

Luftsportgeräte-Kennblatt Hängegleiter

Geräte-Kennblatt Nr.: *DHV 01-0426-07*

Ausgabe: *0*

Datum: *15.10.2007*

I. Zulassung

1. Gerätemuster: *litespeed RS 3.5*
2. Hersteller: *Moyes Delta Gliders*
3. Inhaber der Musterprüfbescheinigung: *Skyline Flight Gear GmbH & Co. KG*
4. Datum der Musterprüfung: *15.10.2007*

II. Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Gerätegewicht (ohne Packsack kg): *34,4*
2. Zulässiges Startgewicht minimal (kg): *112,5* maximal (kg): *127,5*
3. Maximal zulässige Geschwindigkeit (km/h): *90*
4. Anzahl der Sitze: *1*
5. Klasse: *3*
6. Lage des Aufhängepunktes, gemessen vom vorderen Ende des Kielrohres,
minimal (mm): *1335* maximal (mm): *1394*
Lage des Aufhängepunktes über Kielrohr-Oberkante (mm): *37*
7. Speedbar: *Ja* Variable Geometrie: *Ja*
Steuerhilfen: *keine*
8. Segellaten im Untersegel (Stück): *6* im Obersegel (Stück): *23*
9. Kieltaschenhöhe über Kielrohr-Oberkante,
vorne (gestreckt, mm): *50* hinten (gedrückt, mm): *10*

10. Gestützte Segellatten über Kielrohr-Oberkante, von innen nach außen, (mm)

VG gespannt, 1. Latte: -42	2. Latte: -32	3. Latte: -37	4. Latte: -30
VG gespannt, 5. Latte:	6. Latte:	7. Latte:	8. Latte:
VG gespannt 9. Latte:	10. Latte:		
VG entspannt, 1. Latte: 160	2. Latte: 198	3. Latte: 195	4. Latte: 195
VG entspannt, 5. Latte:	6. Latte:	7. Latte:	8. Latte:
VG entspannt 9. Latte:	10. Latte:		

11. Swivelgestützte Segellatte über Kielrohr-Oberkante (mm)

VG gespannt:

VG entspannt:

12. Randbogen-Ende über Kielrohr-Oberkante (mm)

VG gespannt: -100

VG entspannt: 95

13. Seitenrohr-Ende über Kielrohr-Oberkante (mm)

Gerät auf Basis stehend, VG gespannt: -205

VG entspannt: -70

Gerät auf Turm stehend, VG gespannt:

VG entspannt:

14. Zugelassen für Windenschlepp: Ja

für UL-Schlepp: Ja

15. Nachprüffrist: 24 Mo

16. Sonstige Besonderheiten:

*Winkel der Schränkungsanschlätze zum Kiel: VG gespannt, innerer Swivel 4,65°
äusserer Swivel 7,35° VG entspannt, innerer Swivel 10,25° äusserer Swivel
10,2°.*

III. Betriebsanweisungen

Betriebsanleitung in der genehmigten Fassung vom 15.10.2007.