## Deutscher Hängegleiterverband e.V. im DAeC DHV -Technikreferat

LBA-anerkannte Prüfstelle für Hängegleiter und Gleitsegel

vorne (gestreckt, mm): 60



## Luftsportgeräte-Kennblatt Hängegleiter

		•	•						
Geräte-Kennblatt Nr.: DHV 01-0317-97			Ausgab	e: 1	Datun	n <i>: 15.01.1</i>	1997		
l.	<u>Zulassung</u>								
	1. Gerätemuster:	12							
	2. Hersteller:	Icaro 2000							
	3. Inhaber der Musterprüfbesche	Fly & r	& more GmbH, ICARO						
	4. Datum der Musterprüfung:			15.01.1997					
II.	Merkmale und Betriebsgrenzen								
	1. Gerätegewicht (ohne Packsack kg):			7					
	2. Zulässiges Startgewicht minimal (kg):			0	maximal (	(kg):	110		
	3. Maximal zulässige Geschwindigkeit (km/h): 80								
	4. Anzahl der Sitze:			1					
	5. Klasse:		2-	3					
	6. Lage des Aufhängepunktes, gemessen vom vorderen Ende des Kielrohres,								
	minimal (mm): 1270		maximal (mm): 1333						
	Lage des Aufhängepunktes über Kielrohr-Oberkante (mm): 80								
	7. Speedbar: <i>ja</i>		Variable Geometrie: <i>ja</i>						
	Steuerhilfen: nein								
	8. Segellaten im Untersegel (Stück): 4			im Obersegel (Stück): 21					
	9. Kieltaschenhöhe über Kielrohr-Oberkante,								

hinten (gedrückt, mm): 0

Seite 2 Geräte-Kennblatt Nr.: DHV 01-0317-97 Ausgabe: 1 Datum: 15.01.1997

10. Gestützte Segellatten über Kielrohr-Oberkante, von innen nach außen, (mm)

VG gespannt, 1. Latte: 170 2. Latte: 200 3. Latte: 195 4. Latte: 190

VG gespannt, 5. Latte: 6. Latte: 7. Latte: 8. Latte:

VG gespannt 9. Latte: 10. Latte:

VG entspannt, 1. Latte: 185 2. Latte: 225 3. Latte: 220 4. Latte: 205

VG entspannt, 5. Latte: - 6. Latte: 7. Latte: 8. Latte:

VG entspannt 9. Latte: 10. Latte:

11. Swivelgestützte Segellatte über Kielrohr-Oberkante (mm)

VG gespannt: 90 VG entspannt: 10

12. Randbogen-Ende über Kielrohr-Oberkante (mm)

VG gespannt: -40 VG entspannt: -100

13. Seitenrohr-Ende über Kielrohr-Oberkante (mm)

Gerät auf Basis stehend, VG gespannt: -190 VG entspannt: -260

Gerät auf Turm stehend, VG gespannt: -150 VG entspannt: -100

14. Zugelassen für Windenschlepp: Ja für UL-Schlepp: Ja

15. Nachprüffrist:

16. Sonstige Besonderheiten:

keine

## III. <u>Betriebsanweisungen</u>

Betriebsanleitung in der genehmigten Fassung vom 15.01.1997.