



FB HG-06

Luftsportgeräte-Datenblatt

**Luftsportgeräte-Datenblatt
Hängegleiter**

Ausgabe: 0

I. Musterprüfung

0. Prüfnummer *DHV 01-0485-16*
1. Gerätemuster: *Atos VRS Light*
2. Hersteller: *Aeronautic Innovation Rühle GmbH (A.I.R. GmbH)*
3. Inhaber der Musterprüfung: *Aeronautic Innovation Rühle GmbH (A.I.R. GmbH)*
4. Datum der Musterprüfung: *24.02.2016*

II. Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Kurzbeschreibung der Bauart: *Starrflügler*
2. Gerätegewicht (ohne Packsack kg): *34,5*
3. Zulässiges Startgewicht minimal (kg): *85* maximal (kg): *130*
4. Maximal zulässige Geschwindigkeit (km/h): *100*
5. Anzahl der Sitze: *1*
6. Klasse: *3 E*
7. Lage des Aufhängepunktes, gemessen vom vorderen Ende des Kielrohres,
minimal (mm): *750* maximal (mm): *800*
8. Lage des Aufhängepunktes über Kielrohr-Oberkante (mm): *0*
9. Speedbar: *Ja* Material: *-*
10. Länge der Basis gemessen jeweils Schraubenmitte der Anbringung der seitlichen Unterverspannung(mm): *-*
11. Variable Geometrie: *Klappe 0-70 Grad*

Erstellt/Geändert: Andreas Schmidler		Freigegeben: Hannes Weininger	
FB HG-06	Gültig ab: 30.06.2014	Version: 1	Seite 1/4

12. VG-Weg Gemessen vom vorderen Ende des Kielrohres bis zur Drehachse der Querrohrverbindung (mm): vorderster: - Hinterster: -

13. Steuerhilfen: *Spoiler über bewegl. Trapez*

14. Segellatten im Untersegel (Stück): - Material und Ø(mm): -

15. Segellatten im Obersegel (Stück): *14* Material und Ø(mm): -

16. Kieltaschenhöhe über Kielrohr-Oberkante,

vorne (gestreckt, mm): -

hinten (gedrückt, mm): -

17. Kiel-Biegung Winkelmessung: -

Variable Geometrie -100%

18. Maßbezeichnung: Maß in mm

1.abgestützte Segellatte: *-20*

2.abgestützte Segellatte: *0*

3.abgestützte Segellatte: *15*

4.abgestützte Segellatte: *33*

5.abgestützte Segellatte: *53*

6.abgestützte Segellatte: *150*

7.abgestützte Segellatte: *231*

8.abgestützte Segellatte: *317*

9.abgestützte Segellatte:

10.abgestützte Segellatte:

Randbogen: -

V-Form: -

Sprog Winkelmessung:

links außen: -

rechts außen: -

links innen: -

rechts innen: -

Winkel innen Durchschnitt: -

Winkel außen Durchschnitt: -

Variable Geometrie -0%

19. Maßbezeichnung: Maß in mm

1.abgestützte Segellatte: -

2.abgestützte Segellatte: -

3.abgestützte Segellatte: -

4.abgestützte Segellatte: -

5.abgestützte Segellatte: -

6.abgestützte Segellatte: -

7.abgestützte Segellatte: -

8.abgestützte Segellatte: -

9.abgestützte Segellatte: -

10.abgestützte Segellatte: -

Randbogen: -

V-Form: -

Sprog Winkelmessung:

links außen: -

rechts außen: -

links innen: -

rechts innen: -

Winkel innen Durchschnitt: -

Winkel außen Durchschnitt: -

20. Durch Querlatten abgestützte Segellatten:

Material: -

Länge(mm): - Durchmesser(mm): -

21. Inneres Flügelrohr

Material: -

Durchmesser: - mm

Abstand zwischen Drehachse Nasenplatte bis Drehachse Querrohrverbindung: -
mm

22. Äußeres Flügelrohr

Material: -

Durchmesser innen: - mm

Durchmesser außen: - mm

Länge gesamt: - mm

23. Exzenter zwischen Seitenrohr innen und außen: -

Standardeinstellung: -

Maximale Verstellmöglichkeit: -

24. Querrohr/Holm

Material: -

Abmessung innen(mm): -

Abmessung außen(mm): -

Abstand Drehachse innen zu Drehachse außen(mm): -

25. Randbogen

Material: -

Durchmesser innen(mm): -

Durchmesser außen(mm): -

Länge gesamt(mm): -

26. Exzenter zwischen Seitenrohr außen und Randbogen: -

Standardeinstellung: -

Maximale Verstellmöglichkeit: -

27. Sprogs oder Swivel

Material: -

Durchmesser vorne(mm): -

Durchmesser am Spannseil(mm): -

Gesamtlänge(mm): -

28. Festigkeitsprüfung Fahrwerk durchgeführt: -

bestanden: -

29. Sonstige Besonderheiten:

Winkelgrade der Rippenoberseiten von innen nach außen: 0°; 1,2°; 1,6°; 2,1°; 2,9°; 1,8°; 2,8°; 3,7°; der Kiel liegt 8,8° zur Bezugsrippe. Aufhängepunkt gemessen von Vorderkante Zugschlaufen. V-Stellung gemessen von Oberseite Holmende zur Kielrohroberkante 170 mm, V-Leitwerk fest oder verstellbar. Pfeilung von Vorderkante Zugschlaufen zu Fisch Rippe 5; 1755 mm .

III. Betriebsanweisungen

Betriebsanleitung in der genehmigten Fassung vom 10.06.2015.