DEUTSCHER HÄNGEGLEITERVERBAND e.V. im DAeC

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Prüf- und Zulassungsstelle





Luftsportgeräte-Kennblatt

(§ 4 LuftVZO)

Hängegleiter

Geräte-Kennblatt Nr.: MZL 01-305-95 Ausgabe: 4 Datum: 15.05.98

Zulassung

1. Gerätemuster: Cross Country 155

2. Hersteller: Thomas Jens

3. Datum der Musterzulassung: 26.07.95

II. Merkmale und Betriebsgrenzen

Gerätegewicht (ohne Packsack kg);
31,5

2. Zulässiges Startgewicht minimal (kg): 100 maximal (kg): 128

3. Maximal zulässige Geschwindigkeit (km/h): 80

4. Anzahl der Sitze:

5. Klasse: 2-3

6. Lage des Aufhängepunktes, gemessen vom vorderen Ende des Kielrohres,

minimal (mm): 1310 maximal (mm): 1425

Lage des Aufhängepunktes über Kielrohr-Oberkante (mm): 0

7. Speedbar: ja Variable Geometrie: ja

Steuerhilfen: keine

Segellaten im Untersegel (Stück): 6 im Obersegel (Stück): 24

9. Kieltaschenhöhe über Kielrohr-Oberkante.

vorne (gestreckt, mm): 50 hinten (gedrückt, mm): 0

Seite 2 Geräte-Kennblatt Nr.: MZL 01-305-95

Ausgabe: 4

Datum: 15.05.98

10. Gestützte Segellatten über Kielrohr-Oberkante, von innen nach außen, (mm)

VG gespannt, 1, Latte: 65

2. Latte: 60

3. Latte: 50

4. Latte: 10

VG gespannt, 5. Latte: -

6. Latte:

7. Latte:

8. Latte:

VG gespannt 9. Latte:

10. Latte:

VG entspannt, 1, Latte: 115

2. Latte: 110

3. Latte: 105 4. Latte: 65

VG entspannt, 5. Latte: -

6. Latte:

7. Latte:

8. Latte:

VG entspannt 9. Latte:

10. Latte:

11. Swivelgestützte Segellatte über Kielrohr-Oberkante (mm)

VG gespannt: -

VG entspannt: -

12. Randbogen-Ende über Kielrohr-Oberkante (mm)

VG gespannt: -

VG entspannt: -

13. Seitenrohr-Ende über Kielrohr-Oberkante (mm)

Gerät auf Basis stehend, VG gespannt: 330

VG entspannt: 380

Gerät auf Turm stehend, VG gespannt: 180

VG entspannt: 120

14. Zugelassen für Windenschlepp: Ja

für UL-Schlepp: Ja

Sonstige Besonderheiten:

Änderung max. Startgewicht von 122 kg auf 128 kg

III. Betriebsanweisungen

Betriebsanleitung in der genehmigten Fassung vom 15.05.98.

verband QV. B3703 Gmund