

GLEITSCHIRM MATERIALIEN SWING PRISMA

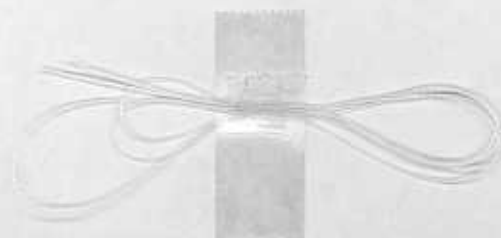
GEWEBE : Hersteller PORCHER MARINE (VASSOUILLES, F-8297 La Verpilliere)
Artikel S/092
Nylon Rip Stop Hard finish 44g/m²
siehe Beiblätter

EINFASSBAENDER : Hersteller PORCHER MARINE
Qualität W 3.8
siehe Beiblatt

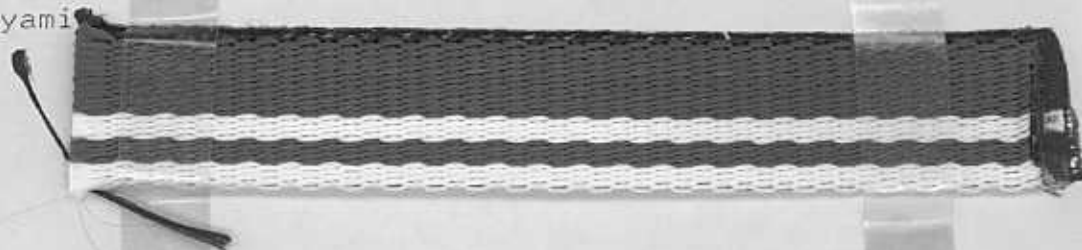
SPANNBAENDER ZWISCHEN LEINEN: Qualität W 3.8 (wie für Einfassen)



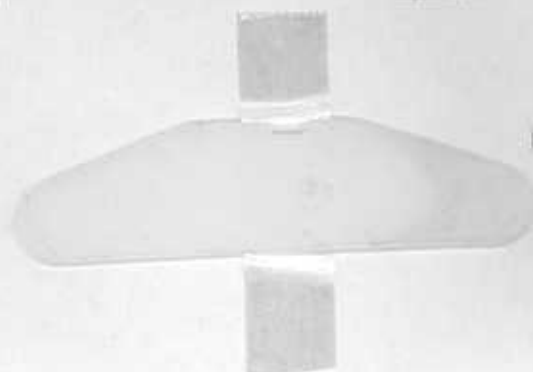
NAEHFADEN : Hersteller STROPPEL AG, Turgi (Schweiz)
Qualität V 46
Polyester Bonded



GURTBAND : Hersteller AROVA, Lenzburg (Schweiz)
Verarbeiter: DK KELLER, Martigny (Schweiz)
Qualität 20 mm
Polyamid



FLARES : Hersteller POLYSTANZ, Rheineck (Schweiz)
PAS-PE 10 Po 1382
Plastikstanzlinge Polyäthylen



S 092 NYLON RIP STOP : HARD FINISH
GLIDECHUTE CLOTH

Ce tissu d'une conception totalement nouvelle a été spécialement développé pour les nouvelles ailes de haute performance.

- * faible allongement diagonal
- * résistance à la déchirure supérieure
- * aspect brillant

Il satisfera les utilisations les plus exigeantes.

This completely new fabric design has been especially developed for the new high performance wings.

