

Luftsportgeräte-Kennblatt Hängegleiter

Geräte-Kennblatt Nr.: *DHV 01-0402-04*

Ausgabe: *1*

Datum: *26.08.2005*

I. Zulassung

1. Gerätemuster: *Relax 14*
2. Hersteller: *Icaro 2000*
3. Inhaber der Musterprüfbescheinigung: *Fly & more GmbH, ICARO*
4. Datum der Musterprüfung: *10.09.2004*

II. Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Gerätegewicht (ohne Packsack kg): *21,5*
2. Zulässiges Startgewicht minimal (kg): *65* maximal (kg): *100*
3. Maximal zulässige Geschwindigkeit (km/h): *70*
4. Anzahl der Sitze: *1*
5. Klasse: *1*
6. Lage des Aufhängepunktes, gemessen vom vorderen Ende des Kielrohres,
minimal (mm): *1460* maximal (mm): *1505*
Lage des Aufhängepunktes über Kielrohr-Oberkante (mm): *80*
7. Speedbar: *Ja* Variable Geometrie: *Nein*
Steuerhilfen: *keine*
8. Segellaten im Untersegel (Stück): *0* im Obersegel (Stück): *14*
9. Kieltaschenhöhe über Kielrohr-Oberkante,
vorne (gestreckt, mm): *65* hinten (gedrückt, mm): *0*

10. Gestützte Segellatten über Kielrohr-Oberkante, von innen nach außen, (mm)

VG gespannt, 1. Latte: 210	2. Latte: 350	3. Latte: 435	4. Latte:
VG gespannt, 5. Latte:	6. Latte:	7. Latte:	8. Latte:
VG gespannt 9. Latte:	10. Latte:		
VG entspannt, 1. Latte:	2. Latte:	3. Latte:	4. Latte:
VG entspannt, 5. Latte:	6. Latte:	7. Latte:	8. Latte:
VG entspannt 9. Latte:	10. Latte:		

11. Swivelgestützte Segellatte über Kielrohr-Oberkante (mm)

VG gespannt:

VG entspannt:

12. Randbogen-Ende über Kielrohr-Oberkante (mm)

VG gespannt: 230

VG entspannt:

13. Seitenrohr-Ende über Kielrohr-Oberkante (mm)

Gerät auf Basis stehend, VG gespannt: 30

VG entspannt:

Gerät auf Turm stehend, VG gespannt:

VG entspannt:

14. Zugelassen für Windenschlepp: Ja

für UL-Schlepp: Ja

15. Nachprüffrist: 60 Mo

16. Sonstige Besonderheiten:

Im UL-Schlepp kann eine "Moyes" Schlepphilfe verwendet werden. Befestigungspunkt am Kielrohr 25 - 28 cm vor dem Trapezkopf. Der Start im UL-Schlepp mit Schlepphilfe muss dann von einem Startwagen erfolgen. Optional auch mit Finne (Seitenleitwerk) zu fliegen.

III. Betriebsanweisungen

Betriebsanleitung in der genehmigten Fassung vom 26.08.2005.