

Luftsportgeräte-Kennblatt Hängegleiter

Geräte-Kennblatt Nr.: *DHV 01-0380-02*

Ausgabe: 2

Datum: 29.11.2011

I. Zulassung

1. Gerätemuster: *Atos C*

2. Hersteller: *Aeronautic Innovation Rühle GmbH (A.I.R. GmbH)*

3. Inhaber der Musterprüfbescheinigung: *Aeronautic Innovation Rühle GmbH (A.I.R. GmbH)*

4. Datum der Musterprüfung: *06.05.2002*

II. Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Gerätegewicht (ohne Packsack kg): *39*

2. Zulässiges Startgewicht minimal (kg): *90* maximal (kg): *150*

3. Maximal zulässige Geschwindigkeit (km/h): *80*

4. Anzahl der Sitze: *1*

5. Klasse: *3 E*

6. Lage des Aufhängepunktes, gemessen vom vorderen Ende des Kielrohres,

minimal (mm): *760*

maximal (mm): *800*

Lage des Aufhängepunktes über Kielrohr-Oberkante (mm): *0*

7. Speedbar: *Ja*

Variable Geometrie: *Klappe 0-70 Grad*

Steuerhilfen: *Spoiler über bewegl. Trapez angelenkt*

8. Segellaten im Untersegel (Stück): im Obersegel (Stück): *18*

9. Kieltaschenhöhe über Kielrohr-Oberkante,

vorne (gestreckt, mm):

hinten (gedrückt, mm):

10. Gestützte Segellatten über Kielrohr-Oberkante, von innen nach außen, (mm)

VG gespannt, 1. Latte: -30 (0°) 2. Latte: -15 (0,3°) 3. Latte: 0 (0,75°)
4. Latte: +5 (1,25°)

VG gespannt, 5. Latte: +20 (2,1°) 6. Latte: +30 (2,75°)
7. Latte: +50 (3,9°) 8. Latte: +55 (4,65°)
VG gespannt 9. Latte: +100 (8,9°) 10. Latte:

VG entspannt, 1. Latte: 2. Latte: 3. Latte: 4. Latte:
VG entspannt, 5. Latte: 6. Latte: 7. Latte: 8. Latte:
VG entspannt 9. Latte: 10. Latte:

11. Swivelgestützte Segellatte über Kielrohr-Oberkante (mm)

VG gespannt: VG entspannt:

12. Randbogen-Ende über Kielrohr-Oberkante (mm)

VG gespannt: +110 VG entspannt:

13. Seitenrohr-Ende über Kielrohr-Oberkante (mm)

Gerät auf Basis stehend, VG gespannt: 0 VG entspannt:

Gerät auf Turm stehend, VG gespannt: VG entspannt:

14. Zugelassen für Windenschlepp: Ja für UL-Schlepp: Ja

15. Nachprüffrist: 24 Mo

16. Sonstige Besonderheiten:

Klammerwerte von Punkt 10. sind Winkelgrade der Rippenoberseite, der Kiel liegt 12,5° zur Bezugsrippe. Aufhängepunkt gemessen von Vorderkante Zugschlaufen. V-Stellung gemessen von Oberseite Holmende zu Kielrohroberkante = 150 mm, Version mit V-Leitwerk. CFK Kiel von Atos VRQ

III. Betriebsanweisungen

Betriebsanleitung in der genehmigten Fassung vom 29.11.2011.