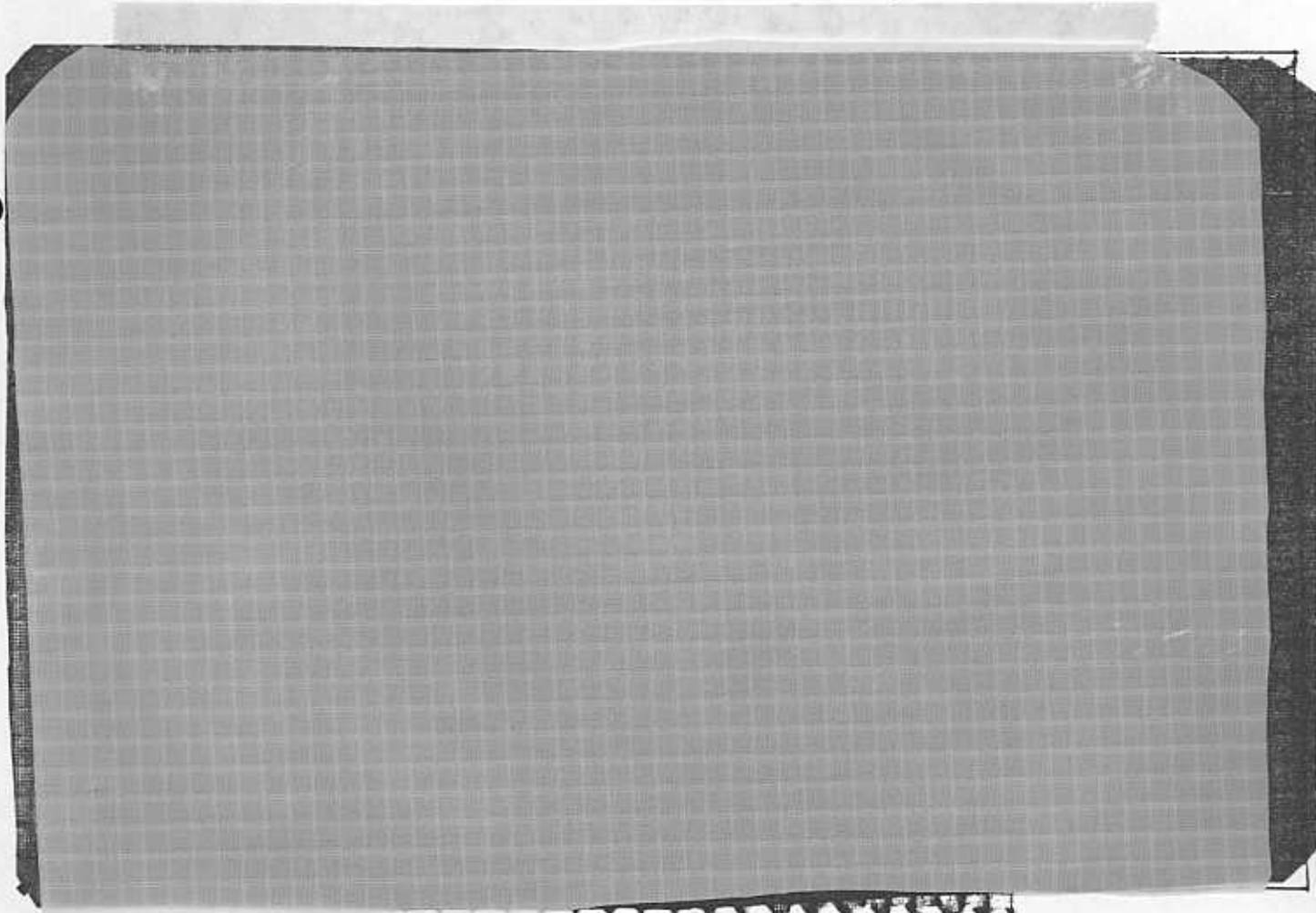
- * low diagonal stretch
- * greater tear resistance
- * visually stunning

It will meet the most exacting requirements.

Dieser Stoff einer total neuen Konzeption wurde speziell für die neuen leistungsstarken Flügel entwickelt :

- * geringe Diagonal-Dehnung
- * höhere Reisskraft
- * glänzendes Aussehen

Er wird die Erwartung der anspruchsvollsten Verbraucher erfüllen.



