



FB HG-06

Luftsportgeräte-Datenblatt

**Luftsportgeräte-Datenblatt
Hängegleiter**

Ausgabe: 0

I. Musterprüfung

0. Prüfnummer *DHV 01-0479-15*
1. Gerätemuster: *Litespeed RX TECHNORA-3*
2. Hersteller: *Moyes Delta Gliders Pty Ltd*
3. Inhaber der Musterprüfung: *Skyline Flight Gear GmbH & Co. KG*
4. Datum der Musterprüfung: *14.10.2015*

II. Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Kurzbeschreibung der Bauart: *Flexibler Hängegleiter, turmlos*
2. Gerätegewicht (ohne Packsack kg): *31,9*
3. Zulässiges Startgewicht minimal (kg): *90* maximal (kg): *120*
4. Maximal zulässige Geschwindigkeit (km/h): *90*
5. Anzahl der Sitze: *1*
6. Klasse: *3*
7. Lage des Aufhängepunktes, gemessen vom vorderen Ende des Kielrohres,
minimal (mm): *1300* maximal (mm): *1374*
8. Lage des Aufhängepunktes über Kielrohr-Oberkante (mm): *40*
9. Speedbar: *Ja* Material: *CFK*
10. Länge der Basis gemessen jeweils Schraubenmitte der Anbringung der seitlichen
Unterverspannung(mm): *1315*
11. Variable Geometrie: *Ja*

Erstellt/Geändert: Andreas Schmidler

Freigegeben: Hannes Weininger

FB HG-06

Gültig ab: 30.06.2014

Version: 1

Seite 1/4

12. VG-Weg Gemessen vom vorderen Ende des Kielrohres bis zur Drehachse der Querrohrverbindung (mm): vorderster: 688 Hinterster: 818

13. Steuerhilfen: *keine*

14. Segellatten im Untersegel (Stück): 6 Material und Ø(mm): 1-2 Carbon 10mm; 3 Alu 10mm

15. Segellatten im Obersegel (Stück): 21 Material und Ø(mm): 0 Alu 10,9mm, N1-5; 10 Alu 10mm, N6-9 CFK/Alu 10mm

16. Kieltaschenhöhe über Kielrohr-Oberkante,

vorne (gestreckt, mm): 50

hinten (gedrückt, mm): 22

17. Kiel-Biegung Winkelmessung: 0,4 °

Variable Geometrie -100%

18. Maßbezeichnung: Maß in mm

1.abgestützte Segellatte: 20

2.abgestützte Segellatte: 43

3.abgestützte Segellatte: 65

4.abgestützte Segellatte: 74

5.abgestützte Segellatte: -

6.abgestützte Segellatte: -

7.abgestützte Segellatte: -

8.abgestützte Segellatte: -

9.abgestützte Segellatte: -

10.abgestützte Segellatte: -

Randbogen: -30

V-Form: -143

Sprog Winkelmessung:

links außen: 10,3

links innen: 6,9

Winkel innen Durchschnitt: 6,9

rechts außen: 10,3

rechts innen: 6,9

Winkel außen Durchschnitt: 10,3

Variable Geometrie -0%

19. Maßbezeichnung: Maß in mm

1.abgestützte Segellatte: 176

2.abgestützte Segellatte: 215

3.abgestützte Segellatte: 230

4.abgestützte Segellatte: 225

5.abgestützte Segellatte: -

6.abgestützte Segellatte: -

7.abgestützte Segellatte: -

8.abgestützte Segellatte: -

9.abgestützte Segellatte: -

10.abgestützte Segellatte: -

Randbogen: 105

V-Form: -42

Sprog Winkelmessung:

links außen: 13,9

links innen: 11,1

rechts außen: 14,6

rechts innen: 11,8

Winkel innen Durchschnitt: 11,45

Winkel außen Durchschnitt: 14,25

20. Durch Querlatten abgestützte Segellatten:

Material: Alu

Länge(mm): 600 Durchmesser(mm): 10,8

21. Inneres Flügelrohr

Material: Alu

Durchmesser: 60 mm

Abstand zwischen Drehachse Nasenplatte bis Drehachse Querrohrverbindung: 3075 mm

22. Äußeres Flügelrohr

Material: *CFK*

Durchmesser innen: *52 mm*

Durchmesser außen: *51 mm*

Länge gesamt: *1475 mm*

23. Exzenter zwischen Seitenrohr innen und außen: *Ja*

Standardeinstellung: *Gerade*

Maximale Verstellmöglichkeit: *+/- 16mm*

24. Querrohr/Holm

Material: *CFK*

Abmessung innen(mm): *91x81*

Abmessung außen(mm): *40*

Abstand Drehachse innen zu Drehachse außen(mm): *2831*

25. Randbogen

Material: *GFK/CFK*

Durchmesser innen(mm): *19,5*

Durchmesser außen(mm): *13,5*

Länge gesamt(mm): *790*

26. Exzenter zwischen Seitenrohr außen und Randbogen: *Ja*

Standardeinstellung: *Randbogenende 20mm höher*

Maximale Verstellmöglichkeit: *+20mm - 0mm*

27. Sprogs oder Swivel

Material: *CFK*

Durchmesser vorne(mm): *26,5*

Durchmesser am Spannseil(mm): *22*

Gesamtlänge(mm): *Innerer 990, Äusserer 820*

28. Festigkeitsprüfung Fahrwerk durchgeführt: *Nein*
bestanden: *-*

29. Sonstige Besonderheiten:

Turmlos, zwei Schränkungsanschlänge pro Seite

III. Betriebsanweisungen

Betriebsanleitung in der genehmigten Fassung vom 04.09.2015.