

Luftsportgeräte-Kennblatt Hängegleiter

Geräte-Kennblatt Nr.: *DHV 01-0357-99*

Ausgabe: *1*

Datum: *23.03.2005*

I. Zulassung

1. Gerätemuster: *Ghostbuster*
2. Hersteller: *Fliegerböhm*
3. Inhaber der Musterprüfbescheinigung: *Fliegerböhm*
4. Datum der Musterprüfung: *03.11.1999*

II. Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Gerätegewicht (ohne Packsack kg): *39*
2. Zulässiges Startgewicht minimal (kg): *95* maximal (kg): *153*
3. Maximal zulässige Geschwindigkeit (km/h): *80*
4. Anzahl der Sitze: *1*
5. Klasse: *3 E*
6. Lage des Aufhängepunktes, gemessen vom vorderen Ende des Kielrohres,
minimal (mm): *780* maximal (mm): *810*
Lage des Aufhängepunktes über Kielrohr-Oberkante (mm): *0*
7. Speedbar: *Ja* Variable Geometrie: *Fowlerklappe 0-55°*
Steuerhilfen: *Spoiler über bewegl. Trapez angelenkt*
8. Segellaten im Untersegel (Stück): im Obersegel (Stück): *18*
9. Kieltaschenhöhe über Kielrohr-Oberkante,
vorne (gestreckt, mm): hinten (gedrückt, mm):

10. Gestützte Segellatten über Kielrohr-Oberkante, von innen nach außen, (mm)

VG gespannt, 1. Latte: -30	2. Latte: -20	3. Latte: -10	4. Latte: 10
VG gespannt, 5. Latte: 45	6. Latte: 60	7. Latte: 85	8. Latte: 115
VG gespannt 9. Latte:	10. Latte:		
VG entspannt, 1. Latte:	2. Latte:	3. Latte:	4. Latte:
VG entspannt, 5. Latte:	6. Latte:	7. Latte:	8. Latte:
VG entspannt 9. Latte:	10. Latte:		

11. Swivelgestützte Segellatte über Kielrohr-Oberkante (mm)

VG gespannt: VG entspannt:

12. Randbogen-Ende über Kielrohr-Oberkante (mm)

VG gespannt: 110 VG entspannt:

13. Seitenrohr-Ende über Kielrohr-Oberkante (mm)

Gerät auf Basis stehend, VG gespannt: 30 VG entspannt:

Gerät auf Turm stehend, VG gespannt: VG entspannt:

14. Zugelassen für Windenschlepp: *Ja* für UL-Schlepp: *Ja*

15. Nachprüffrist:

16. Sonstige Besonderheiten:

Bezugspunkt Aufhängepunkte ist vordere Kante der Aluplatte an der Nase. V-Stellung gemessen vom tiefsten Punkt des Holmes außen zur Kiel Oberkante.

III. Betriebsanweisungen

Betriebsanleitung in der genehmigten Fassung vom 23.03.2005.