

DEUTSCHER HÄNGEGLEITERVERBAND e.V.

Fachverband der Drachenflieger und Gleitsegler in der Bundesrepublik Deutschland

DHV, Schallacher Straße 23, 8184 Gmund am Tegernsee, Telefon (08021) 8181, Fax (08021) 8047



Typenkennblatt für Gleitsegel

1. Allgemeine Daten

Hersteller North Para

bei ausländischen Geräten - Musterbetreuer Stefan Mast

Typenbezeichnung Dimension 24

Werk Nr. _____ Baujahr/Monat _____

DHV-Klassifizierung - Kategorie 2

2. Gerätedaten

Leergewicht ohne Packsack, Gurzeug und sonstiges Zubehör _____ kg

min. zulässiges Startgewicht 55 kg, max. zulässiges Startgewicht 80 kg

Fläche ca. 24 m² (qm) Anzahl der Sitze eins/zwei

* Die Fläche ist vereinfacht zu ermitteln entsprechend der bodenbedeckenden Fläche des ausgelegten Untersegels ohne Stabilisatoren.

3. Leinenabmessungen

Leinen zählen von außen nach innen und von vorne nach hinten: 1 = äußerster Leinensatz, letzte ausgefüllte Spalte = mittlerer Leinensatz. A = vorderste Leinenreihe, letzte ausgefüllte Zeile = hinterste Leinenreihe.

Gestreckte Länge *) der Fangleinen

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
A	537,7		539		539,8		540,3		540,8								
B		538,7		539,5		540,3		540,8		540,8							
C	539,1		536		539,1		540,4		541,2								
D	540,1		546		553		556,8		559,5								
		542,3		548		554,3		557,5		560							

Gestreckte Länge *) der Bremsleinen vom Leinenansatzpunkt an der Kappe bis zur Markierung (1 = äußerste Bremsleine, letzte ausgefüllte Spalte = innerste Bremsleine)

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Bremsleine	357	329,5	324	327	342	358				

Steuerleine bis Kugel: 242 STAB1: 4498,5 C-471,5
B-483,5 D-490

Handbuch Seite 4. Kat. und Zuladung wie
telefoniert mit H. Bunz vereinbart

DIMENSION 24 Mod. 91

- 4 -

17.2.92

SMH

1. GUTESIEGEL DHV **Kat.2** SHV alles A

Dimension 24/Mod. 91

Fläche:	24,00 m ²
Spannweite X:	9,47 m
Streckung:	3,60
Gleitzahl:	6+
Min. Sinken:	1,4 m/s
V Min.:	20 km/h
V Max.:	40 km/h
V Max. Sp.Sys.:	
Zuladung:	55-80 kg

2. ALLGEMEINE SICHERHEIT

Kontrollieren Sie bitte Ihren Schirm vor dem Flug gründlich. Beachten Sie die örtlichen Begebenheiten und das Wetter. Fliegen Sie deshalb nie bei zweifelhafter, turbulenter Witterung (Föhn, einbrechende Kaltfronten). Lassen Sie sich durch die erhöhte Sicherheit nicht zu gefährlichen Flügen verleiten! Wir als Hersteller sind Ihnen dafür dankbar.

4. EINSTUFUNG

- Superklassetenschirm mit normaler Streckung.
- Für Einsteiger und Erfahrene, regelmäßig fliegende Piloten.
- Leicht zu starten und sicheres Flugverhalten mit geringem Sinken ab **55 kg** Zuladung

6. MATERIAL

Schirm-Kappe:	Nylonbeschichtetes Gewebe
Leinen:	Polypropylen-ummanteltes Kevlar
Flairs:	Mit Mylar verstärktes Dacron

Handbuch Seite 4