Deutscher Hängegleiterverband e.V. im DAeC DHV -Technikreferat

LBA-anerkannte Prüfstelle für Hängegleiter und Gleitsegel



Luftsportgeräte-Kennblatt Hängegleiter

Geräte-Kennblatt Nr.: DHV 01-0359-99		Ausga	be: 2	Datum	: 21.06.2005	
l.	Zulassung					
	1. Gerätemuster:	ESC				
	2. Hersteller: Drachenbau Guggenmos Josef					
	3. Inhaber der Musterprüfbesche	Drachenbau Guggenmos Josef				
	4. Datum der Musterprüfung:	2	21.12.1999			
II.	Merkmale und Betriebsgrenzen					
	1. Gerätegewicht (ohne Packsack kg):		36,5			
	2. Zulässiges Startgewicht minimal (kg):		102,5	maximal (kg):	136
	3. Maximal zulässige Geschwindigkeit (km/h): 80					
	4. Anzahl der Sitze:		1			
	5. Klasse:		3 E			
	6. Lage des Aufhängepunktes, gemessen vom vorderen Ende des Kielrohres,					
	minimal (mm): 890		maximal (mm): 930			
	Lage des Aufhängepunktes über Kielrohr-Oberkante (mm): 0					
	7. Speedbar: <i>Ja</i>		Variable Geometrie: Klappe 0-35 Grad			
	Steuerhilfen: Spoiler über bewegliches Trapez angelenkt					
	8. Segellaten im Untersegel (Stück): 0		im Obersegel (Stück): 18			
	9. Kieltaschenhöhe über Kielrohr-Oberkante,					
	vorne (gestreckt, mm): 0		hinten (ged	drückt, mm):	0	

Seite 2 Geräte-Kennblatt Nr.: DHV 01-0359-99 Ausgabe: 2 Datum: 21.06.2005

10. Gestützte Segellatten über Kielrohr-Oberkante, von innen nach außen, (mm)

VG gespannt, 1. Latte: 0 2. Latte: 13 3. Latte: 25 4. Latte: 45 VG gespannt, 5. Latte: 66 6. Latte: 89 7. Latte: 110 8. Latte: 125

VG gespannt 9. Latte: 130 10. Latte:

VG entspannt, 1. Latte: 2. Latte: 3. Latte: 4. Latte: VG entspannt, 5. Latte: 6. Latte: 7. Latte: 8. Latte:

VG entspannt 9. Latte: 10. Latte:

11. Swivelgestützte Segellatte über Kielrohr-Oberkante (mm)

VG gespannt: VG entspannt:

12. Randbogen-Ende über Kielrohr-Oberkante (mm)

VG gespannt: 160 VG entspannt:

13. Seitenrohr-Ende über Kielrohr-Oberkante (mm)

Gerät auf Basis stehend, VG gespannt: 150 VG entspannt:

Gerät auf Turm stehend, VG gespannt: VG entspannt:

14. Zugelassen für Windenschlepp: Ja für UL-Schlepp: Ja

15. Nachprüffrist: 24 Mo

16. Sonstige Besonderheiten:

18 Rippen . Bezugsmaß für die Lage des Aufhängepunktes ist die Vorderkante der unteren Holmbrücke. V-Form ("Seitenrohr-Ende") gemessen am tiefsten Punkt des Profiles am Holmende (bezogen auf Kieloberkante). Winkel der Rippen: Rippe1: 0°, Rippe 2: 0°, Rippe 3: -0.2°, Rippe 4: -1-1°, Rippe 5: -2,2°, Rippe 6: -3°, Rippe 7: -4,9°, Rippe 8, 6,75°, Rippe 9, -8,1°. Kielrohr: -8,6°. Klappenausschlag (100%) = 35 °Grad.

III. Betriebsanweisungen

Betriebsanleitung in der genehmigten Fassung vom 21.06.2005.