

Luftsportgeräte-Kennblatt Hängegleiter

Geräte-Kennblatt Nr.: *DHV 01-0329-97*

Ausgabe: *1*

Datum: *22.12.1997*

I. Zulassung

1. Gerätemuster: *Bullet RCS M*
2. Hersteller: *Drachenbau Guggenmos Josef*
3. Inhaber der Musterprüfbescheinigung: *Drachenbau Guggenmos Josef*
4. Datum der Musterprüfung: *22.12.1997*

II. Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Gerätegewicht (ohne Packsack kg): *30*
2. Zulässiges Startgewicht minimal (kg): *95* maximal (kg): *110*
3. Maximal zulässige Geschwindigkeit (km/h): *80*
4. Anzahl der Sitze: *1*
5. Klasse: *2-3*
6. Lage des Aufhängepunktes, gemessen vom vorderen Ende des Kielrohres,
minimal (mm): *1390* maximal (mm): *1415*
Lage des Aufhängepunktes über Kielrohr-Oberkante (mm): *85*
7. Speedbar: *Ja* Variable Geometrie: *Ja*
Steuerhilfen: *Nein*
8. Segellaten im Untersegel (Stück): *6* im Obersegel (Stück): *23*
9. Kieltaschenhöhe über Kielrohr-Oberkante,
vorne (gestreckt, mm): *25* hinten (gedrückt, mm): *0*

10. Gestützte Segellatten über Kielrohr-Oberkante, von innen nach außen, (mm)

VG gespannt, 1. Latte: 60	2. Latte: 85	3. Latte: 145	4. Latte: 145
VG gespannt, 5. Latte:	6. Latte:	7. Latte:	8. Latte:
VG gespannt 9. Latte:	10. Latte:		
VG entspannt, 1. Latte: 65	2. Latte: 95	3. Latte: 155	4. Latte: 155
VG entspannt, 5. Latte:	6. Latte:	7. Latte:	8. Latte:
VG entspannt 9. Latte:	10. Latte:		

11. Swivelgestützte Segellatte über Kielrohr-Oberkante (mm)

VG gespannt:

VG entspannt:

12. Randbogen-Ende über Kielrohr-Oberkante (mm)

VG gespannt:

VG entspannt:

13. Seitenrohr-Ende über Kielrohr-Oberkante (mm)

Gerät auf Basis stehend, VG gespannt: -35

VG entspannt: -25

Gerät auf Turm stehend, VG gespannt: -

VG entspannt: -

14. Zugelassen für Windenschlepp: Ja

für UL-Schlepp: Ja

15. Nachprüffrist:

16. Sonstige Besonderheiten:

*Pitchhöhen bei gespannter Unterverspannung gemessen. Horizontale Flosse:
t_aussen: 250mm, t_innen: 390mm, Spannweite: 1400m, Drehpunkt 15mm über
Kieloberkante, Austrittskante 58mm über Kieloberkante*

III. Betriebsanweisungen

Betriebsanleitung in der genehmigten Fassung vom 22.12.1997.