S 092 NYLON RIP STOP : HARD FINISH

Technical datas (Indicative figures based on the first production)

Type de fil Fadenart Type of yarn		Polyamide 6.6	
Titrage Fadenstärke Yarn configuration	Chaîne Kette Warp	(Dtex)	33
	Trame Schuss Weft	(Dtex)	33
Compte de fils / cm	Chaîne Kette Warp		54 ± 2
Fadenzahl Thread count	Trame Schuss Weft		47 ± 2
Poids Gewicht Weight		(g/m ²)	43,8
Largeur Breite Width		(cm)	156
Porosité à l'air (sous une pression de 200 mm d'eau) Luftdurchlässigkeit (bei 200 mm Wassersäule) Air porosity (at 200 mm water-column)		(l/m ² /mn)	≤ 40
Résistance à la déchirure amorcée (pendulaire)	Chaîne Kette Warp	(daN)	3,9
Weiterreisskraft (pendulum)	Trame Schuss Weft	(daN)	3,9
Tearing strength (penduler)			
Résistance à la rupture Bruchkraft	Chaîne Kette Warp	(daN / 5 cm)	54 ± 5
Breaking strength	Trame Schuss Weft	(daN / 5 cm)	40 ± 5
Elongation dans le biais	3 lbs	(%)	4
Diagonale Dehnung	5 lbs	(%)	9
Elongation on bias	10 lbs	(%)	17

STIREX

Rüschlistrasse 21
CH-2500 Biel-Bienne 5

Phone 032/22 37 39
Fax 032/22 37 33

Zuberbühler-Tobler H.
Segelmacherei
Schulstrasse 35

9038 Rehetobel

14.05.1991 st/gf

zhv Herrn Zuberbühler

FSE-Paraleinen

HERSTELLERANGABEN/TECHNISCHE DATEN ZU FSE-PARALEINEN

Artikel	Durch- messer	Material Mantel	Material Kern	Reissfestigkeit in daN
259012	1.0mm	PES	Dyneema	75

- Der Reissfestigkeitswert ist ein Durchschnittswert und bezieht sich auf die Leine in unverarbeitetem und neuem Zustand (d.h. exkl. Berücksichtigung von Vernähen, Knoten und Einsatzdauer bzw. Alterung).

STIREX-NAUTIC
H. Stürnimann

IA L. Glauser

Eingesehen, Rehetobel,

Unterschrift



porcher marine

B.P. 536
Rue des Frères Lumière
38313 BOURGOIN JALLIEU / FRANCE
Tél. 74 28 14 19 - Télex 900452 F
Téléfax 74 28 42 88

VOILERIE ZUBERBUHLER
CH-9038 REHETOBEL

SUISSE

SUR FACTURE N° E09006 DU 22.09.88

PIECE 1

N° PIECE : 80753082/1
N° LOT : 26075
QUALITE : W 3.8
COLORIS : 49

DECHIRURE AMORCEE : - longitudinale : 1.92
en daN : - transversale : 1.88

DECHIRURE AU CLOU : - longitudinale :
en daN : - transversale :

RESISTANCE A LA RUPTURE : - chaine : 122
en kg 5 cm : - trame : 98

GLEITSCHIRM MATERIALIEN / SWING PRISMA

NETZ für Stabilo-Profil
Hersteller : Schweiz. Seidengaze Thal
Artikel : NYTAL (Polyamid) - 450 Micron

