Deutscher Hängegleiterverband e.V. im DAeC DHV -Technikreferat

LBA-anerkannte Prüfstelle für Hängegleiter und Gleitsegel



Luftsportgeräte-Kennblatt Hängegleiter

Geräte-Kennblatt Nr.: DHV 01-0347-99		Ausgabe: 3		Datum: 29.11.2011				
I.	Zulassung							
	1. Gerätemuster:	Atos						
	2. Hersteller:	eller: Aeronautio			Innovation Rühle GmbH (A.I.R. GmbH)			
3. Inhaber der Musterprüfbescheinigung: <i>GmbH</i>)			Aeronautic	Innovation	Rühle	GmbH	(A.I.R.	
	4. Datum der Musterprüfung:		14.04.1999					
II.	Merkmale und Betriebsgrenzen							
	1. Gerätegewicht (ohne Packsack kg):		35					
	2. Zulässiges Startgewicht minimal (kg):		90	maxima	l (kg):	150		
	3. Maximal zulässige Geschwind	n/h): <i>80</i>						
	4. Anzahl der Sitze:		1					
	5. Klasse:		3 E					
	6. Lage des Aufhängepunktes, gemessen vom vorderen Ende des Kielrohres,							
	minimal (mm): 955		maximal	maximal (mm): 1005				
	Lage des Aufhängepunktes über Kielrohr-Oberkante (mm): 0							
	7. Speedbar: <i>Ja</i>		Variable	Variable Geometrie: Klappe 0-70 Grad				
	Steuerhilfen: Spoiler über bewegl. Trapez angelenkt							
	8. Segellaten im Untersegel (Stück):		im Ober	im Obersegel (Stück): 18				
	9. Kieltaschenhöhe über Kielrohr-Oberkante,							
	vorne (gestreckt, mm):		hinten (g	gedrückt, mm):			

Seite 2 Geräte-Kennblatt Nr.: DHV 01-0347-99 Ausgabe: 3 Datum: 29.11.2011

10. Gestützte Segellatten über Kielrohr-Oberkante, von innen nach außen, (mm)

VG gespannt, 1. Latte: -35 2. Latte: -20 3. Latte: -10 4. Latte: +5 VG gespannt, 5. Latte: +15 6. Latte: +25 7. Latte: +20 8. Latte: +30

VG gespannt 9. Latte: +55 10. Latte:

VG entspannt, 1. Latte: 2. Latte: 3. Latte: 4. Latte: VG entspannt, 5. Latte: 6. Latte: 7. Latte: 8. Latte:

VG entspannt 9. Latte: 10. Latte:

11. Swivelgestützte Segellatte über Kielrohr-Oberkante (mm)

VG gespannt: VG entspannt:

12. Randbogen-Ende über Kielrohr-Oberkante (mm)

VG gespannt: +70 VG entspannt:

13. Seitenrohr-Ende über Kielrohr-Oberkante (mm)

Gerät auf Basis stehend, VG gespannt: 0 VG entspannt:

Gerät auf Turm stehend, VG gespannt: VG entspannt:

14. Zugelassen für Windenschlepp: Ja für UL-Schlepp: Ja

15. Nachprüffrist:

16. Sonstige Besonderheiten:

Aufhängepunkt gemessen von Vorderkante Zugschlaufen. V-Stellung gemessen von Unterseite Holmende zu Kielrohroberkante. Version mit V-Leitwerk. CFK Kiel von Atos VRQ

III. <u>Betriebsanweisungen</u>

Betriebsanleitung in der genehmigten Fassung vom 29.11.2011.