

Luftsportgeräte-Kennblatt Hängegleiter

Geräte-Kennblatt Nr.: *DHV 01-0448-09*

Ausgabe: *0*

Datum: *14.05.2009*

I. Zulassung

1. Gerätemuster: *MastR - S*
2. Hersteller: *Fly & more GmbH, ICARO*
3. Inhaber der Musterprüfbescheinigung: *Fly & more GmbH, ICARO*
4. Datum der Musterprüfung: *14.05.2009*

II. Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Gerätegewicht (ohne Packsack kg): *26,7*
2. Zulässiges Startgewicht minimal (kg): *85* maximal (kg): *120*
3. Maximal zulässige Geschwindigkeit (km/h): *90*
4. Anzahl der Sitze: *1*
5. Klasse: *3*
6. Lage des Aufhängepunktes, gemessen vom vorderen Ende des Kielrohres,
minimal (mm): *1245* maximal (mm): *1305*
Lage des Aufhängepunktes über Kielrohr-Oberkante (mm): *75*
7. Speedbar: *Ja* Variable Geometrie: *Ja*
Steuerhilfen: *keine*
8. Segellaten im Untersegel (Stück): *4* im Obersegel (Stück): *20*
9. Kieltaschenhöhe über Kielrohr-Oberkante,
vorne (gestreckt, mm): *55* hinten (gedrückt, mm): *30*

10. Gestützte Segellatten über Kielrohr-Oberkante, von innen nach außen, (mm)

VG gespannt, 1. Latte: 45	2. Latte: 52	3. Latte: 47	4. Latte: 38
VG gespannt, 5. Latte: 30	6. Latte:	7. Latte:	8. Latte:
VG gespannt 9. Latte:	10. Latte:		

VG entspannt, 1. Latte: 20	2. Latte: 40	3. Latte: 70	4. Latte: 102
VG entspannt, 5. Latte: 111	6. Latte:	7. Latte:	8. Latte:
VG entspannt 9. Latte:	10. Latte:		

11. Swivelgestützte Segellatte über Kielrohr-Oberkante (mm)

VG gespannt:

VG entspannt:

12. Randbogen-Ende über Kielrohr-Oberkante (mm)

VG gespannt: -44

VG entspannt: 20

13. Seitenrohr-Ende über Kielrohr-Oberkante (mm)

Gerät auf Basis stehend, VG gespannt: -180

VG entspannt: -132

Gerät auf Turm stehend, VG gespannt:

VG entspannt:

14. Zugelassen für Windenschlepp: *Ja*

für UL-Schlepp: *Ja*

15. Nachprüffrist: 60 Mo

16. Sonstige Besonderheiten:

Winkel der Swivel zum Kiel. Entspannt: 17,65°, gespannt: 15,15°.

III. Betriebsanweisungen

Betriebsanleitung in der genehmigten Fassung vom 14.05.2009.