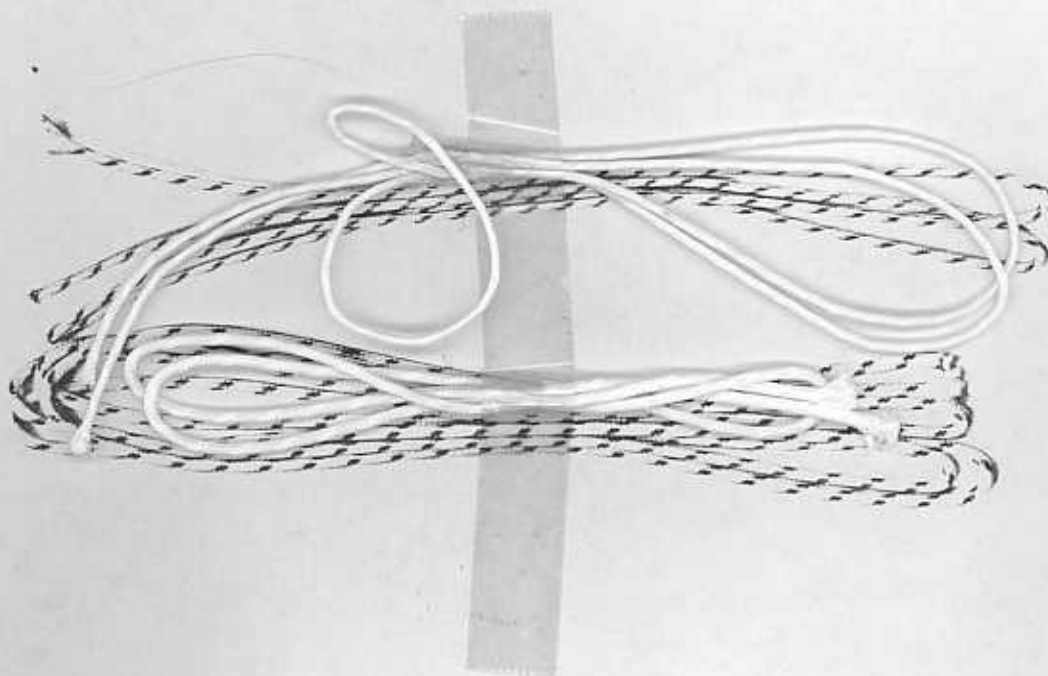


LEINEN	a) Fangleinen Cascaden oben	1,0 mm	POLYAETHYLEN/POLYESTER
	b) Fangleinen Anschlüsse unten	1,5 mm	POLYAETHYLEN/POLYESTER
	c) Bremsleinen (an Kalotte)	1,0 mm	POLYAETHYLEN7POLYESTER
	d) Bremsleinen Anschluss	1,5 mm	POLYAETHYLEN7POLYESTER

