

## Luftsportgeräte-Kennblatt Hängegleiter

Geräte-Kennblatt Nr.: *DHV 01-0374-02*

Ausgabe: *1*

Datum: *24.04.2002*

### I. Zulassung

1. Gerätemuster: *Laminar 14 MRX*
2. Hersteller: *Icaro 2000*
3. Inhaber der Musterprüfbescheinigung: *Fly & more GmbH, ICARO*
4. Datum der Musterprüfung: *25.02.2002*

### II. Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Gerätegewicht (ohne Packsack kg): *35,5*
2. Zulässiges Startgewicht minimal (kg): *105* maximal (kg): *134*
3. Maximal zulässige Geschwindigkeit (km/h): *80*
4. Anzahl der Sitze: *1*
5. Klasse: *3*
6. Lage des Aufhängepunktes, gemessen vom vorderen Ende des Kielrohres,  
minimal (mm): *1310* maximal (mm): *1370*  
Lage des Aufhängepunktes über Kielrohr-Oberkante (mm): *50*
7. Speedbar: *Ja* Variable Geometrie: *Ja*  
Steuerhilfen: *keine*
8. Segellaten im Untersegel (Stück): *6* im Obersegel (Stück): *24*
9. Kieltaschenhöhe über Kielrohr-Oberkante,  
vorne (gestreckt, mm): *45* hinten (gedrückt, mm): *0*

10. Gestützte Segellatten über Kielrohr-Oberkante, von innen nach außen, (mm)

VG gespannt, 1. Latte: -20      2. Latte: -15      3. Latte: -15      4. Latte: -40  
VG gespannt, 5. Latte: -75      6. Latte:      7. Latte:      8. Latte:  
VG gespannt 9. Latte:      10. Latte:

VG entspannt, 1. Latte: 91      2. Latte: 120      3. Latte: 150      4. Latte: 130  
VG entspannt, 5. Latte: 75      6. Latte:      7. Latte:      8. Latte:  
VG entspannt 9. Latte:      10. Latte:

11. Swivelgestützte Segellatte über Kielrohr-Oberkante (mm)

VG gespannt: -                      VG entspannt: -

12. Randbogen-Ende über Kielrohr-Oberkante (mm)

VG gespannt: -160                      VG entspannt: -50

## 13. Seitenrohr-Ende über Kielrohr-Oberkante (mm)

Gerät auf Basis stehend, VG gespannt: -280      VG entspannt: -200

Gerät auf Turm stehend, VG gespannt: -                      VG entspannt: -

14. Zugelassen für Windschlepp: *Ja* für UL-Schlepp: *Ja*

15. Nachprüffrist: 24 Mo

16. Sonstige Besonderheiten:

*keine*

### III. Betriebsanweisungen

*Betriebsanleitung in der genehmigten Fassung vom 05.02.2002.*