Deutscher Hängegleiterverband e.V. im DAeC
DHV -Technikreferat
LBA-anerkannte Prüfstelle für Hängegleiter und Gleitsegel

Luftsportgeräte-Kennblatt
Hängegleiter

Geräte-Kennblatt Nr.: *DHV 01-0404-05* Ausgabe: *0* Datum*: 13.01.2005*

I. Zulassung

1. Gerätemuster: *Litespeed S 3.5*
2. Hersteller: *Moyes Delta Gliders*
3. Inhaber der Musterprüfbescheinigung: *Skyline Flight Gear GmbH & Co. KG*
4. Datum der Musterprüfung: *13.01.2005*

II. Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Gerätegewicht (ohne Packsack kg): *34*
2. Zulässiges Startgewicht minimal (kg): *99* maximal (kg): *124*
3. Maximal zulässige Geschwindigkeit (km/h): *90*
4. Anzahl der Sitze: *1*
5. Klasse: *3*
6. Lage des Aufhängepunktes, gemessen vom vorderen Ende des Kielrohres,

   minimal (mm): *1332* maximal (mm): *1390*

   Lage des Aufhängepunktes über Kielrohr-Oberkante (mm): *30*
7. Speedbar: *Ja* Variable Geometrie: *Ja*

   Steuerhilfen: *keine*
8. Segellaten im Untersegel (Stück): *6* im Obersegel (Stück): *23*
9. Kieltaschenhöhe über Kielrohr-Oberkante,

   vorne (gestreckt, mm): *60* hinten (gedrückt, mm): *0*

10. Gestützte Segellatten über Kielrohr-Oberkante, von innen nach außen, (mm)

VG gespannt,	1. Latte: *35*	2. Latte: *50*	3. Latte: *55*	4. Latte: *55*
VG gespannt,	5. Latte:	6. Latte:	7. Latte:	8. Latte:
VG gespannt	9. Latte:	10. Latte:		

VG entspannt,	1. Latte: *170*	2. Latte: *203*	3. Latte: *205*	4. Latte: *208*
VG entspannt,	5. Latte:	6. Latte:	7. Latte:	8. Latte:
VG entspannt	9. Latte:	10. Latte:		

11. Swivelgestützte Segellatte über Kielrohr-Oberkante (mm)

VG gespannt: VG entspannt:

12. Randbogen-Ende über Kielrohr-Oberkante (mm)

VG gespannt: *-20* VG entspannt: *95*

13. Seitenrohr-Ende über Kielrohr-Oberkante (mm)

Gerät auf Basis stehend, VG gespannt: *-155* VG entspannt: *-75*

Gerät auf Turm stehend, VG gespannt: VG entspannt:

14. Zugelassen für Windenschlepp: *Ja* für UL-Schlepp: *Ja*

15. Nachprüffrist: 24 Mo

16. Sonstige Besonderheiten:

Mylarsegel

III. Betriebsanweisungen

Betriebsanleitung in der genehmigten Fassung vom 13.01.2005.