

Luftsportgeräte-Kennblatt Hängegleiter

Geräte-Kennblatt Nr.: *DHV 01-0434-08*

Ausgabe: 2

Datum: 29.11.2011

I. Zulassung

1. Gerätemuster: *Lifter*
2. Hersteller: *Delta Flugschule Condor*
3. Inhaber der Musterprüfbescheinigung: *Delta Flugschule Condor*
4. Datum der Musterprüfung: *03.04.2008*

II. Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Gerätegewicht (ohne Packsack kg): *17,6*
2. Zulässiges Startgewicht minimal (kg): *67* maximal (kg): *115*
3. Maximal zulässige Geschwindigkeit (km/h): *70*
4. Anzahl der Sitze: *1*
5. Klasse: *1*
6. Lage des Aufhängepunktes, gemessen vom vorderen Ende des Kielrohres,
minimal (mm): *1575* maximal (mm): *1650*
Lage des Aufhängepunktes über Kielrohr-Oberkante (mm): *-44*
7. Speedbar: *Nein* Variable Geometrie: *Nein*
Steuerhilfen: *keine*
8. Segellaten im Untersegel (Stück): *0* im Obersegel (Stück): *11*
9. Kieltaschenhöhe über Kielrohr-Oberkante,
vorne (gestreckt, mm): *180* hinten (gedrückt, mm): *255*

10. Gestützte Segellatten über Kielrohr-Oberkante, von innen nach außen, (mm)

VG gespannt, 1. Latte: 440	2. Latte: 440	3. Latte: 450	4. Latte: 445
VG gespannt, 5. Latte:	6. Latte:	7. Latte:	8. Latte:
VG gespannt 9. Latte:	10. Latte:		

VG entspannt, 1. Latte:	2. Latte:	3. Latte:	4. Latte:
VG entspannt, 5. Latte:	6. Latte:	7. Latte:	8. Latte:
VG entspannt 9. Latte:	10. Latte:		

11. Swivelgestützte Segellatte über Kielrohr-Oberkante (mm)

VG gespannt: VG entspannt:

12. Randbogen-Ende über Kielrohr-Oberkante (mm)

VG gespannt: VG entspannt:

13. Seitenrohr-Ende über Kielrohr-Oberkante (mm)

Gerät auf Basis stehend, VG gespannt: 135 VG entspannt:

Gerät auf Turm stehend, VG gespannt: VG entspannt:

14. Zugelassen für Windschlepp: *Ja* für UL-Schlepp: *Ja*

15. Nachprüffrist: 24 Mo

16. Sonstige Besonderheiten:

Latten 3 und 4 sind Sviwelgestützt. Sviwelwinkel zum Kiel 18,5°. UI Schlepp auch getestet mit Schlepphilfe, Montage 24 cm vor Trapezkopf/Zentralschraube.

III. Betriebsanweisungen

Betriebsanleitung in der genehmigten Fassung vom 29.11.2011.