DEUTSCHER HÄNGEGLEITERVERBAND e.V. im DAeC

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Prüf- und Zulassungsstelle

Postfach 88, 83701 Gmund am Tegernsee, Telefon ++49 8022 9675-40, Fax ++49 8022 9675-99



Luftsportgeräte-Kennblatt

(§ 4 LuftVZO)

Gleitsegel

Geräte-Kennblatt Nr.: MZL GS-01-560-98 Ausgabe: 1 Datum: 27.02.98

I. Zulassung

1. Gerätemuster:

Nova Vertex 28

2. Hersteller:

NOVA Vertriebsgesellschaft m.b.H.

3. Datum der Musterzulassung:

27.02.98

Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Gerätegewicht (ohne Packsack kg):

0

Zulässiges Startgewicht minimal (kg):

100 maximal (kg):

130

3. Anzahl der Sitze:

- 7

4. Klasse:

2-3

5. Gurtzeugbeschränkung:

nein

6. Fußbeschleuniger:

ja

7. Trimmer (von Hand zu bedienen):

nein

8. Zugelassen für Windenschlepp:

Ja

Tragegurtlängen (mm):

Tragegurt A:

Tragegurt B:

Tragegurt C:

Tragegurt D:

normal: 530

normal:530

normal: 530

normal:

beschleunigt: 370

beschleunigt: 410

beschleunigt: 530

beschleunigt:

10. Leinenlängen (mm):

	. A	В	C	DI	Ē	Bremse	
51		7180				brenise	SI
52		7/90			- 5		52
53		7270			-	-	53
1	7750	7770	7770	78/0	7	0/9-	_
2	7750	7/30 7/30 7/30 7/30 7/30	77.50	707		8/20	2
3	7840	The second second	1 5 11)0	7830 7840 8/00 8/50		\$10 \$140 \$240 \$40	
4	29/2	79% 79% 79% 78%	7840 2770 7770 7780 7320	7840		8/40	3
5	7370 7370 8030	7.170	590	0/00		8240	4
6	797	17770	7-100	8/50		9,400	5
7	02.2	7000	7.100	8/15		N. 61 Sec.	- 6
8	0010	7980 8020	80.70	8260		8450	7
9	8060	5020	8080	8.40		8610	В
10	80.00	8000	8050	85/0		8770	9
11	8,940	8/10	8/70	8340 8370 8430		8430 8640 8770 8780 3020	10
_						2020	- 11
12						1100-00/07/20	12
14		-					13
							14
15							15
16							16
17							17
81							18
19							19
20					1111	1000	20
21							21
22		1)					22
23							23
24							24
25		1					25
26							26
27	I I						27
28							28
29						-	
30							29 30

11. Sonstige Besonderheiten:

keine

III. Betriebsanweisungen

Betriebsanleitung in der genehmigten Fassung vom 13.10.97

Deutscher Hängegleiterverband e.V. Miesbacher Straße 2, 83703 Gmund