HERSTELLER : FSE GmbH, D-7830 Emmendingen

Artikel Nr. 1,0 mm = 259012 Reissfestigkeit 75 daN s.Zertifikat

Artikel Nr. 1,5 mm = 259015 Reissfestigkeit 130 daN s.Zertifikat



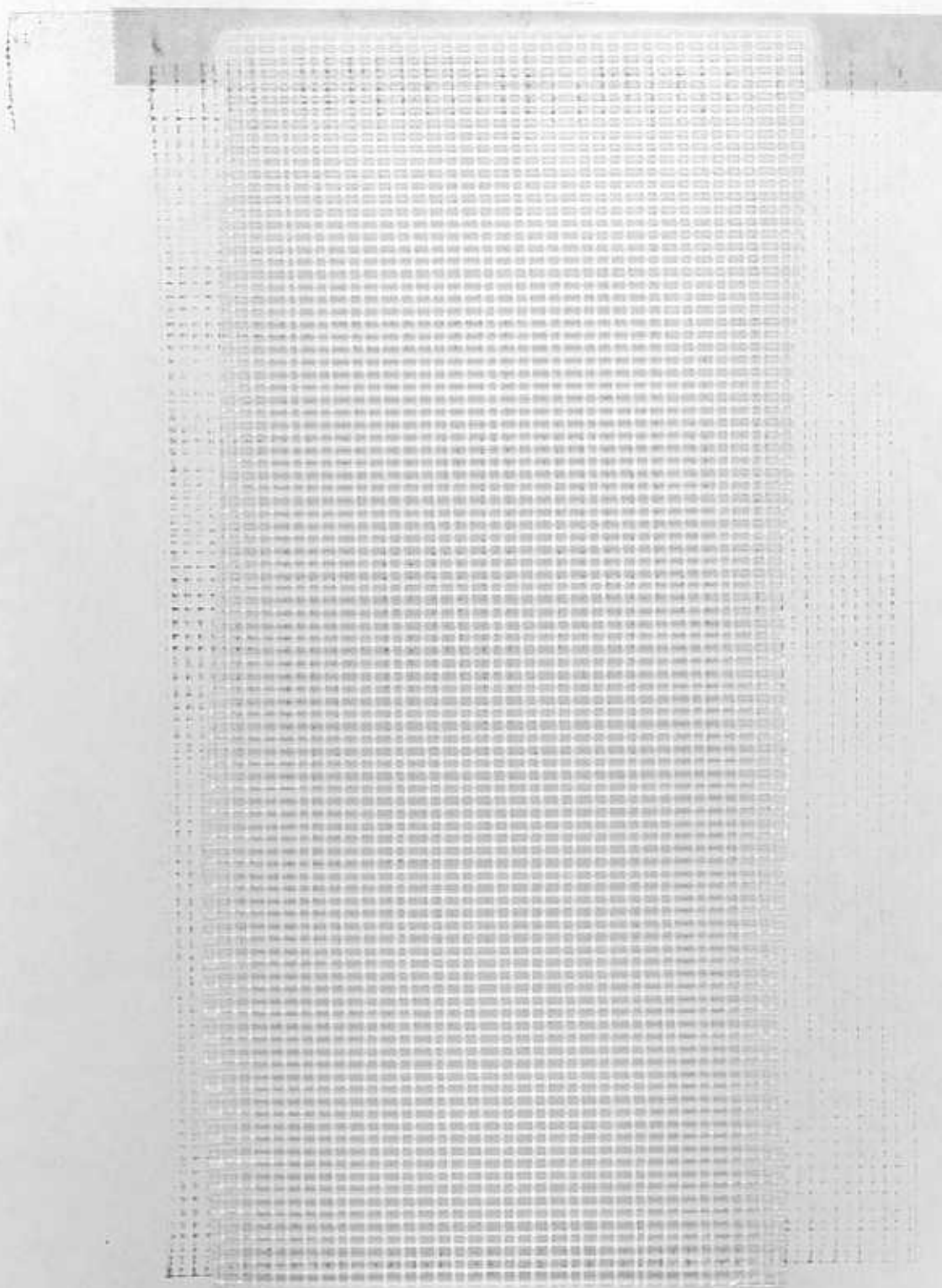
GLEITSCHIRM MATERIALIEN / SWING PRISMA

VERSTÄRKUNGSGEWEBE für Profile

Hersteller : Porcher Marine (Vassoilles)

Qualität : W 420 Polyester Scrim

Muster :



Manufacturer Hersteller Fabriquant  SWING REHETOBEL AG Holderen 801 CH-9038 Rehetobel - Telefon 071 95 25 10	Plain Surface (m²) Fläche (m²) Surface (m²)	Total weight (kg) Startgewicht (kg) (Min. - Max.) Poids au décollage (kg)
Typ PRISMA	Serial No. Seriennummer No. de série	Certificate No. Gütesiegel Nr. Homologation no
Eingeflogen: Testpilot:	Date of manufacturing Herstelldatum Date de fabrication	Class:
WARNING 1. Do not keep the paraglider in damp places. 2. The paraglider is not conceived to be used as a parachute. 3. Repairs have to be undertaken either by the manufacturer or an authorized person. 4. The paraglider should be submitted to a complete check before every flight. 5. Radical manoeuvres during the flight are dangerous and therefore to be avoided. 6. Flying in violent atmospheric conditions may be very dangerous. 7. It's not allowed to do any change at car, rope and harness.	WARNING 1. Dieses Gerät ist kein Fallschirm; nicht im Freifall öffnen! 2. Eine genaue Kontrolle des Gleichschmies vor jedem Flug. 3. Unbedingt trocken lagern. 4. Reparaturen dürfen ausschließlich durch den Hersteller oder eine vom Hersteller befugte Person durchgeführt werden. 5. Radikale Manöver im Flug sind gefährlich und zu unterlassen. 6. Bei turbulenten Wetterbedingungen ist es gefährlich zu fliegen. 7. Es dürfen keine Änderungen an Karotte, Fingerringen und Gurtzeug durchgeführt werden.	ATTENTION 1. Un stockage en milieu humide endommage le parapente. 2. Le parapente n'est pas conçu pour être ouvert en chute libre. 3. Les réparations doivent être effectuées par le fabricant ou une personne autorisée. 4. Un contrôle approfondi de l'ensemble du parapente doit être effectué avant chaque vol. 5. Les manœuvres radicales en vol sont dangereuses et à éviter. 6. Le vol en conditions atmosphériques turbulentes peut être dangereux. 7. Il est interdit d'effectuer des modifications au parapente ou au harnais.