

Luftsportgeräte-Kennblatt Hängegleiter

Geräte-Kennblatt Nr.: *DHV 01-0455-10*

Ausgabe: *0*

Datum: *09.07.2010*

I. Zulassung

1. Gerätemuster: *Combat 13,7 09 GT*
2. Hersteller: *AEROS Ltd.*
3. Inhaber der Musterprüfbescheinigung: *Aeros Sails GmbH*
4. Datum der Musterprüfung: *09.07.2010*

II. Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Gerätegewicht (ohne Packsack kg): *39,7*
2. Zulässiges Startgewicht minimal (kg): *111* maximal (kg): *141*
3. Maximal zulässige Geschwindigkeit (km/h): *90*
4. Anzahl der Sitze: *1*
5. Klasse: *3*
6. Lage des Aufhängepunktes, gemessen vom vorderen Ende des Kielrohres,
minimal (mm): *1313* maximal (mm): *1343*
Lage des Aufhängepunktes über Kielrohr-Oberkante (mm): *50*
7. Speedbar: *Ja* Variable Geometrie: *Ja*
Steuerhilfen: *keine*
8. Segellaten im Untersegel (Stück): *6* im Obersegel (Stück): *26*
9. Kieltaschenhöhe über Kielrohr-Oberkante,
vorne (gestreckt, mm): *55* hinten (gedrückt, mm): *0*

10. Gestützte Segellatten über Kielrohr-Oberkante, von innen nach außen, (mm)

VG gespannt, 1. Latte: -52	2. Latte: -62	3. Latte: -67	4. Latte: -90
VG gespannt, 5. Latte:	6. Latte:	7. Latte:	8. Latte:
VG gespannt 9. Latte:	10. Latte:		
VG entspannt, 1. Latte: 57	2. Latte: 75	3. Latte: 58	4. Latte: 24
VG entspannt, 5. Latte:	6. Latte:	7. Latte:	8. Latte:
VG entspannt 9. Latte:	10. Latte:		

11. Swivelgestützte Segellatte über Kielrohr-Oberkante (mm)

VG gespannt:

VG entspannt:

12. Randbogen-Ende über Kielrohr-Oberkante (mm)

VG gespannt:

VG entspannt:

13. Seitenrohr-Ende über Kielrohr-Oberkante (mm)

Gerät auf Basis stehend, VG gespannt: -242

VG entspannt: -167

Gerät auf Turm stehend, VG gespannt:

VG entspannt:

14. Zugelassen für Windenschlepp: Ja

für UL-Schlepp: Ja

15. Nachprüffrist: 24 Mo

16. Sonstige Besonderheiten:

Gerät ist mit Höhenleitwerk ausgestattet. Winkel der Schränkungsanschlätze zum Kiel: VG gespannt, Innerer Swivel 4,55° Äusserer Swivel 7,15° VG entspannt, Innerer Swivel 8,05° Äusserer Swivel 9,9°

III. Betriebsanweisungen

Betriebsanleitung in der genehmigten Fassung vom 09.07.2010.