



FB HG-06

Luftsportgeräte-Datenblatt

**Luftsportgeräte-Datenblatt
Hängegleiter**

Ausgabe: 0

I. Musterprüfung

0. Prüfnummer *DHV 01-0491-17*
1. Gerätemuster: *Atos VR Plus*
2. Hersteller: *Aeronautic Innovation Rühle GmbH (A.I.R. GmbH)*
3. Inhaber der Musterprüfung: *Aeronautic Innovation Rühle GmbH (A.I.R. GmbH)*
4. Datum der Musterprüfung: *01.03.2017*

II. Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Kurzbeschreibung der Bauart: *Starrflügler*
2. Gerätegewicht (ohne Packsack kg): *46,8*
3. Zulässiges Startgewicht minimal (kg): *110* maximal (kg): *176,8*
4. Maximal zulässige Geschwindigkeit (km/h): *90*
5. Anzahl der Sitze: *1*
6. Klasse: *3 E*
7. Lage des Aufhängepunktes, gemessen vom vorderen Ende des Kielrohres,
minimal (mm): *615* maximal (mm): *695*
8. Lage des Aufhängepunktes über Kielrohr-Oberkante (mm): *0*
9. Speedbar: *Ja* Material: *Carbon*
10. Länge der Basis gemessen jeweils Schraubenmitte der Anbringung der seitlichen Unterverspannung(mm):
11. Variable Geometrie: *Nein*

Erstellt/Geändert: Andreas Schmidler	Freigegeben: Hannes Weininger		
FB HG-06	Gültig ab: 30.06.2014	Version: 1	Seite 1/4

12. VG-Weg Gemessen vom vorderen Ende des Kielrohres bis zur Drehachse der Querrohrverbindung (mm): vorderster: - Hinterster: -

13. Steuerhilfen: *Ja*

14. Segellatten im Untersegel (Stück): *18* Material und Ø(mm): *Carbon*

15. Segellatten im Obersegel (Stück): *18* Material und Ø(mm): *Carbon*

16. Kieltaschenhöhe über Kielrohr-Oberkante,

vorne (gestreckt, mm): -

hinten (gedrückt, mm): -

17. Kiel-Biegung Winkelmessung: -

Variable Geometrie -100%

18. Maßbezeichnung: Maß in mm

1.abgestützte Segellatte: *-70*

2.abgestützte Segellatte: *-50*

3.abgestützte Segellatte: *-29*

4.abgestützte Segellatte: *-11*

5.abgestützte Segellatte: *0*

6.abgestützte Segellatte: *+25*

7.abgestützte Segellatte: *+53*

8.abgestützte Segellatte: *+143*

9.abgestützte Segellatte: *+240*

10.abgestützte Segellatte: *+330*

Randbogen: -

V-Form: *+115*

Sprog Winkelmessung:

links außen: -

rechts außen: -

links innen: -

rechts innen: -

Winkel innen Durchschnitt: -

Winkel außen Durchschnitt: -

Variable Geometrie -0%

19. Maßbezeichnung: Maß in mm

1.abgestützte Segellatte: -

2.abgestützte Segellatte: -

3.abgestützte Segellatte: -

4.abgestützte Segellatte: -

5.abgestützte Segellatte: -

6.abgestützte Segellatte: -

7.abgestützte Segellatte: -

8.abgestützte Segellatte: -

9.abgestützte Segellatte: -

10.abgestützte Segellatte: --

Randbogen: -

V-Form: -

Sprog Winkelmessung:

links außen: -

rechts außen: -

links innen: -

rechts innen: -

Winkel innen Durchschnitt: -

Winkel außen Durchschnitt: -

20. Durch Querlatten abgestützte Segellatten:

Material: -

Länge(mm): - Durchmesser(mm): -

21. Inneres Flügelrohr

Material: -

Durchmesser: - mm

Abstand zwischen Drehachse Nasenplatte bis Drehachse Querrohrverbindung: -
mm

22. Äußeres Flügelrohr

Material: *Aluminium*

Durchmesser innen: - mm

Durchmesser außen: - mm

Länge gesamt: - mm

23. Exzenter zwischen Seitenrohr innen und außen: *Nein*
Standardeinstellung: -
Maximale Verstellmöglichkeit: -
24. Querrohr/Holm
Material: *Carbon*
Abmessung innen(mm): -
Abmessung außen(mm): -
Abstand Drehachse innen zu Drehachse außen(mm): -
25. Randbogen
Material: -
Durchmesser innen(mm): -
Durchmesser außen(mm): -
Länge gesamt(mm): -
26. Exzenter zwischen Seitenrohr außen und Randbogen: *Nein*
Standardeinstellung: -
Maximale Verstellmöglichkeit: -
27. Sprogs oder Swivel
Material: -
Durchmesser vorne(mm): -
Durchmesser am Spannseil(mm): -
Gesamtlänge(mm): -
28. Festigkeitsprüfung Fahrwerk durchgeführt: *Nein*
bestanden: *Nein*
29. Sonstige Besonderheiten:

III. Betriebsanweisungen

Betriebsanleitung in der genehmigten Fassung vom 12.07.2016.