

Luftsportgeräte-Kennblatt Hängegleiter

Geräte-Kennblatt Nr.: *DHV 01-0441-09*

Ausgabe: *0*

Datum: *13.01.2009*

I. Zulassung

1. Gerätemuster: *Laminar Zero 9 13.2*
2. Hersteller: *Fly & more GmbH, ICARO*
3. Inhaber der Musterprüfbescheinigung: *Fly & more GmbH, ICARO*
4. Datum der Musterprüfung: *13.01.2009*

II. Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Gerätegewicht (ohne Packsack kg): *32,8*
2. Zulässiges Startgewicht minimal (kg): *80* maximal (kg): *120*
3. Maximal zulässige Geschwindigkeit (km/h): *90*
4. Anzahl der Sitze: *1*
5. Klasse: *3*
6. Lage des Aufhängepunktes, gemessen vom vorderen Ende des Kielrohres,
minimal (mm): *1265* maximal (mm): *1316*
Lage des Aufhängepunktes über Kielrohr-Oberkante (mm): *50*
7. Speedbar: *Ja* Variable Geometrie: *Ja*
Steuerhilfen: *keine*
8. Segellaten im Untersegel (Stück): *6* im Obersegel (Stück): *24*
9. Kieltaschenhöhe über Kielrohr-Oberkante,
vorne (gestreckt, mm): *70* hinten (gedrückt, mm): *30*

10. Gestützte Segellatten über Kielrohr-Oberkante, von innen nach außen, (mm)

VG gespannt, 1. Latte: -73	2. Latte: -80	3. Latte: -85	4. Latte: -93
VG gespannt, 5. Latte: -116	6. Latte:	7. Latte:	8. Latte:
VG gespannt 9. Latte:	10. Latte:		
VG entspannt, 1. Latte: 58	2. Latte: 84	3. Latte: 103	4. Latte: 99
VG entspannt, 5. Latte: 84	6. Latte:	7. Latte:	8. Latte:
VG entspannt 9. Latte:	10. Latte:		

11. Swivelgestützte Segellatte über Kielrohr-Oberkante (mm)

VG gespannt: VG entspannt:

12. Randbogen-Ende über Kielrohr-Oberkante (mm)

VG gespannt: -165 VG entspannt: -7

13. Seitenrohr-Ende über Kielrohr-Oberkante (mm)

Gerät auf Basis stehend, VG gespannt: -267 VG entspannt: -171

Gerät auf Turm stehend, VG gespannt: VG entspannt:

14. Zugelassen für Windenschlepp: *Ja* für UL-Schlepp: *Ja*

15. Nachprüffrist: 24 Mo

16. Sonstige Besonderheiten:

Winkel der Schränkungsanschlänge zum Kiel: VG gespannt, innerer Swivel 4,25° äusserer Swivel 9,0°. VG entspannt, innerer Swivel 9,15° äusserer Swivel 16,95°m. Optionen: Aerosafe Trapez, Alu Speedbar rund, Icaro Heckflosse.

III. Betriebsanweisungen

Betriebsanleitung in der genehmigten Fassung vom 13.01.2009.