

## Luftsportgeräte-Kennblatt Hängegleiter

Geräte-Kennblatt Nr.: *DHV 01-0203-91*

Ausgabe: *0*

Datum: *16.04.2012*

### I. Zulassung

1. Gerätemuster: *Laser 14*
2. Hersteller: *Firebird Sky Sport AG*
3. Inhaber der Musterprüfbescheinigung: *Deltanick / Nick Kuschmierz*
4. Datum der Musterprüfung: *04.03.1991*

### II. Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Gerätegewicht (ohne Packsack kg): *33,5*
2. Zulässiges Startgewicht minimal (kg): *105* maximal (kg): *145*
3. Maximal zulässige Geschwindigkeit (km/h): *80*
4. Anzahl der Sitze: *1*
5. Klasse: *3*
6. Lage des Aufhängepunktes, gemessen vom vorderen Ende des Kielrohres,  
minimal (mm): *1430* maximal (mm): *1500*  
Lage des Aufhängepunktes über Kielrohr-Oberkante (mm): *0*
7. Speedbar: *Ja* Variable Geometrie: *Ja*  
Steuerhilfen: *keine*
8. Segellaten im Untersegel (Stück): *12* im Obersegel (Stück): *25*
9. Kieltaschenhöhe über Kielrohr-Oberkante,  
vorne (gestreckt, mm): *45* hinten (gedrückt, mm): *0*

10. Gestützte Segellatten über Kielrohr-Oberkante, von innen nach außen, (mm)

VG gespannt, 1. Latte: 80	2. Latte: 110	3. Latte: 100	4. Latte: 60
VG gespannt, 5. Latte:	6. Latte:	7. Latte:	8. Latte:
VG gespannt 9. Latte:	10. Latte:		
VG entspannt, 1. Latte: 70	2. Latte: 90	3. Latte: 80	4. Latte: 20
VG entspannt, 5. Latte:	6. Latte:	7. Latte:	8. Latte:
VG entspannt 9. Latte:	10. Latte:		

11. Swivelgestützte Segellatte über Kielrohr-Oberkante (mm)

VG gespannt:

VG entspannt:

12. Randbogen-Ende über Kielrohr-Oberkante (mm)

VG gespannt: -170

VG entspannt: -315

13. Seitenrohr-Ende über Kielrohr-Oberkante (mm)

Gerät auf Basis stehend, VG gespannt: -255

VG entspannt: -395

Gerät auf Turm stehend, VG gespannt: -185

VG entspannt: -165

14. Zugelassen für Windenschlepp: *Ja*

für UL-Schlepp: *Ja*

15. Nachprüffrist: 60 Mo

16. Sonstige Besonderheiten:

III. Betriebsanweisungen

*Betriebsanleitung in der genehmigten Fassung vom 14.01.1991.*