



FB HG-06

Luftsportgeräte-Datenblatt

**Luftsportgeräte-Datenblatt
Hängegleiter**

Ausgabe: 0

I. Musterprüfung

0. Prüfnummer *DHV 01-0493-17*
1. Gerätemuster: *Combat 12,7 GT*
2. Hersteller: *AEROS Ltd.*
3. Inhaber der Musterprüfung: *Aeros Sails GmbH*
4. Datum der Musterprüfung: *08.06.2017*

II. Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Kurzbeschreibung der Bauart: *flexibler Hängegleiter turmlos*
2. Gerätegewicht (ohne Packsack kg): *36*
3. Zulässiges Startgewicht minimal (kg): *115* maximal (kg): *135*
4. Maximal zulässige Geschwindigkeit (km/h): *90*
5. Anzahl der Sitze: *1*
6. Klasse: *3*
7. Lage des Aufhängepunktes, gemessen vom vorderen Ende des Kielrohres,
minimal (mm): *1290* maximal (mm): *1328*
8. Lage des Aufhängepunktes über Kielrohr-Oberkante (mm): *55*
9. Speedbar: *Ja* Material: *Carbon*
10. Länge der Basis gemessen jeweils Schraubenmitte der Anbringung der seitlichen
Unterverspannung(mm): *1417*
11. Variable Geometrie: *Ja*

Erstellt/Geändert: Andreas Schmidler

Freigegeben: Hannes Weininger

FB HG-06

Gültig ab: 30.06.2014

Version: 1

Seite 1/4

12. VG-Weg Gemessen vom vorderen Ende des Kielrohres bis zur Drehachse der Querrohrverbindung (mm): vorderster: 752 Hinterster: 895

13. Steuerhilfen: *keine*

14. Segellatten im Untersegel (Stück): 6 Material und Ø(mm): *Carbon 7mm*

15. Segellatten im Obersegel (Stück): 24 Material und Ø(mm): 2 Kiellatten Al- 1-8 Al/Carb. 10mm 9-11 Al/Carb. 8mm

16. Kieltaschenhöhe über Kielrohr-Oberkante,

vorne (gestreckt, mm): 65

hinten (gedrückt, mm): 10

17. Kiel-Biegung Winkelmessung: 1,3

Variable Geometrie -100%

18. Maßbezeichnung: Maß in mm

1.abgestützte Segellatte: -60

2.abgestützte Segellatte: -67

3.abgestützte Segellatte: -85

4.abgestützte Segellatte: -117

5.abgestützte Segellatte: -

6.abgestützte Segellatte: -

7.abgestützte Segellatte: -

8.abgestützte Segellatte: -

9.abgestützte Segellatte: -

10.abgestützte Segellatte: -

Randbogen: -

V-Form: -285

Sprog Winkelmessung:

links außen: 6,4

rechts außen: 6,5

links innen: 4,8

rechts innen: 4,8

Winkel innen Durchschnitt: 4,8

Winkel außen Durchschnitt: 6,45

Variable Geometrie -0%

19. Maßbezeichnung: Maß in mm

1.abgestützte Segellatte: 33

2.abgestützte Segellatte: 38

3.abgestützte Segellatte: 18

4.abgestützte Segellatte: -13

5.abgestützte Segellatte: -

6.abgestützte Segellatte: -

7.abgestützte Segellatte: -

8.abgestützte Segellatte: -

9.abgestützte Segellatte: -

10.abgestützte Segellatte: -

Randbogen: -

V-Form: -202

Sprog Winkelmessung:

links außen: 8,3

links innen: 7,5

Winkel innen Durchschnitt: 7,3

Winkel außen Durchschnitt: 8,2

rechts außen: 8,1

rechts innen: 7,1

20. Durch Querlatten abgestützte Segellatten:

Material: *Carbon*

Länge(mm): 660 Durchmesser(mm): 10mm mittig verstärkt 12mm

21. Inneres Flügelrohr

Material: *Aluminium*

Durchmesser: 62 mm

Abstand zwischen Drehachse Nasenplatte bis Drehachse Querrohrverbindung: 3131 mm

22. Äußeres Flügelrohr

Material: *Aluminium*

Durchmesser innen: 60 mm

Durchmesser außen: 60 mm

Länge gesamt: 2388 mm

23. Exzenter zwischen Seitenrohr innen und außen: *Nein*

Standardeinstellung: -

Maximale Verstellmöglichkeit: -

24. Querrohr/Holm

Material: *Carbon*

Abmessung innen(mm): *92,5 x 72,5 rechteckig*

Abmessung außen(mm): *45 rund*

Abstand Drehachse innen zu Drehachse außen(mm): *2889*

25. Randbogen

Material: -

Durchmesser innen(mm): -

Durchmesser außen(mm): -

Länge gesamt(mm): -

26. Exzenter zwischen Seitenrohr außen und Randbogen: *Nein*

Standardeinstellung: -

Maximale Verstellmöglichkeit: -

27. Sprogs oder Swivel

Material: *Carbon*

Durchmesser vorne(mm): *innerer 26mm äusserer 20mm*

Durchmesser am Spannseil(mm): *wie vorne*

Gesamtlänge(mm): *innen 1020mm äusserer 800mm*

28. Festigkeitsprüfung Fahrwerk durchgeführt: *Nein*

bestanden: *Nein*

29. Sonstige Besonderheiten:

III. Betriebsanweisungen

Betriebsanleitung in der genehmigten Fassung vom 01.10.2015.