

Luftsportgeräte-Kennblatt Hängegleiter

Geräte-Kennblatt Nr.: *DHV 01-0314-96*

Ausgabe: 2

Datum: *30.04.1997*

I. Zulassung

1. Gerätemuster: *Falcon 140*
2. Hersteller: *Wills Wing Inc.*
3. Inhaber der Musterprüfbescheinigung: *Thomas Jens*
4. Datum der Musterprüfung: *12.09.1996*

II. Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Gerätegewicht (ohne Packsack kg): *19,5*
2. Zulässiges Startgewicht minimal (kg): *70* maximal (kg): *90*
3. Maximal zulässige Geschwindigkeit (km/h): *60*
4. Anzahl der Sitze: *1*
5. Klasse: *1*
6. Lage des Aufhängepunktes, gemessen vom vorderen Ende des Kielrohres,
minimal (mm): *1470* maximal (mm): *1555*
Lage des Aufhängepunktes über Kielrohr-Oberkante (mm): *0*
7. Speedbar: *Nein* Variable Geometrie: *Nein*
Steuerhilfen: *Nein*
8. Segellaten im Untersegel (Stück): *0* im Obersegel (Stück): *13*
9. Kieltaschenhöhe über Kielrohr-Oberkante,
vorne (gestreckt, mm): *55* hinten (gedrückt, mm): *0*

10. Gestützte Segellatten über Kielrohr-Oberkante, von innen nach außen, (mm)

VG gespannt, 1. Latte: -	2. Latte: -	3. Latte: -	4. Latte: -
VG gespannt, 5. Latte: -	6. Latte:	7. Latte:	8. Latte:
VG gespannt 9. Latte:	10. Latte:		

VG entspannt, 1. Latte: 145 2. Latte: 300 3. Latte: 420 4. Latte: -
VG entspannt, 5. Latte: - 6. Latte: 7. Latte: 8. Latte:
VG entspannt 9. Latte: 10. Latte:

11. Swivelgestützte Segellatte über Kielrohr-Oberkante (mm)

VG gespannt: - VG entspannt: 280

12. Randbogen-Ende über Kielrohr-Oberkante (mm)

VG gespannt: - VG entspannt: -

13. Seitenrohr-Ende über Kielrohr-Oberkante (mm)

Gerät auf Basis stehend, VG gespannt: - VG entspannt: -40

Gerät auf Turm stehend, VG gespannt: - VG entspannt: 20

14. Zugelassen für Windschlepp: *Ja* für UL-Schlepp: *Nein*

15. Nachprüffrist:

16. Sonstige Besonderheiten:

Das Gerät kann bei Beachtung der Betriebsanweisung mit jedem Gleisegelgurtzeug in "Suprone"-Position geflogen werden. Dabei ist zu beachten, daß ein für Hängegleiter zugelassenes Rettungsgerät zu verwenden ist.

III. Betriebsanweisungen

Betriebsanleitung in der genehmigten Fassung vom 12.09.1996.