

Luftsportgeräte-Kennblatt Hängegleiter

Geräte-Kennblatt Nr.: *DHV 01-0342-98*

Ausgabe: *0*

Datum: *10.12.1998*

I. Zulassung

1. Gerätemuster: *Moyes CSX 5 Mylar*
2. Hersteller: *Moyes Delta Gliders*
3. Inhaber der Musterprüfbescheinigung: *M2 Nössing Profunser OEG*
4. Datum der Musterprüfung: *10.12.1998*

II. Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Gerätegewicht (ohne Packsack kg): *36*
2. Zulässiges Startgewicht minimal (kg): *111* maximal (kg): *132*
3. Maximal zulässige Geschwindigkeit (km/h): *80*
4. Anzahl der Sitze: *1*
5. Klasse: *3*
6. Lage des Aufhängepunktes, gemessen vom vorderen Ende des Kielrohres,
minimal (mm): *1330* maximal (mm): *1360*
Lage des Aufhängepunktes über Kielrohr-Oberkante (mm): *35*
7. Speedbar: *Ja* Variable Geometrie: *Ja*
Steuerhilfen: *keine*
8. Segellaten im Untersegel (Stück): *8* im Obersegel (Stück): *23*
9. Kieltaschenhöhe über Kielrohr-Oberkante,
vorne (gestreckt, mm): *50* hinten (gedrückt, mm): *0*

10. Gestützte Segellatten über Kielrohr-Oberkante, von innen nach außen, (mm)

VG gespannt, 1. Latte: -80	2. Latte: -80	3. Latte: -85	4. Latte:
VG gespannt, 5. Latte:	6. Latte:	7. Latte:	8. Latte:
VG gespannt 9. Latte:	10. Latte:		

VG entspannt, 1. Latte: 20	2. Latte: 25	3. Latte: 20	4. Latte:
VG entspannt, 5. Latte:	6. Latte:	7. Latte:	8. Latte:
VG entspannt 9. Latte:	10. Latte:		

11. Swivelgestützte Segellatte über Kielrohr-Oberkante (mm)

VG gespannt: -105

VG entspannt: 10

12. Randbogen-Ende über Kielrohr-Oberkante (mm)

VG gespannt: -255

VG entspannt: -150

13. Seitenrohr-Ende über Kielrohr-Oberkante (mm)

Gerät auf Basis stehend, VG gespannt: -260

VG entspannt: -295

Gerät auf Turm stehend, VG gespannt:

VG entspannt:

14. Zugelassen für Windschlepp: *Ja*

für UL-Schlepp: *Ja*

15. Nachprüffrist:

16. Sonstige Besonderheiten:

III. Betriebsanweisungen

Betriebsanleitung in der genehmigten Fassung vom 10.12.1998.