

## Luftsportgeräte-Kennblatt Hängegleiter

Geräte-Kennblatt Nr.: *DHV 01-0439-08*

Ausgabe: *0*

Datum: *22.12.2008*

### I. Zulassung

1. Gerätemuster: *T2C 154*
2. Hersteller: *Wills Wing Inc.*
3. Inhaber der Musterprüfbescheinigung: *Seagull Aviation*
4. Datum der Musterprüfung: *22.12.2008*

### II. Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Gerätegewicht (ohne Packsack kg): *34,9*
2. Zulässiges Startgewicht minimal (kg): *84* maximal (kg): *141*
3. Maximal zulässige Geschwindigkeit (km/h): *90*
4. Anzahl der Sitze: *1*
5. Klasse: *3*
6. Lage des Aufhängepunktes, gemessen vom vorderen Ende des Kielrohres,  
minimal (mm): *1335* maximal (mm): *1362*  
Lage des Aufhängepunktes über Kielrohr-Oberkante (mm): *48*
7. Speedbar: *Ja* Variable Geometrie: *Ja*  
Steuerhilfen: *keine*
8. Segellaten im Untersegel (Stück): *8* im Obersegel (Stück): *25*
9. Kieltaschenhöhe über Kielrohr-Oberkante,  
vorne (gestreckt, mm): *80* hinten (gedrückt, mm): *0*

10. Gestützte Segellatten über Kielrohr-Oberkante, von innen nach außen, (mm)

VG gespannt, 1. Latte: -61	2. Latte: -53	3. Latte: -47	4. Latte: -57
VG gespannt, 5. Latte:	6. Latte:	7. Latte:	8. Latte:
VG gespannt 9. Latte:	10. Latte:		
VG entspannt, 1. Latte: 25	2. Latte: 50	3. Latte: 50	4. Latte: 40
VG entspannt, 5. Latte:	6. Latte:	7. Latte:	8. Latte:
VG entspannt 9. Latte:	10. Latte:		

11. Swivelgestützte Segellatte über Kielrohr-Oberkante (mm)

VG gespannt:

VG entspannt:

12. Randbogen-Ende über Kielrohr-Oberkante (mm)

VG gespannt: -160

VG entspannt: -65

13. Seitenrohr-Ende über Kielrohr-Oberkante (mm)

Gerät auf Basis stehend, VG gespannt: -273

VG entspannt: -206

Gerät auf Turm stehend, VG gespannt:

VG entspannt:

14. Zugelassen für Windenschlepp: *Ja*

für UL-Schlepp: *Ja*

15. Nachprüffrist: 12 Mo

16. Sonstige Besonderheiten:

*Winkel der Schränkungsanschlänge zum Kiel. VG gespannt: Innen 4,75° aussen 8,4°. VG entspannt: Innen 7,6° aussen 10,7°*

III. Betriebsanweisungen

*Betriebsanleitung in der genehmigten Fassung vom 22.12.2008.*