. Kieltaschenhöhe über Kielrohr-Oberkante,  
vorne (gestreckt, mm): *250* hinten (gedrückt, mm):

10. Gestützte Segellatten über Kielrohr-Oberkante, von innen nach außen, (mm)

VG gespannt, 1. Latte: 325	2. Latte: 385	3. Latte: 410	4. Latte:
VG gespannt, 5. Latte:	6. Latte:	7. Latte:	8. Latte:
VG gespannt 9. Latte:	10. Latte:		
VG entspannt, 1. Latte:	2. Latte:	3. Latte:	4. Latte:
VG entspannt, 5. Latte:	6. Latte:	7. Latte:	8. Latte:
VG entspannt 9. Latte:	10. Latte:		

11. Swivelgestützte Segellatte über Kielrohr-Oberkante (mm)

VG gespannt: 430 VG entspannt:

12. Randbogen-Ende über Kielrohr-Oberkante (mm)

VG gespannt: VG entspannt:

13. Seitenrohr-Ende über Kielrohr-Oberkante (mm)

Gerät auf Basis stehend, VG gespannt: 100 VG entspannt:

Gerät auf Turm stehend, VG gespannt: 220 VG entspannt:

14. Zugelassen für Windenschlepp: *Ja* für UL-Schlepp: *Ja*

15. Nachprüffrist: 60 Mo

16. Sonstige Besonderheiten:

III. Betriebsanweisungen

*Betriebsanleitung in der genehmigten Fassung vom 01.03.1987.*