

Luftsportgeräte-Kennblatt Hängegleiter

Geräte-Kennblatt Nr.: *DHV 01-0361-00*

Ausgabe: *1*

Datum: *29.11.2011*

I. Zulassung

1. Gerätemuster: *Atos s*

2. Hersteller: *Aeronautic Innovation Rühle GmbH (A.I.R. GmbH)*

3. Inhaber der Musterprüfbescheinigung: *Aeronautic Innovation Rühle GmbH (A.I.R. GmbH)*

4. Datum der Musterprüfung: *13.06.2000*

II. Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Gerätegewicht (ohne Packsack kg): *32,5*

2. Zulässiges Startgewicht minimal (kg): *83* maximal (kg): *122*

3. Maximal zulässige Geschwindigkeit (km/h): *80*

4. Anzahl der Sitze: *1*

5. Klasse: *3 E*

6. Lage des Aufhängepunktes, gemessen vom vorderen Ende des Kielrohres,

minimal (mm): *770*

maximal (mm): *830*

Lage des Aufhängepunktes über Kielrohr-Oberkante (mm): *0*

7. Speedbar: *Ja*

Variable Geometrie: *Klappe 0-70 Grad*

Steuerhilfen: *Spoiler über bewegl. Trapez angelenkt*

8. Segellaten im Untersegel (Stück): im Obersegel (Stück): *16*

9. Kieltaschenhöhe über Kielrohr-Oberkante,

vorne (gestreckt, mm):

hinten (gedrückt, mm):

10. Gestützte Segellatten über Kielrohr-Oberkante, von innen nach außen, (mm)

VG gespannt, 1. Latte: -30 2. Latte: -12 3. Latte: 0 4. Latte: +10
VG gespannt, 5. Latte: +20 6. Latte: +30 7. Latte: +40 8. Latte: +65
VG gespannt 9. Latte: 10. Latte:

VG entspannt, 1. Latte:	2. Latte:	3. Latte:	4. Latte:
VG entspannt, 5. Latte:	6. Latte:	7. Latte:	8. Latte:
VG entspannt 9. Latte:	10. Latte:		

11. Swivelgestützte Segellatte über Kielrohr-Oberkante (mm)

VG gespannt: VG entspannt:

12. Randbogen-Ende über Kielrohr-Oberkante (mm)

VG gespannt: VG entspannt:

13. Seitenrohr-Ende über Kielrohr-Oberkante (mm)

Gerät auf Basis stehend, VG gespannt: VG entspannt:

Gerät auf Turm stehend, VG gespannt: VG entspannt:

14. Zugelassen für Windschlepp: *Ja* für UL-Schlepp: *Ja*

15. Nachprüffrist: 24 Mo

16. Sonstige Besonderheiten:

V-Stellung 115 mm, gemessen vom höchsten Punkt der Rippe 7 auf die Oberkante des Kielrohres. Das Pfeilungsmaß ist 2313 mm, gemessen vom Schnittpunkt Hinterkante Rippen 8 mit Kielrohr zur Vorderkante Gurtbrücke. Aufhängepunkt ebenfalls in Bezug auf die Vorderkante der Gurtbrücke. CFK Kiel von Atos VRQ

III. Betriebsanweisungen

Betriebsanleitung in der genehmigten Fassung vom 29.11.2011.