



FB HG-06

Luftsportgeräte-Datenblatt

**Luftsportgeräte-Datenblatt
Hängegleiter**

Ausgabe: 0

I. Musterprüfung

- 0. Prüfnummer *DHV 01-0490-16*
- 1. Gerätemuster: *Gecko 155*
- 2. Hersteller: *Moyes Delta Gliders Pty Ltd*
- 3. Inhaber der Musterprüfung: *Skyline Flight Gear GmbH & Co. KG*
- 4. Datum der Musterprüfung: *01.12.2016*

II. Merkmale und Betriebsgrenzen

- 1. Kurzbeschreibung der Bauart: *flexibler Turmhochleister*
- 2. Gerätegewicht (ohne Packsack kg): *29,5*
- 3. Zulässiges Startgewicht minimal (kg): *100* maximal (kg): *133*
- 4. Maximal zulässige Geschwindigkeit (km/h): *90*
- 5. Anzahl der Sitze: *1*
- 6. Klasse: *3*
- 7. Lage des Aufhängepunktes, gemessen vom vorderen Ende des Kielrohres,
minimal (mm): *1394* maximal (mm): *1448*
- 8. Lage des Aufhängepunktes über Kielrohr-Oberkante (mm): *30*
- 9. Speedbar: *Ja* Material: *Carbon*
- 10. Länge der Basis gemessen jeweils Schraubenmitte der Anbringung der seitlichen
Unterverspannung(mm): *1430*
- 11. Variable Geometrie: *Ja*

Erstellt/Geändert: Andreas Schmidler		Freigegeben: Hannes Weininger	
FB HG-06	Gültig ab: 30.06.2014	Version: 1	Seite 1/4

12. VG-Weg Gemessen vom vorderen Ende des Kielrohres bis zur Drehachse der Querrohrverbindung (mm): vorderster: 915 Hinterster: 1033

13. Steuerhilfen: *keine*

14. Segellatten im Untersegel (Stück): 4 Material und Ø(mm): *Alu*

15. Segellatten im Obersegel (Stück): 17 Material und Ø(mm): *Alu*

16. Kieltaschenhöhe über Kielrohr-Oberkante,

 vorne (gestreckt, mm): 45

 hinten (gedrückt, mm): 15

17. Kiel-Biegung Winkelmessung: 1,6

Variable Geometrie -100%

18. Maßbezeichnung: Maß in mm

 1.abgestützte Segellatte: 98

 2.abgestützte Segellatte: 108

 3.abgestützte Segellatte: 140

 4.abgestützte Segellatte: 152

 5.abgestützte Segellatte: -

 6.abgestützte Segellatte: -

 7.abgestützte Segellatte: -

 8.abgestützte Segellatte: -

 9.abgestützte Segellatte: -

 10.abgestützte Segellatte: -

 Randbogen: 83

 V-Form: -63

 Sprog Winkelmessung:

 links außen: 9,4

 rechts außen: 9,0

 links innen: -

 rechts innen: -

 Winkel innen Durchschnitt: -

 Winkel außen Durchschnitt: 9,2

Variable Geometrie -0%

19. Maßbezeichnung: Maß in mm

1.abgestützte Segellatte: 71

2.abgestützte Segellatte: 141

3.abgestützte Segellatte: 222

4.abgestützte Segellatte: 275

5.abgestützte Segellatte: -

6.abgestützte Segellatte: -

7.abgestützte Segellatte: -

8.abgestützte Segellatte: -

9.abgestützte Segellatte: -

10.abgestützte Segellatte: -

Randbogen: 205

V-Form: 20

Sprog Winkelmessung:

links außen: 11,4

rechts außen: 11,0

links innen:

rechts innen:

Winkel innen Durchschnitt:

Winkel außen Durchschnitt: 11,2

20. Durch Querlatten abgestützte Segellatten:

Material: *Alu*

Länge(mm): 800 Durchmesser(mm): 10,8

21. Inneres Flügelrohr

Material: *Alu*

Durchmesser: 50 mm

Abstand zwischen Drehachse Nasenplatte bis Drehachse Querrohrverbindung: 3170
mm

22. Äußeres Flügelrohr

Material: *Alu*

Durchmesser innen: 50 mm

Durchmesser außen: ~~50~~ **50** mm
Länge gesamt: ~~748~~ **748** mm

23. Exzenter zwischen Seitenrohr innen und außen: *Nein*
Standardeinstellung: -
Maximale Verstellmöglichkeit: -
24. Querrohr/Holm
Material: *Alu*
Abmessung innen(mm): *62*
Abmessung außen(mm): *62*
Abstand Drehachse innen zu Drehachse außen(mm): *2900*
25. Randbogen
Material: *Carbon/Glasfaser*
Durchmesser innen(mm): *19,5*
Durchmesser außen(mm): *12,5*
Länge gesamt(mm): *833*
26. Exzenter zwischen Seitenrohr außen und Randbogen: *Ja*
Standardeinstellung: *Mitte*
Maximale Verstellmöglichkeit: *+/- 2*
27. Sprogs oder Swivel
Material: *Carbon*
Durchmesser vorne(mm): *26,5*
Durchmesser am Spannseil(mm): *22*
Gesamtlänge(mm): *1055*
28. Festigkeitsprüfung Fahrwerk durchgeführt: *Nein*
bestanden:
29. Sonstige Besonderheiten:
Kompensator im Turm

III. Betriebsanweisungen

Betriebsanleitung in der genehmigten Fassung vom 14.11.2016.