

Luftsportgeräte-Kennblatt Hängegleiter

Geräte-Kennblatt Nr.: *DHV 01-0316-96*

Ausgabe: 2

Datum: *20.03.1998*

I. Zulassung

1. Gerätemuster: *F1 evolution 142*
2. Hersteller: *Baltussen Henricus*
3. Inhaber der Musterprüfbescheinigung: *Baltussen Henricus*
4. Datum der Musterprüfung: *15.11.1996*

II. Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Gerätegewicht (ohne Packsack kg): *31*
2. Zulässiges Startgewicht minimal (kg): *110* maximal (kg): *140*
3. Maximal zulässige Geschwindigkeit (km/h): *80*
4. Anzahl der Sitze: *1*
5. Klasse: *2-3*
6. Lage des Aufhängepunktes, gemessen vom vorderen Ende des Kielrohres,
minimal (mm): *1320* maximal (mm): *1335*
Lage des Aufhängepunktes über Kielrohr-Oberkante (mm): *110*
7. Speedbar: *ja* Variable Geometrie: *ja*
Steuerhilfen: *keine*
8. Segellaten im Untersegel (Stück): *4* im Obersegel (Stück): *23*
9. Kieltaschenhöhe über Kielrohr-Oberkante,
vorne (gestreckt, mm): *50* hinten (gedrückt, mm): *0*

10. Gestützte Segellatten über Kielrohr-Oberkante, von innen nach außen, (mm)

VG gespannt, 1. Latte: 110	2. Latte: 145	3. Latte: 175	4. Latte: -
VG gespannt, 5. Latte: -	6. Latte:	7. Latte:	8. Latte:
VG gespannt 9. Latte:	10. Latte:		
VG entspannt, 1. Latte: 110	2. Latte: 140	3. Latte: 170	4. Latte: -
VG entspannt, 5. Latte: -	6. Latte:	7. Latte:	8. Latte:
VG entspannt 9. Latte:	10. Latte:		

11. Swivelgestützte Segellatte über Kielrohr-Oberkante (mm)

VG gespannt: - VG entspannt: -

12. Randbogen-Ende über Kielrohr-Oberkante (mm)

VG gespannt: 45 VG entspannt: -110

13. Seitenrohr-Ende über Kielrohr-Oberkante (mm)

Gerät auf Basis stehend, VG gespannt: -210 VG entspannt: -280

Gerät auf Turm stehend, VG gespannt: -115 VG entspannt: -90

14. Zugelassen für Windenschlepp: *Nein* für UL-Schlepp: *Nein*

15. Nachprüffrist:

16. Sonstige Besonderheiten:

Randbogen-Ende gemessen auf GFK-Rohr 25 mm Durchmesser

III. Betriebsanweisungen

Betriebsanleitung in der genehmigten Fassung vom 19.06.1996.