

## Luftsportgeräte-Kennblatt Hängegleiter

Geräte-Kennblatt Nr.: *DHV 01-0313-96*

Ausgabe: *1*

Datum: *04.07.1996*

### I. Zulassung

1. Gerätemuster: *Cross Country 142*
2. Hersteller: *Wills Wing Inc.*
3. Inhaber der Musterprüfbescheinigung: *Thomas Jens*
4. Datum der Musterprüfung: *04.07.1996*

### II. Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Gerätegewicht (ohne Packsack kg): *29*
2. Zulässiges Startgewicht minimal (kg): *91* maximal (kg): *123*
3. Maximal zulässige Geschwindigkeit (km/h): *80*
4. Anzahl der Sitze: *1*
5. Klasse: *3*
6. Lage des Aufhängepunktes, gemessen vom vorderen Ende des Kielrohres,  
minimal (mm): *1300* maximal (mm): *1367*  
Lage des Aufhängepunktes über Kielrohr-Oberkante (mm): *100*
7. Speedbar: *Ja* Variable Geometrie: *Ja*  
Steuerhilfen: *keine*
8. Segellaten im Untersegel (Stück): *6* im Obersegel (Stück): *22*
9. Kieltaschenhöhe über Kielrohr-Oberkante,  
vorne (gestreckt, mm): *0* hinten (gedrückt, mm): *0*

10. Gestützte Segellatten über Kielrohr-Oberkante, von innen nach außen, (mm)

VG gespannt, 1. Latte: 75	2. Latte: 85	3. Latte: 90	4. Latte: 90
VG gespannt, 5. Latte:	6. Latte:	7. Latte:	8. Latte:
VG gespannt 9. Latte:	10. Latte:		

VG entspannt, 1. Latte: 120	2. Latte: 135	3. Latte: 150	4. Latte: 140
VG entspannt, 5. Latte:	6. Latte:	7. Latte:	8. Latte:
VG entspannt 9. Latte:	10. Latte:		

11. Swivelgestützte Segellatte über Kielrohr-Oberkante (mm)

VG gespannt:

VG entspannt:

12. Randbogen-Ende über Kielrohr-Oberkante (mm)

VG gespannt:

VG entspannt:

13. Seitenrohr-Ende über Kielrohr-Oberkante (mm)

Gerät auf Basis stehend, VG gespannt: -290

VG entspannt: -370

Gerät auf Turm stehend, VG gespannt: -170

VG entspannt: -125

14. Zugelassen für Windenschlepp: *Ja*

für UL-Schlepp: *Ja*

15. Nachprüffrist:

16. Sonstige Besonderheiten:

III. Betriebsanweisungen

*Betriebsanleitung in der genehmigten Fassung vom 04.07.1997.*